



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO



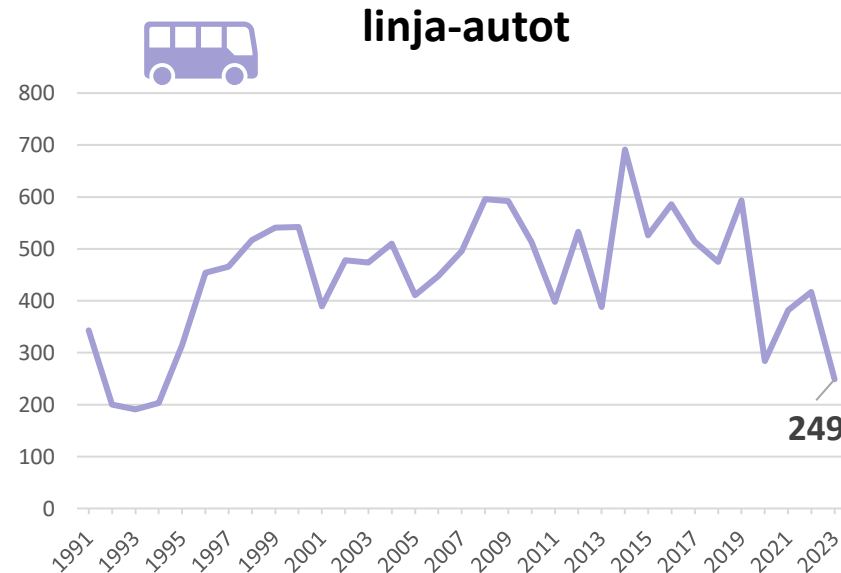
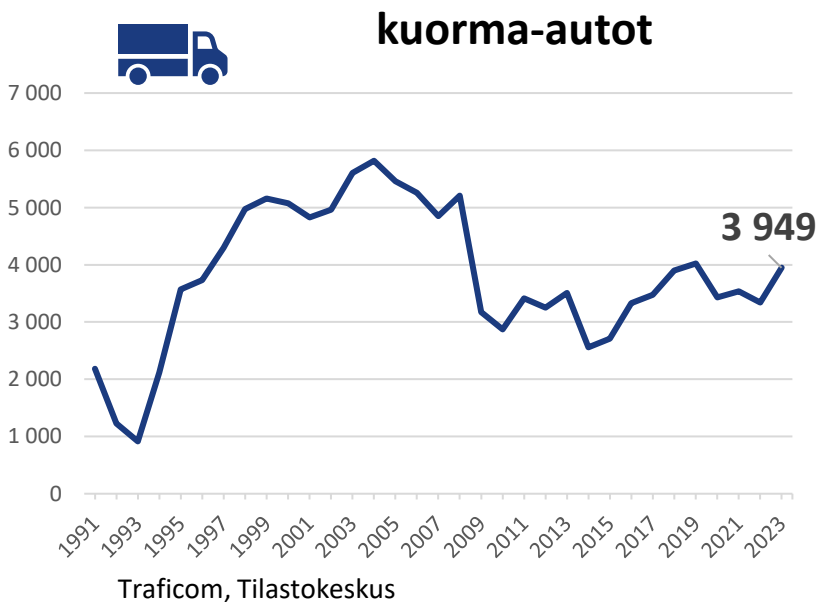
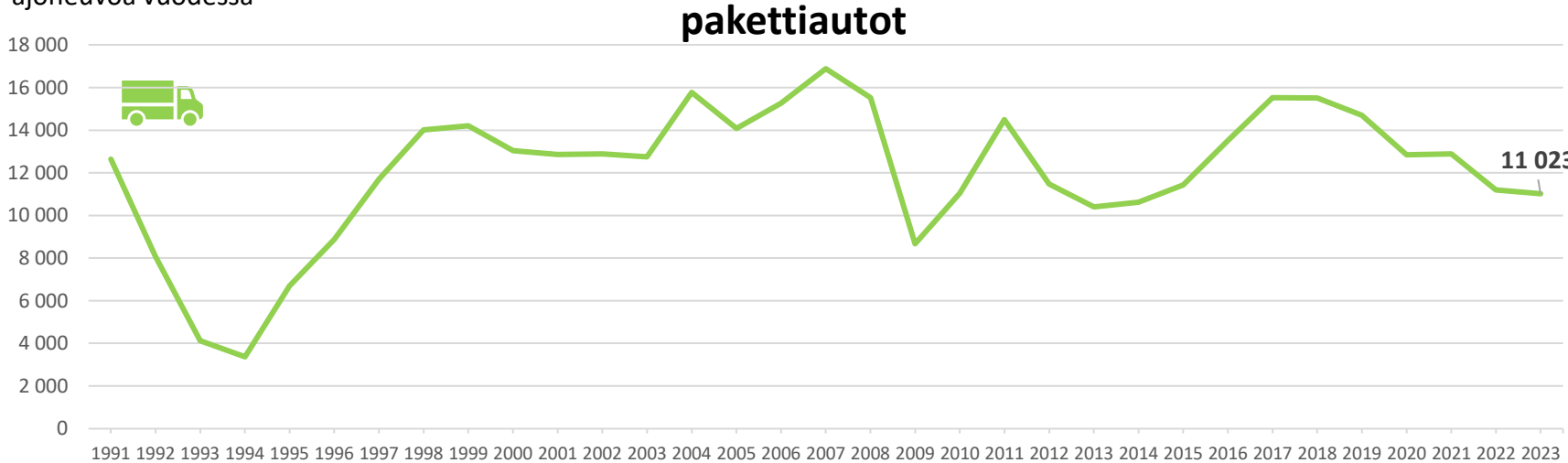
Autoalan
Tiedotuskeskus

