



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS



AUTOALAN
KESKUSLIITTO



Autoalan
Tiedotuskeskus

Yritysautojen ensirekisteröinnit

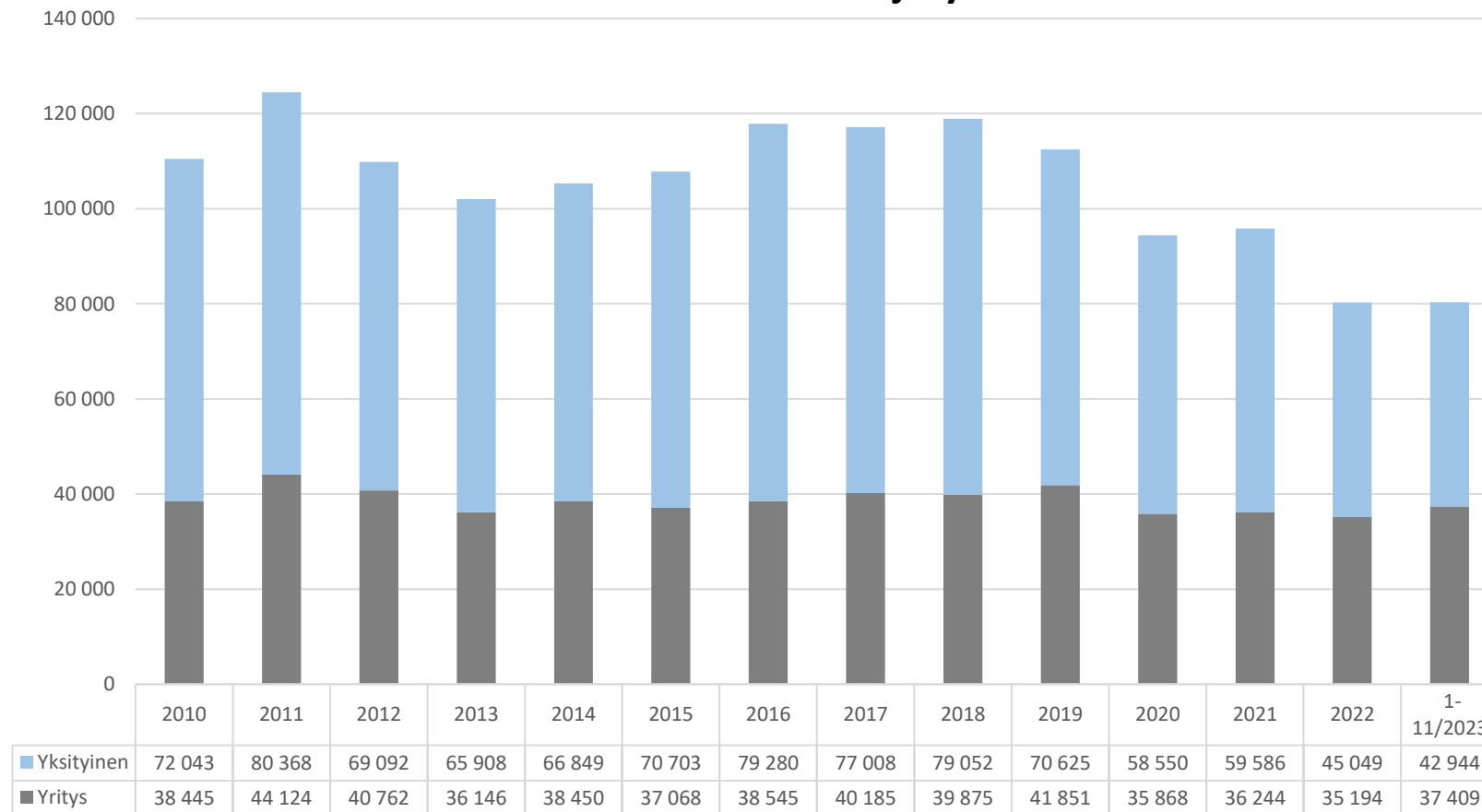
1.12.2023

Hanna Kalenoja, Autoalan Tiedotuskeskus

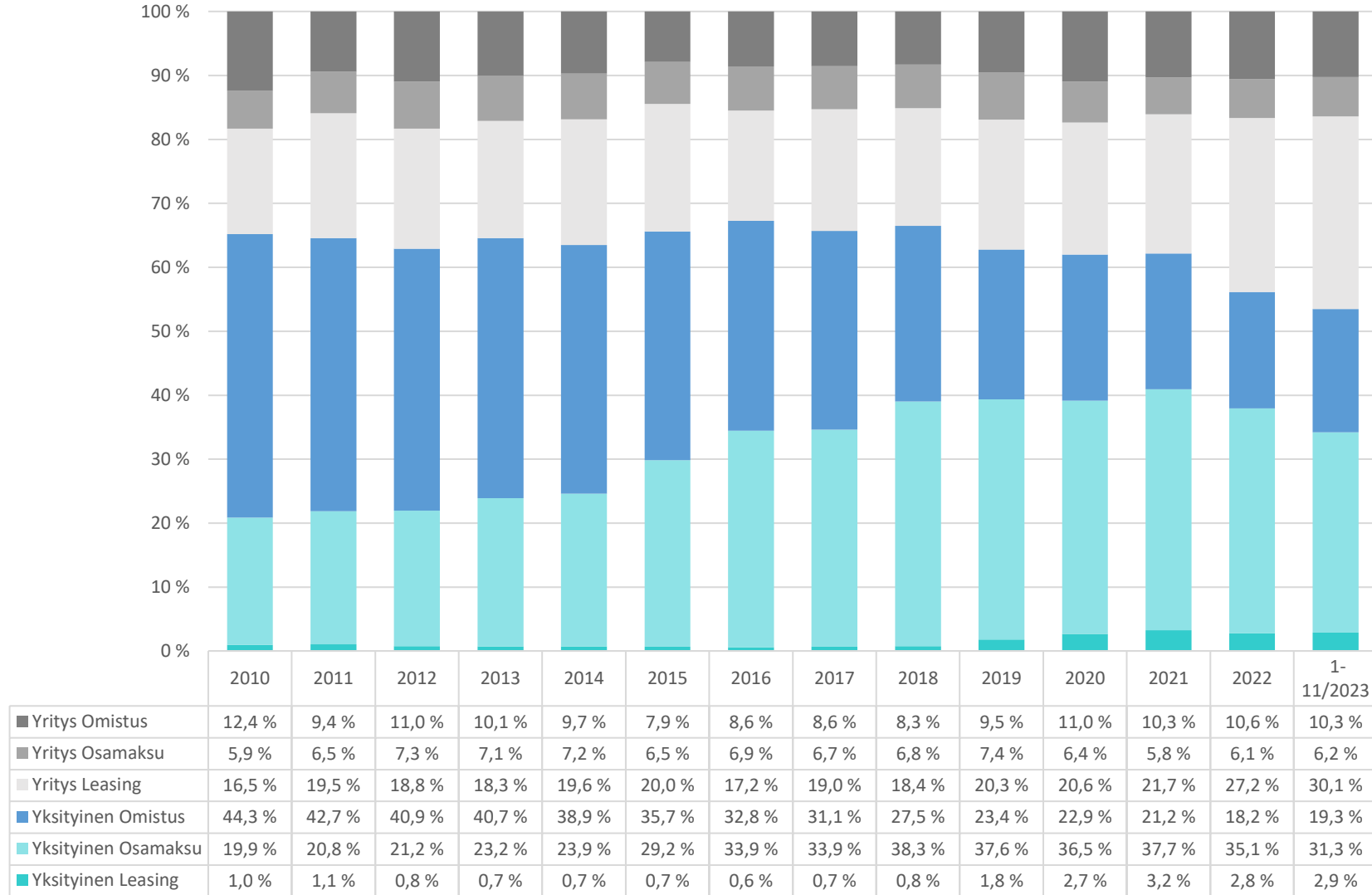
Yrityksille ensirekisteröityjen henkilöautojen määrä on viime vuosina ollut noin 40 000

- yritysautojen suhdannevaihtelut ovat pienempiä kuin kotitalouksilla
- komponenttipula ja viime vuosien poikkeuksellinen korkokehitys ja inflaatio näkyvät myös vuosien 2020-2022 yritysautojen rekisteröinneissä
- vuonna 2024 yritysautojen rekisteröinnit kasvavat komponenttipulan hälvenemisen takia lähes samalle tasolle kuin viime vuosikymmenen keskiarvo