Paketti- ja kuorma-automarkkinan vuosikatsaus 2024

18.1.2024

Paketti-, kuorma- ja linja-autojen ensirekisteröintien kehitys

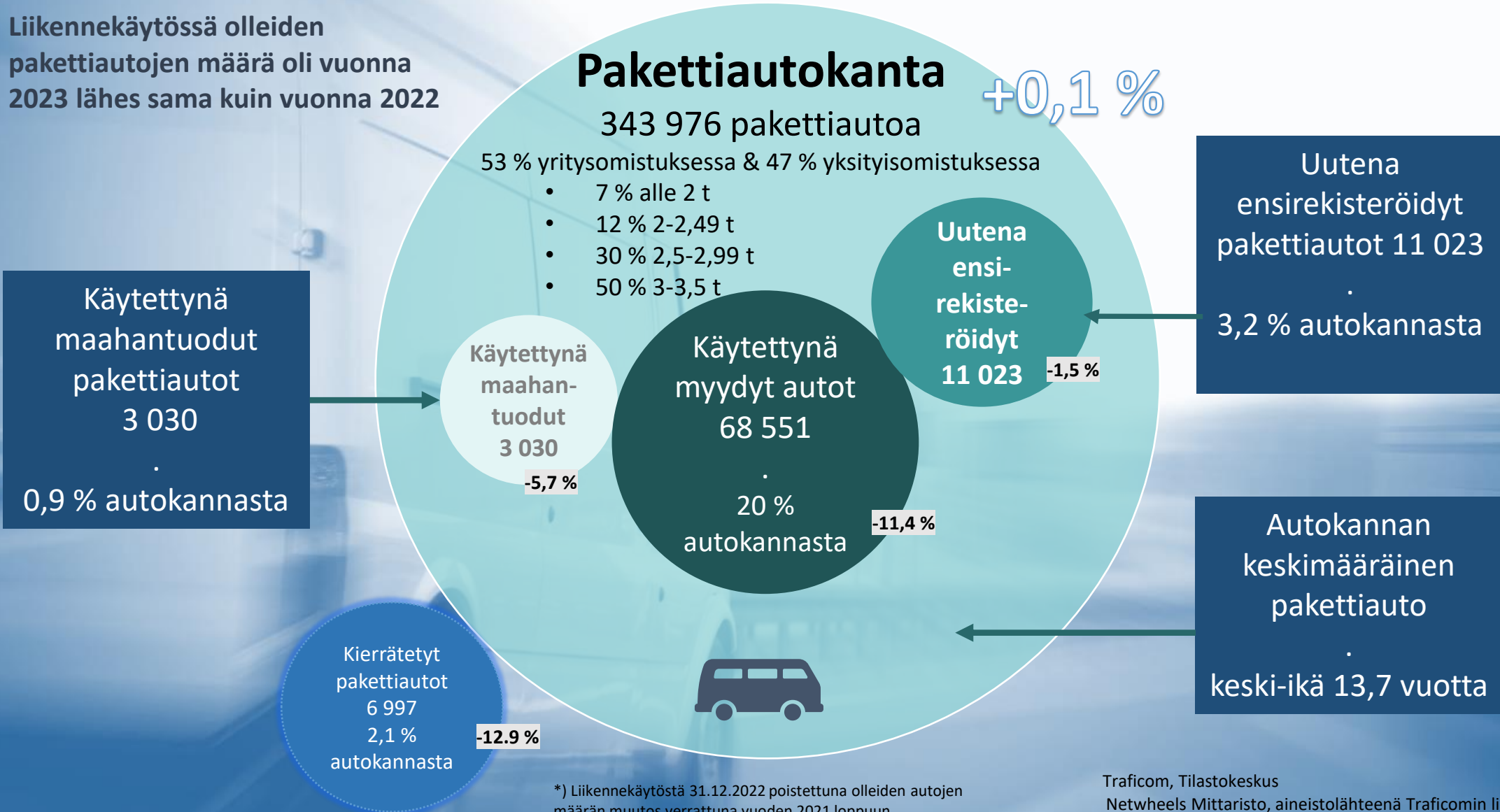
ajoneuvoa vuodessa



- pakettiautojen ensirekisteröintien määrä väheni vuonna 2023 noin 1,5 prosentilla vuoteen 2022 verrattuna
- kuorma-autojen rekisteröintien määrä kasvoi 18,2 prosentilla
- linja-autojen rekisteröintien määrä kasvoi väheni selvästi
- pandemia käänsi linja-autojen kysynnän nopeaan laskuun vuonna 2020 ja linja-autojen kysyntä on vielä jäljessä pitkän aikavälin keskiarvostaan

Pakettiautokannan muutokset vuonna 2023

Liikennekäytössä olleiden pakettiautojen määrä oli vuonna 2023 lähes sama kuin vuonna 2022



*) Liikennekäytöstä 31.12.2022 poistettuna olleiden autojen määrän muutos verrattuna vuoden 2021 loppuun