Ensirekisteröinnit haltijaryhmittäin



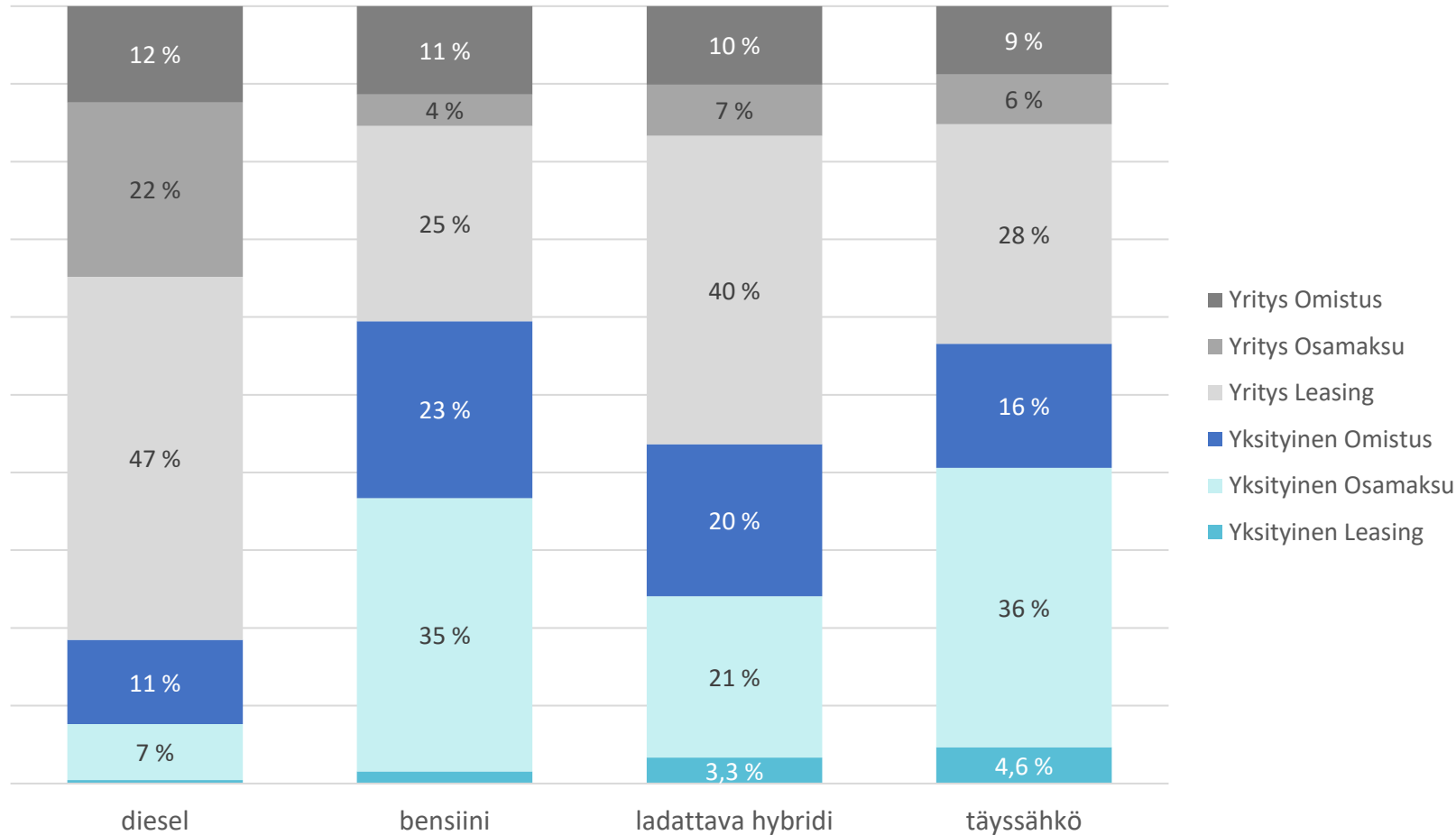
Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen kotitalouksien ja yritysten hankkimisiin autoihin



- kotitalouksien suoraan omistukseensa hankkimien autojen osuus on viime vuosina pienentynyt
- osamaksukaupan suosio on viime vuosina kasvanut, mutta korkojen nousu on vuosina 2022-2023 lisännyt omistukseen ostettujen ja yritysleasingillä hankittujen autojen osuutta
- yritysten osuus autohankinnoista on samaan aikaan kasvanut
- yksityisleasingin osuus on ollut tänä vuonna alle 3 prosenttia autohankinnoista