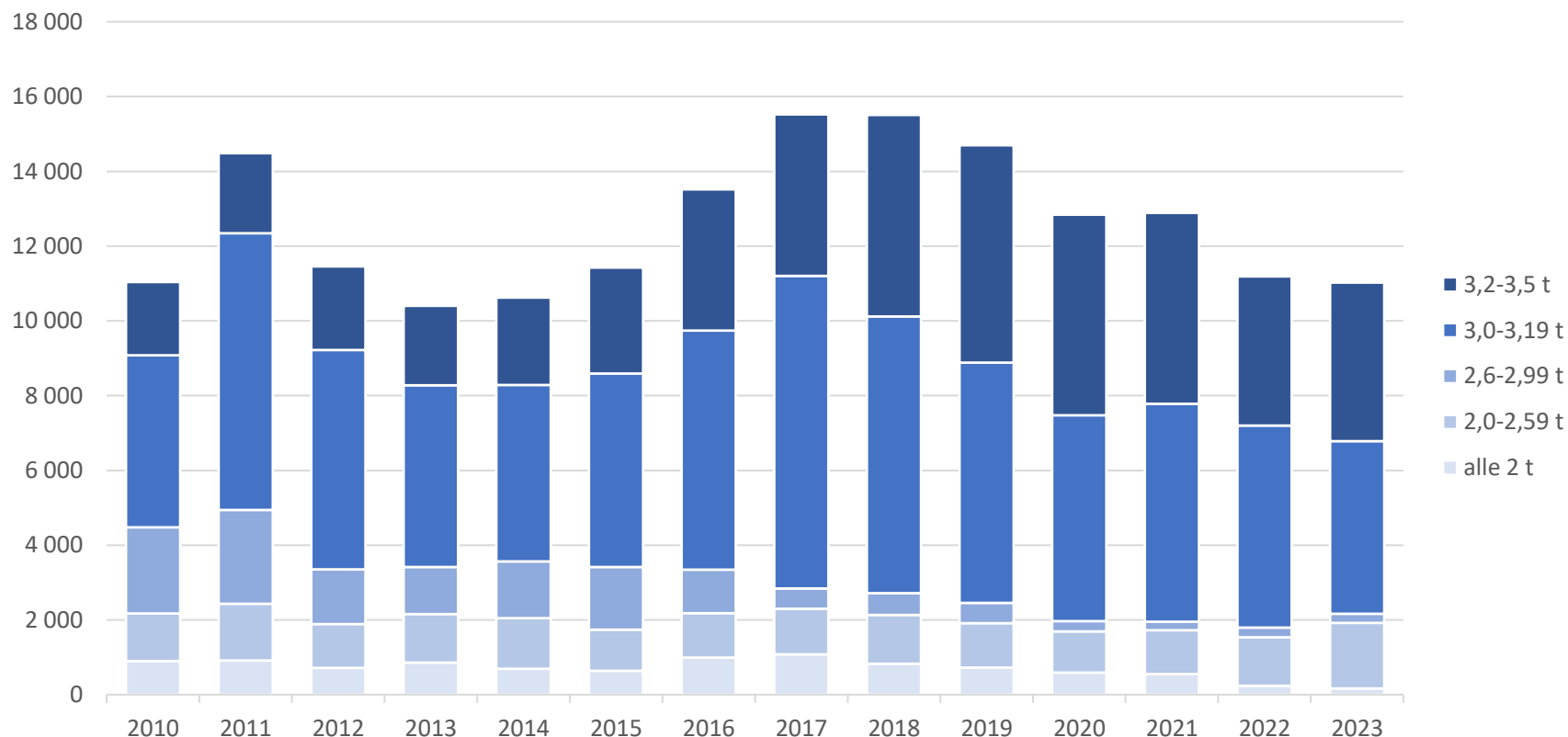
Traficom, Tilastokeskus

Netwheels Mittaristo, aineistolähteenä Traficomien liikenneasioiden rekisteri

Ensirekisteröityjen pakettiautojen kokojakauma

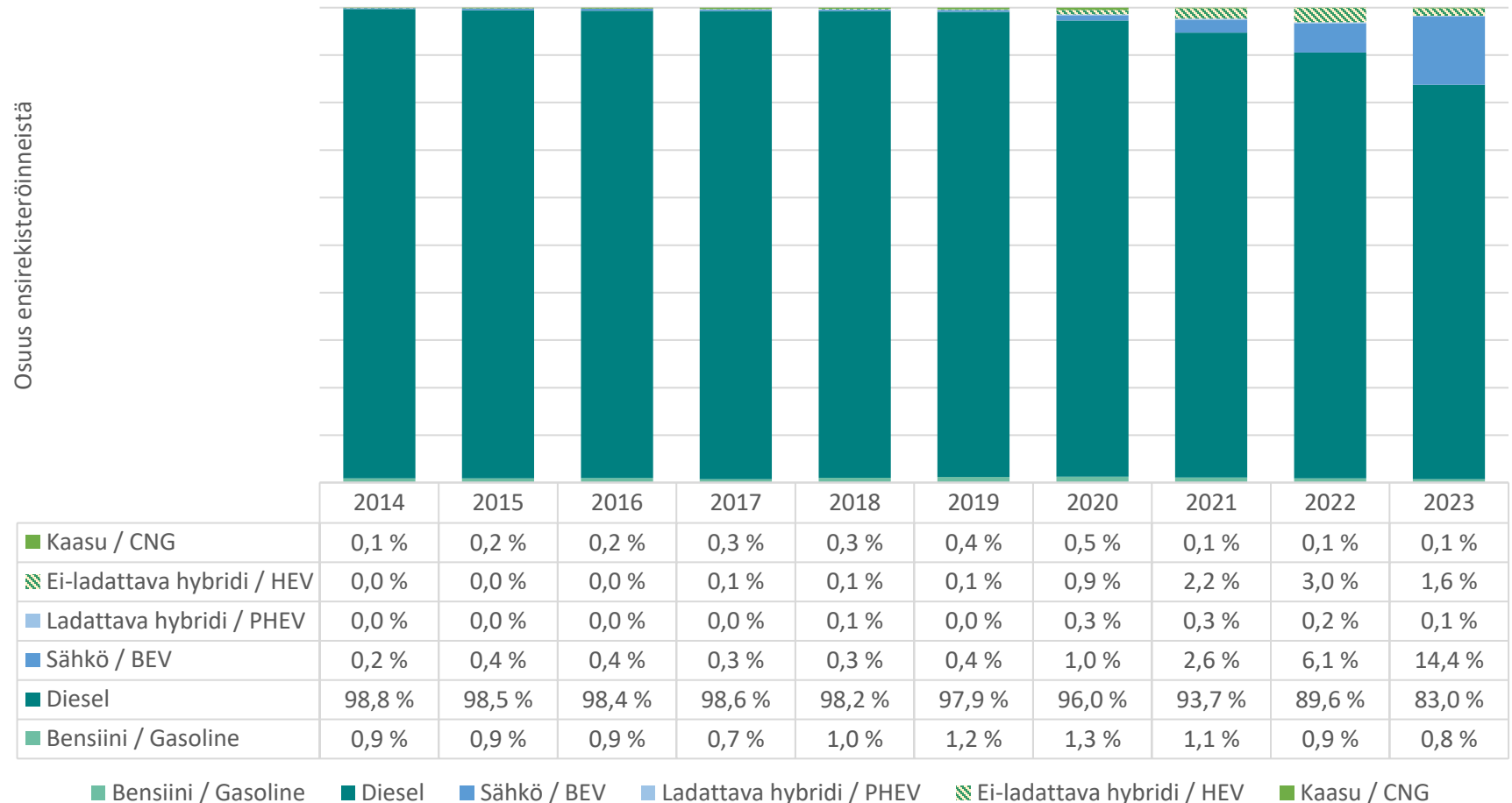
- ensirekisteröityjen pakettiautojen keskimääräinen massa on viime vuosina ollut noin 3,1 tonnia
- vuonna 2023 noin 38 prosenttia ensirekisteröidyistä pakettiautoista oli kokonaismassaltaan 3,2-3,5 tonnin luokassa
- myös kevyemmän 2,0-2,6 tonnin kokoluokan pakettiautojen määrä kasvoi

Pakettiautojen ensirekisteröinnit kokonaismassaluokittain



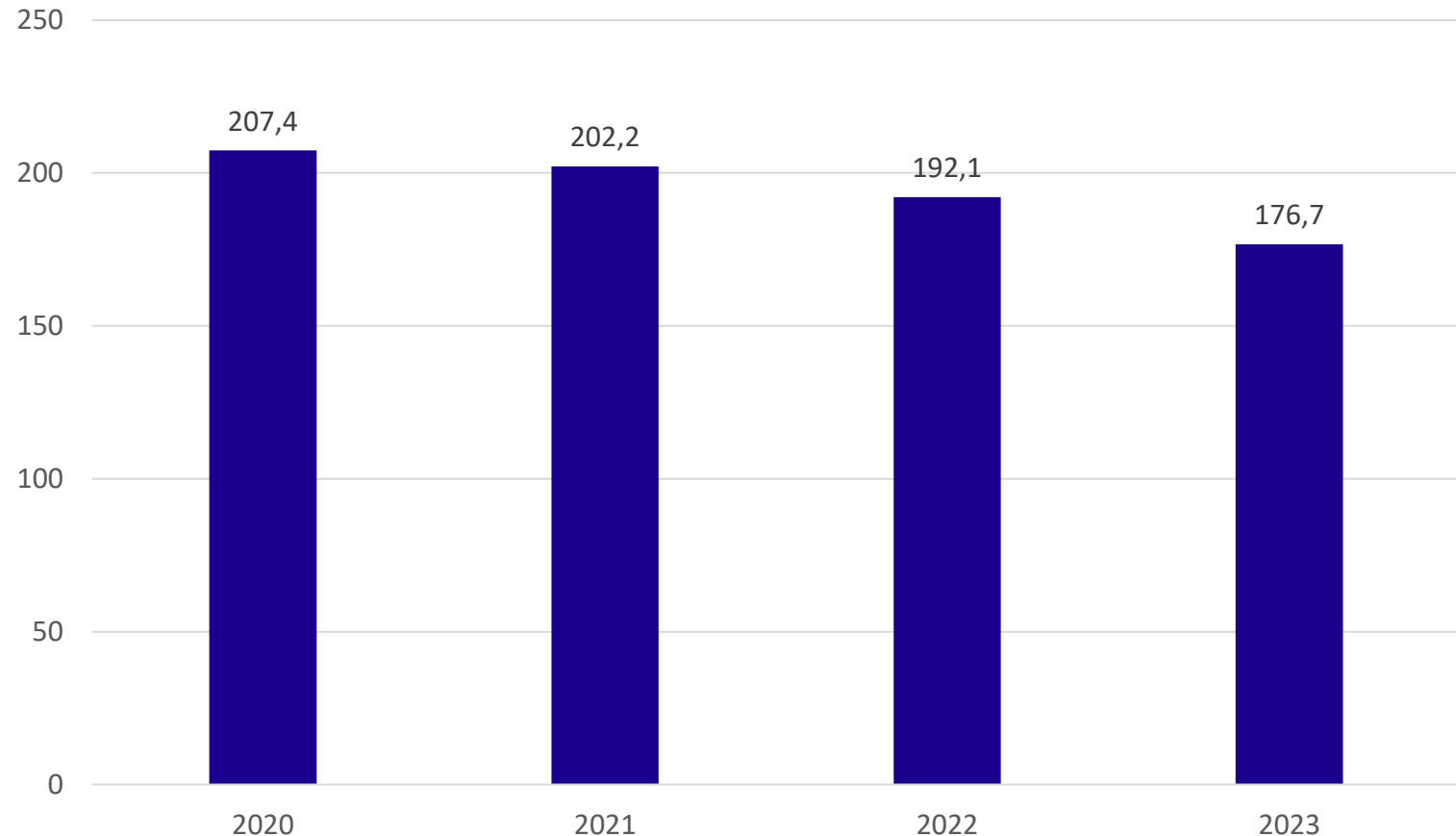
Ensirekisteröityjen pakettiautojen käyttövoimajakauma

- dieselin osuus pakettiautojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2022 noin 90 prosenttia
- täyssähköisten pakettiautojen osuus on lähtenyt verrattain nopeaan kasvuun ja osuus kasvoi vuonna 2023 noin 14,4 prosenttiin
- autokannassa oli vuoden lopussa yhteensä 3 181 täyssähköistä pakettiautoa – tämä vastaa noin 0,9 prosenttia pakettiautokannasta



Ensirekisteröityjen pakettiautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

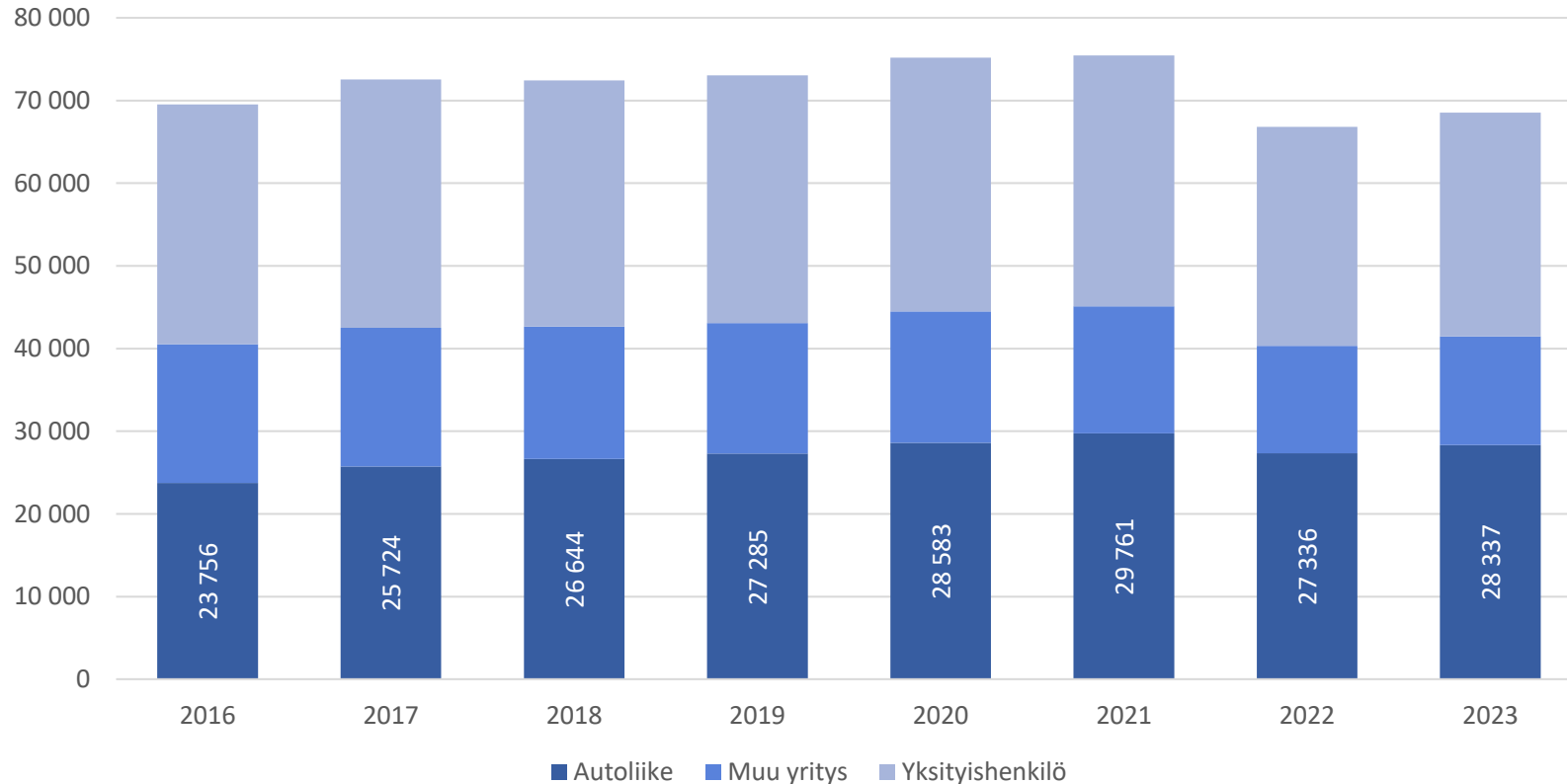
CO₂, g/km (WLTP)



- ensirekisteröityjen pakettiautojen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet viime vuosina
- vuonna 2023 keskipäästöt olivat noin 177 g/km (WLTP)
- päästöt vähenivät noin 8 prosentilla vuoden 2022 tasoon nähden

Käytettyjen pakettiautojen markkina

Pakettiautokaupan jakautuminen liikkeiden tekemiin ja yksityishenkilöiden välisiin kaappoihin

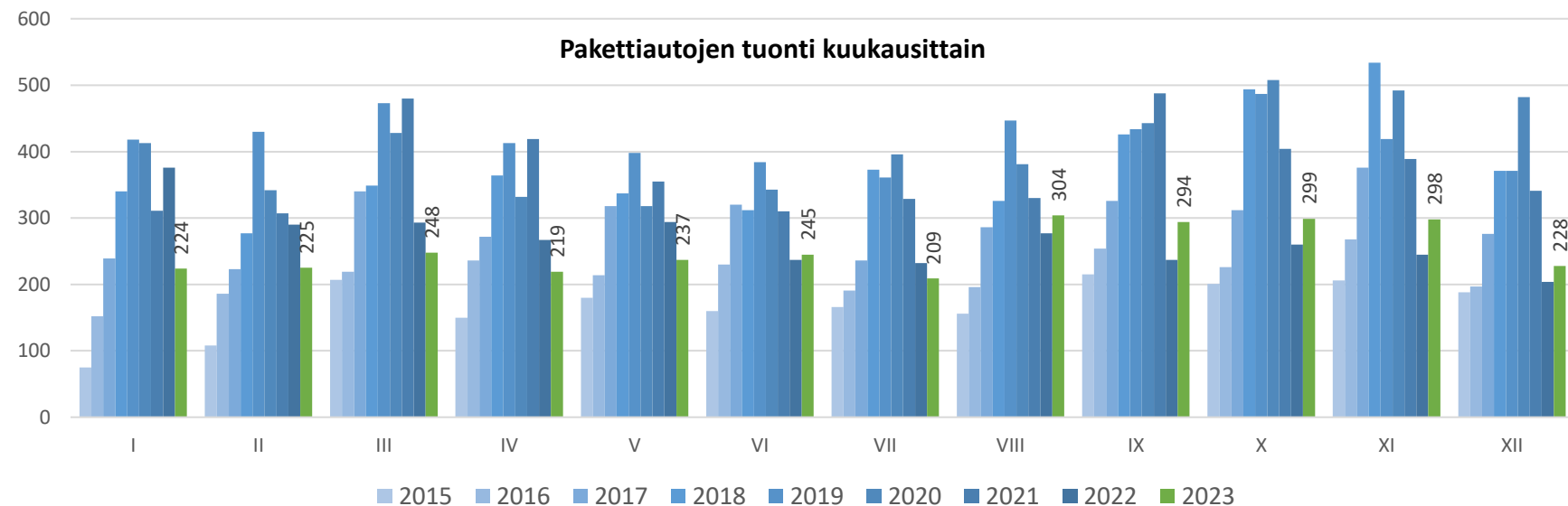
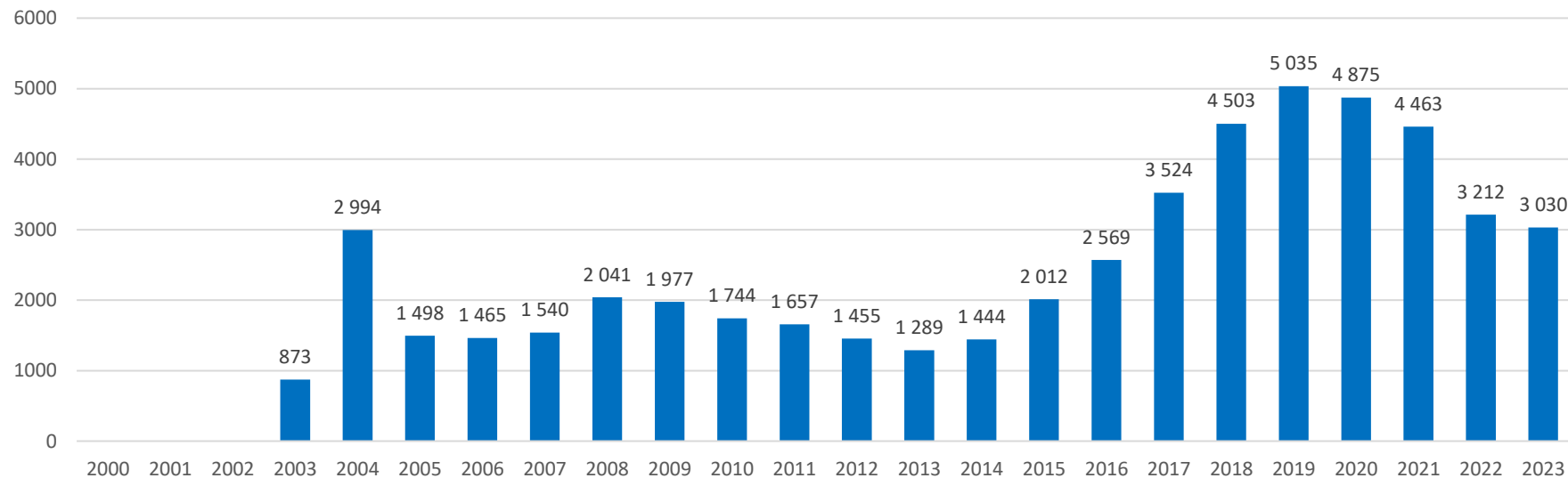