Vuonna 2023 ensirekisteröityjen henkilöautojen hankintatavat käyttövoimittain

Tammi-marraskuussa ensirekisteröidyt henkilöautot

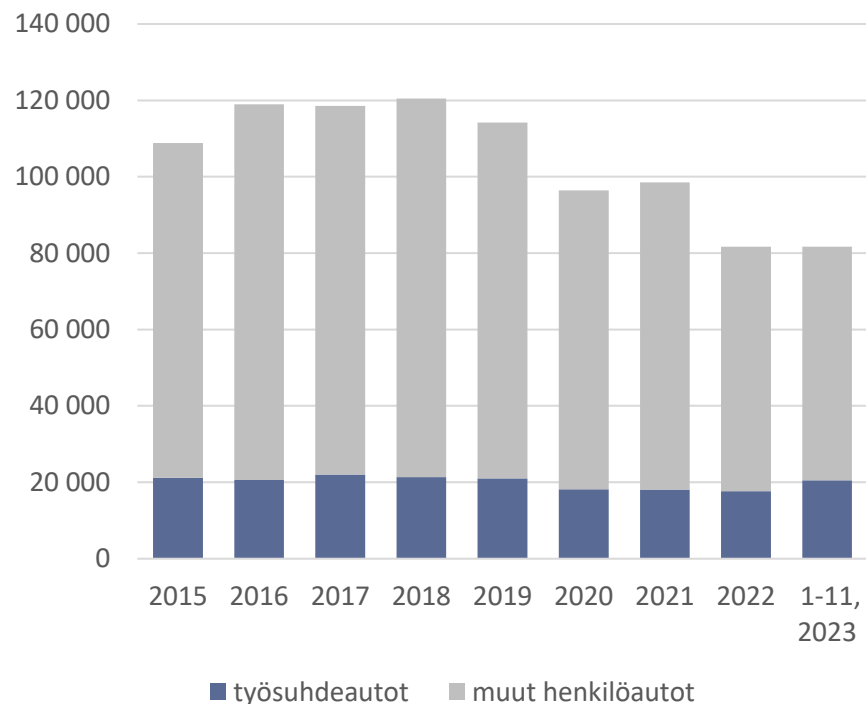


- kotitaloudet hankkivat lähes 60 prosenttia bensiiniautoista ja täyssähköautoista
- dieselautoista noin 80 prosenttia rekisteröidään yrityksiin ja työsuhdeautoiksi
- yritykset hankkivat selvästi kotitalouksia useammin ladattavia hybridejä
- ladattavilla autoilla leasing on suosituin hankintatapa kuin muissa käyttövoimissa – noin 4 prosenttia ladattavista autoista on hankittu yksityisleasingillä
- osamaksu on kotitalouksille yleisin tapa hankkia täyssähköauto
- yritysleasing on yleisin hankintatapa dieselautoilla ja ladattavilla hybrideillä

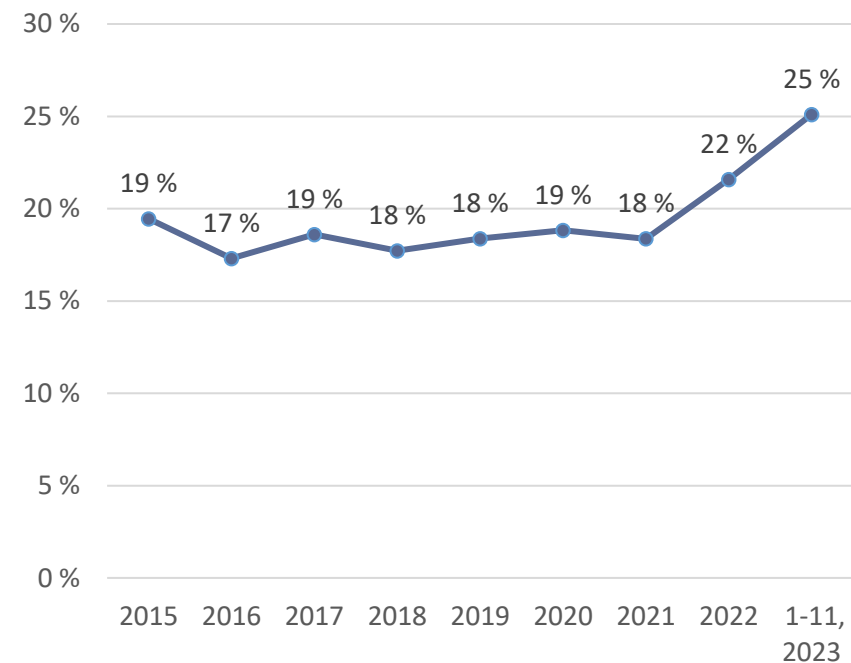
Työsuhdeautomarkkina autokannan kannalta

Työsuhdeautojen merkitys autokannan uudistajana korostuu erityisesti matalasuhdanteessa, jossa kotitalouksien autohankinnat vähenevät.