Tilasto ei sisällä käytettynä maahantuotuja henkilöautoja.
Netwheels, aineistolähteenä Traficomien liikenneasioiden rekisteri

- vuonna 2023 tehtiin noin 69 000 käytetyn pakettiauton kauppaa, näistä noin 40 prosenttia tehtiin autoliikkeissä
- käytettyjä pakettiautoja autoliikkeet myivät vuonna 2023 noin 28 300, kasvua edelliseen vuoteen noin 3,7 prosenttia

Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen määrän kehitys

- käytettyjen pakettiautojen tuonti on viime vuosina ollut laskussa
- tuonti kasvoi vuonna 2021 yhteensä 3,3 prosenttia vuoteen 2020 nähden
- vuoden 2022 syksyn aikana tuonti väheni selvästi, kun käytettyjen autojen kysyntä on vähentynyt ja autojen hinnat ovat myös lähtömaissa nousseet
- käytettyjä pakettiautoja tuotiin maahan vuonna 2023 yhteensä noin 3 000 – pakettiautojen tuonti väheni noin 6 prosentilla vuoteen 2022 nähden



Kuorma-autokannan muutokset vuonna 2023

Liikennekäytössä olleiden kuorma-autojen määrä väheni noin 2,7 prosentilla vuonna 2023

Kuorma-autokanta

90 086 kuorma-autoa

- 36 % alle 6 t
- 11 % 6-15,9 t
- 53 % 16 t-

-2,7 %

Käytettynä myydyt autot
15 866
18 %
autokannasta

Uutena ensirekisteröidyt
3 949
+18,2 %

Uutena ensirekisteröidyt kuorma-autot
3 949
4,3 %
autokannasta

Käytettynä maahantuodut kuorma-autot
1 206
1,3 %
autokannasta

Käytettynä maahantuodut
1 206

-25,7 %

80 % yritysomistuksessa & 20 % yksityisomistuksessa

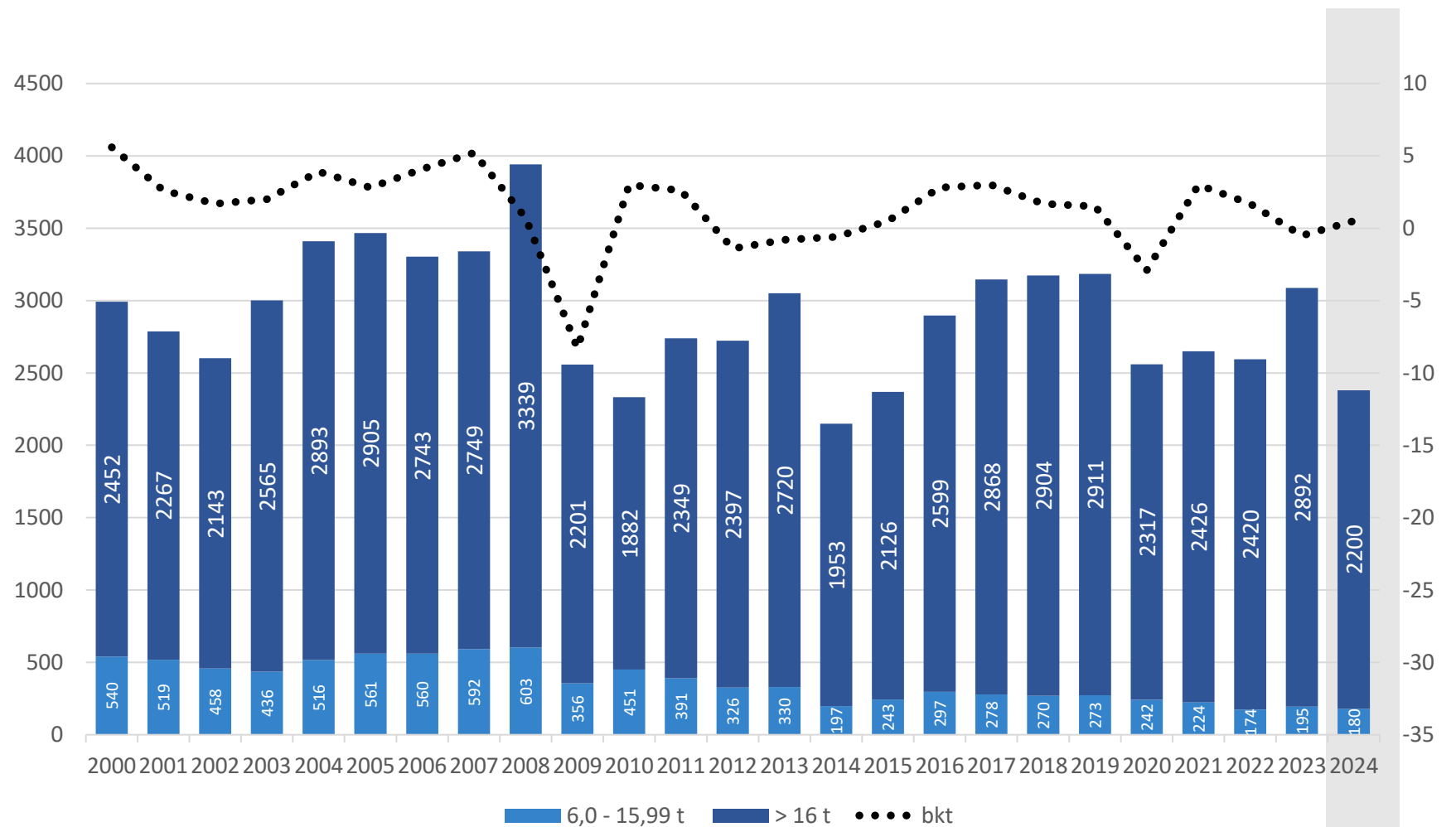


Autokannan keskimääräinen kuorma-auto
keski-ikä 14,9 vuotta

Raskaiden ja keskiraskaiden kuorma-autojen ensirekisteröintikehitys

kuorma-autoa vuodessa

bkt-muutos (%)



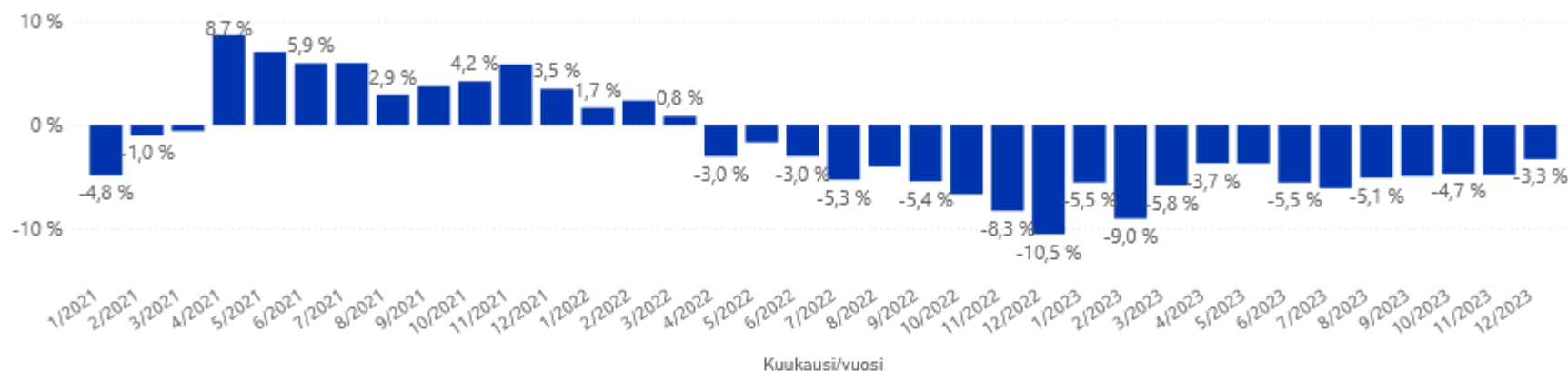
ennuste

- kuorma-autojen kysyntä ei ole pandemian ja geopoliittisen kriisiytymisen seurauksena laskenut yhtä paljon kuin vuosien 2008-2009 ja 2014-2015 matalasuhdanteessa
- yli 16 tonnin kokoluokassa kuorma-autoja rekisteröitiin vuonna 2023 lähes yhtä paljon kuin vuosina 2017-2019
- tilauskannan purkautuminen nosti vuoden 2023 rekisteröinnit viime vuosia korkeammalle
- talouden taantuma ja kuljetuskysynnän alenemisen on ennakoitu leikkaavan kuorma-autojen kysyntää vuonna 2024

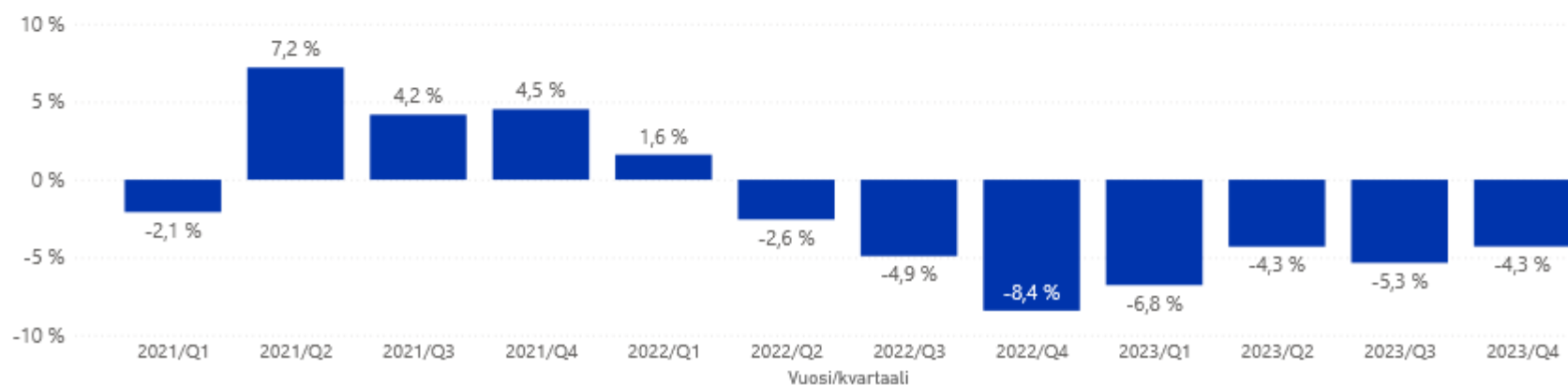
Liikennemäärien kehitys päätieverkolla

Kuorma- ja linja-autot

Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kuukaudesta



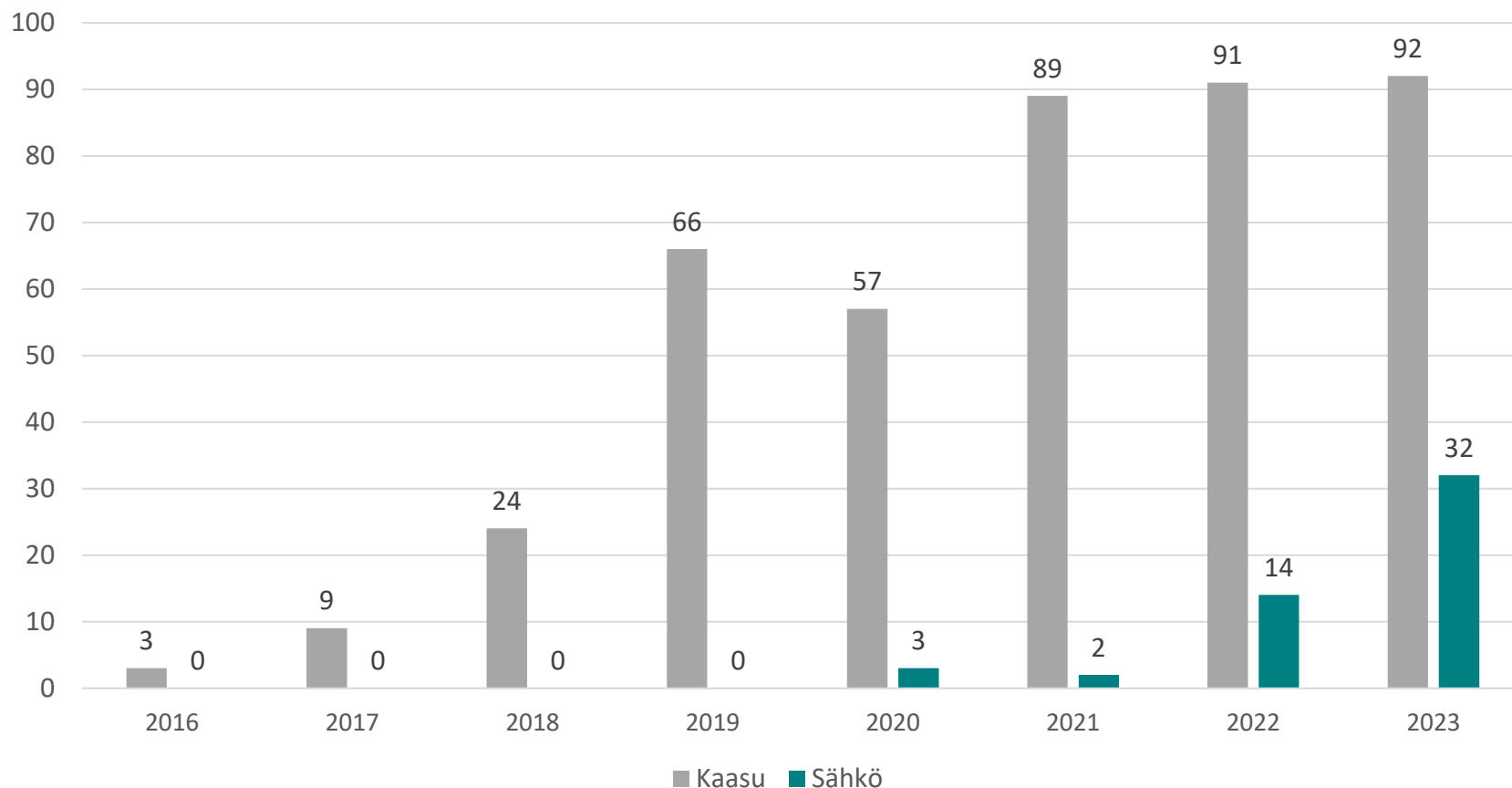
Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kvartaalista



- vuonna 2023 kuorma- ja linja-autojen liikennemäärä päätieverkolla aleni noin 5,0 prosenttia edelliseen vuoteen nähden
- vuonna 2022 raskaan liikenteen liikennemäärät olivat päätieverkolla 3,7 prosenttia vuoden 2021 liikennemääriä pienemmät
- raskaan liikenteen liikennemäärä kääntyi laskuun huhtikuussa 2022 ja trendi on ollut laskeva koko vuoden 2023 ajan
- vähenemä on hidastunut vuoden 2023 lopulla

Kuorma-autokannan käyttövoimamurros on vasta alkamassa

Raskaiden kaasu- ja sähkökuorma-autojen ensirekisteröinnit (16 t -)

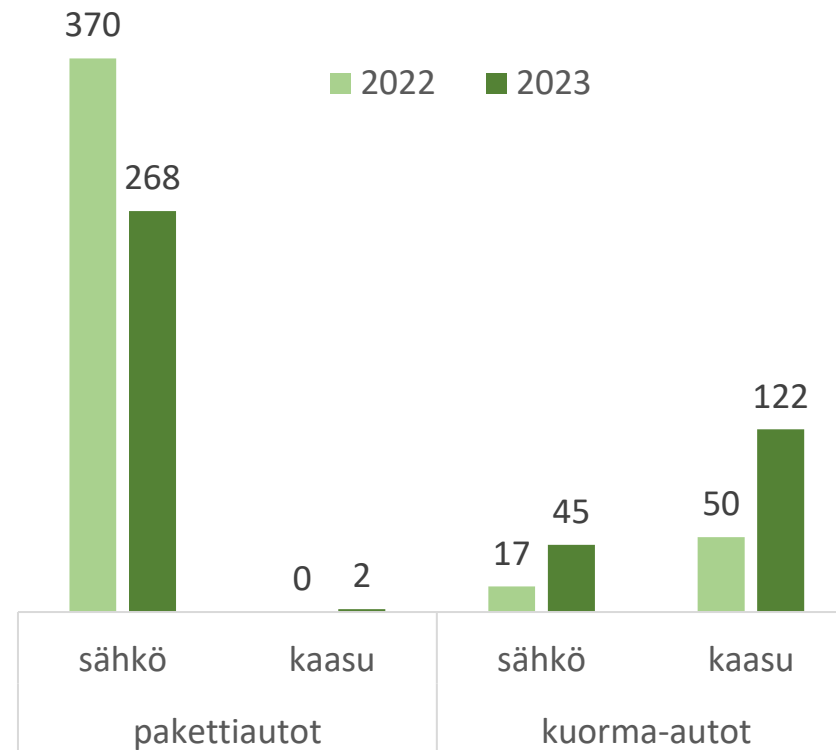


- raskaita kaasukuorma-autoja on viime vuosina ensirekisteröity vuosittain noin 90
- kaasukuorma-autojen osuus yli 16 t kuorma-autojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2023 noin 3,1 prosenttia
- sähkökuorma-autojen rekisteröinnit ovat vielä olleet yksittäisiä, mutta määrä on lähtenyt selvään kasvuun vuonna 2023
- vuonna 2023 ensirekisteröitiin 38 sähkökuorma-autoa, joista 32 oli kokonaismassaltaan vähintään 16 t
- sähkökuorma-autojen osuus yli 16 tonnin kuorma-autojen rekisteröinneistä oli vuonna 2022 0,5 prosenttia ja vuonna 2023 noin 1,1 prosenttia
- vuoden 2021 alussa käynnistynyt kaasukuorma-autojen hankintatuki sekä vuoden 2022 alussa käynnistynyt sähkökuorma-autojen hankintatuki on lisännyt sähkö- ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen kysyntää

Sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuki

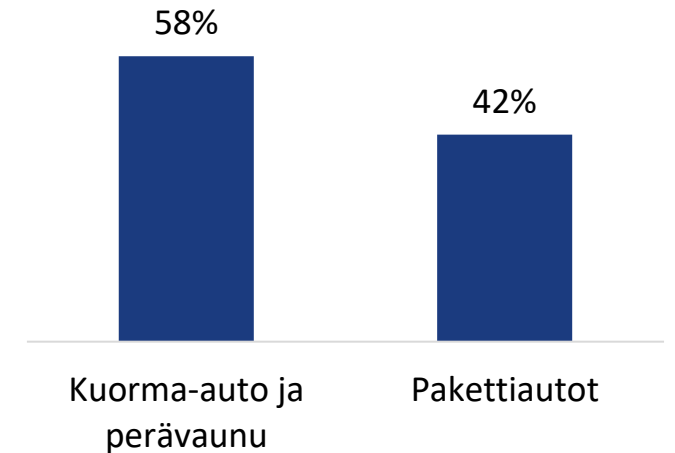
- hankintatuki on ollut tärkein yksittäinen kannuste paketti- ja kuorma-autojen käyttövoimamurroksen alkuvaiheessa

Vastaanotettujen hakemusten määrä



Budjetista varatut määrärahat

9.1.2024



Markkinaennusteet vuodelle 2024

Ajoneuvolaji	2020	muutos vuoteen 2019	2021	muutos vuoteen 2020	2022	muutos vuoteen 2021	2023	muutos vuoteen 2022	ennuste 2024 *)	muutos vuoteen 2023
henkilöautot	96 415	-15,6 %	98 484	+2,1 %	81 700	-17,0 %	87 508	+7,1 %	79 000	-9,7 %
pakettiautot	12 842	-12,7 %	12 893	+0,4 %	11 193	-13,2 %	11 023	-1,5 %	11 000	-0,0 %
kuorma-autot, alle 6 t	871	+4,2 %	886	+1,7 %	747	-15,7 %	862	+15,4 %	850	-1,4 %
kuorma-autot, 6-16 t	242	-11,4 %	224	-7,4 %	174	-22,3 %	195	+12,1 %	180	-7,7 %
kuorma-autot yli 16 t	2 317	-20,4 %	2 426	+4,7 %	2 420	-0,2 %	2 892	+19,5 %	2 200	-23,9 %
kuorma-autot yhteensä	3 430	-14,7 %	3 536	+3,1 %	3 341	-5,5 %	3 949	+18,2 %	3 230	-18,2 %
linja-autot, alle 8 t	127	-32,8 %	115	-9,4 %	102	-11,3 %	122	+19,6 %	110	-9,8 %
linja-autot, 8 t -	157	-61,1 %	247	+57,3 %	314	+27,1 %	124	-141,9 %	300	+141,9 %
linja-autot yhteensä	284	-52,1 %	362	+27,5 %	416	+14,9 %	249	-40,1 %	410	+64,7 %

*) Henkilö- ja pakettiautojen vuoden 2024 ennusteita on tarkastettu 13.12.2023 ja kuorma- ja linja-autojen 21.11.2023.

Kuorma-autojen markkinaennuste



Kasvuindikaattorit

- työllisyys on talouden suhdanteeseen nähden hyvä
- komponenttipula ja tuotannon viiveet ovat hellittäneet vuoden 2023 aikana ja uusien autojen saatavuus ja varastotilanne on hyvä
- talouden ennakoitaan kääntyvän vuonna 2024 maltilliseen kasvuun
- inflaation kasvu on hidastunut ja se ennakoitaan jatkavan laskuaan ensi vuonna
- korkojen arvioidaan kääntyvän hitaaseen laskuun vuoden 2024 aikana
- energiamarkkinat ovat Suomessa vakaat ja energian hinnan ennakoitaan pysyvän verrattain matalana
- kaasu- ja sähkökuorma-autoille on saatavilla kilpailukykyisiä hankintatukia
- rakentamisen volyymin ennakoitaan kääntyvän maltilliseen kasvuun ensi vuonna



Laskevat indikaattorit

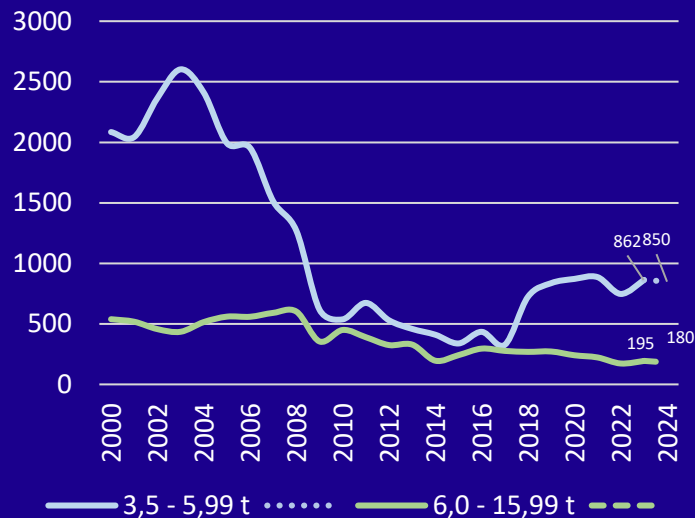
- talouden taantuma vähentää kuljetuskysyntää
- korkealle jääneet korot vähentävät investointimahdollisuuksia
- Suomen tärkeimpien vientimaiden heikot talousnäkyvät leikkaavat teollisuuden tilauksia
- rakentamisen volyyymi on maltillisesta kasvusta huolimatta pieni pandemiaa edeltäneisiin vuosiin nähden
- kuljetusyritysten investointimahdollisuudet ovat heikot
- inflaatio on nostanut uusia autojen hintaa



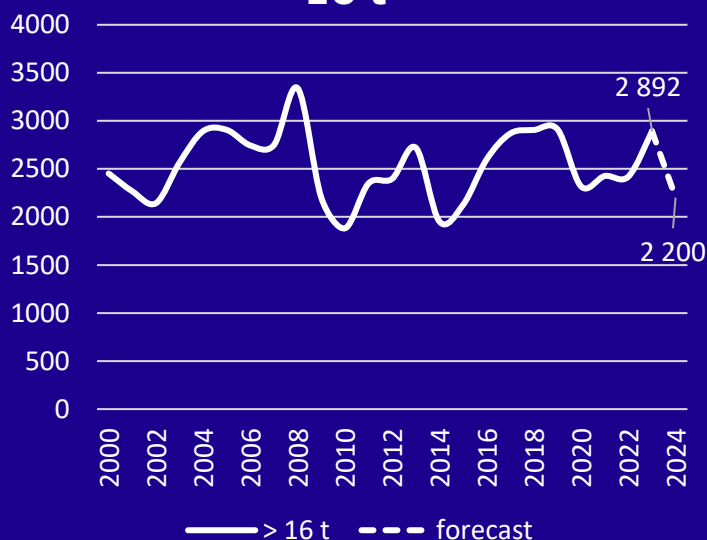
Markkinoiden riskitekijät

- geopoliittinen tilanne voi kiristyä entisestään ja sotatilanne voi laajentua muille alueille
- globaalit talousennusteet ovat geopoliittisen tilanteen takia poikkeuksellisen epävarmoja
- talouden taantuma voi osoittautua ennakoitua pidemmäksi ja heijastua ennakoitua enemmän kuljetuskysyntään

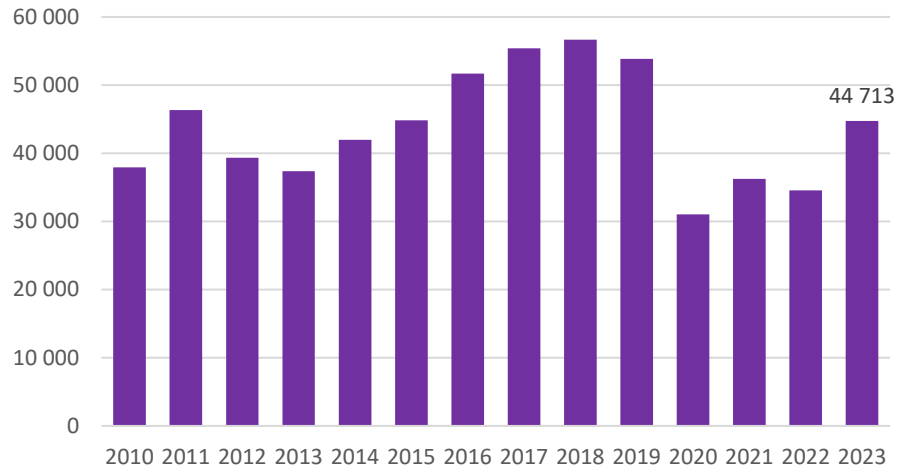
Ensirekisteröinnit 3,5-15,9 t



Ensirekisteröinnit 16 t -

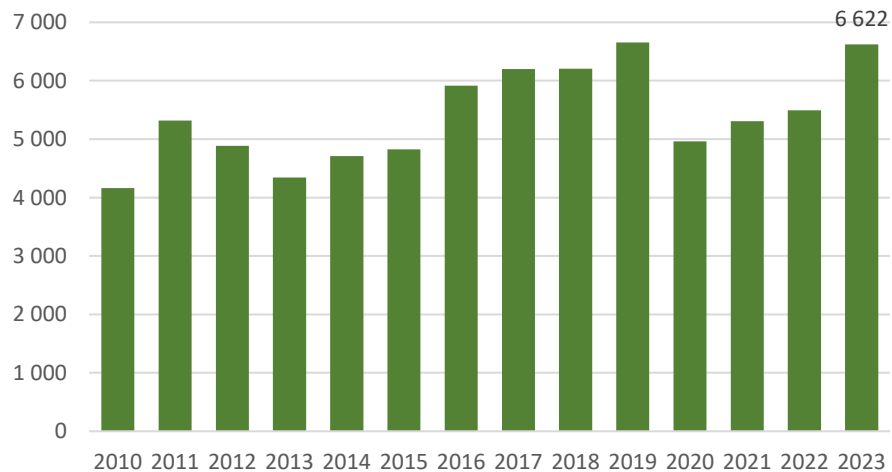


Ruotsissa paketti- ja kuorma-autojen rekisteröinnit kasvoivat viime vuonna



- 3,5 t

44 713
+26,6 %



16 t -

6 622
+20,6 %

- paketti- ja kuorma-autojen rekisteröintien määrä kasvoi selvästi
- pakettiautojen rekisteröintimäärä kasvoi eniten, mutta jäi vielä pandemiaa edeltävää tasoa alemmas