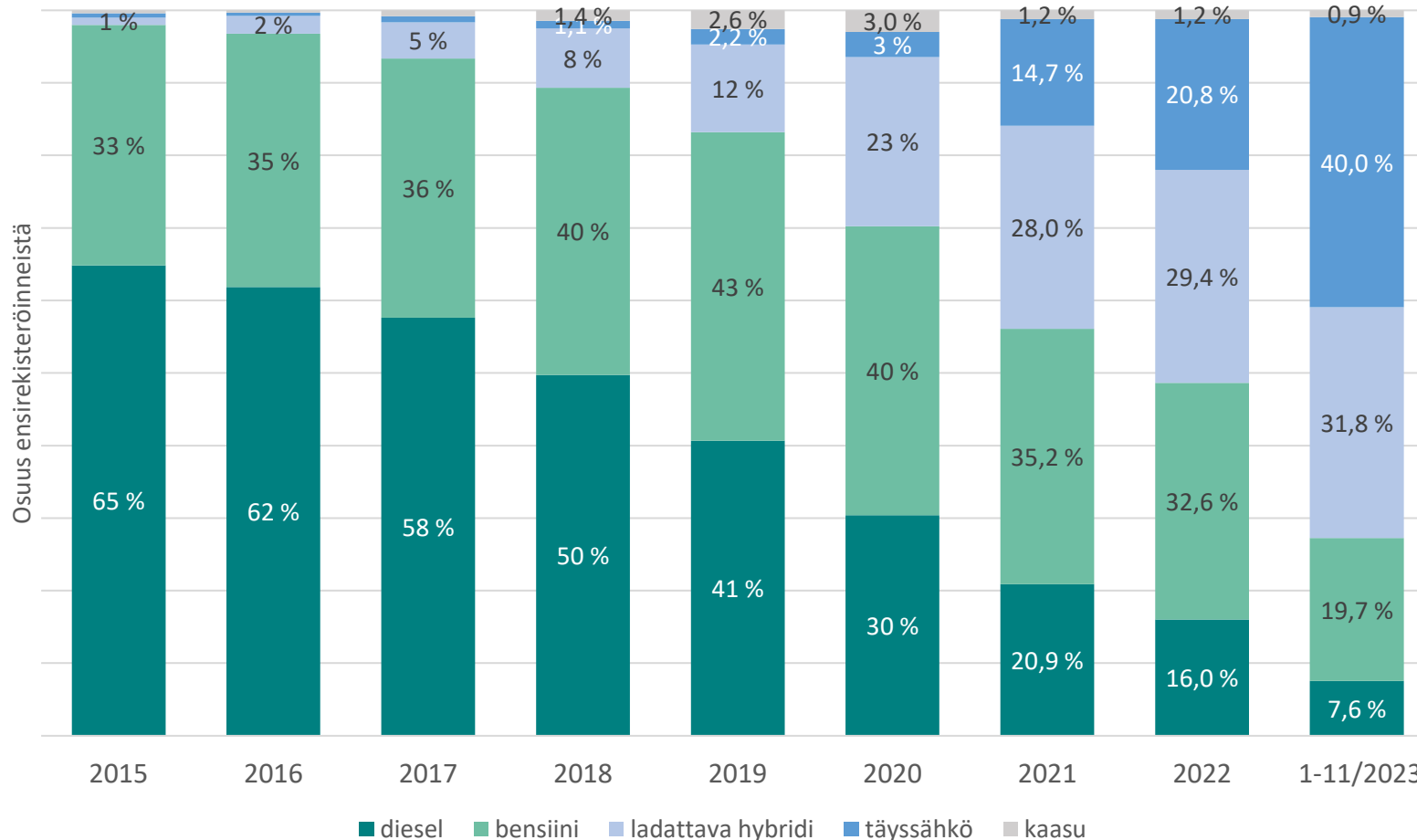
Uusia työsuhdeautoja rekisteröidään vuosittain noin 20 000



Työsuhdeautojen suhteellinen osuus markkinasta on viime vuosina kasvanut



Ensirekisteröityjen työsuhdeautojen käyttövoimajakauma



- työsuhdeautoja oli Verohallinnon tilastojen mukaan käytössä vuonna 2021 noin 72 000
- määrä on ollut viime vuosina vakaa
- noin 75 prosenttia työsuhdeautoista on vapaan edun ja noin 25 prosenttia käyttöedun autoja
- työsuhdeautojen tai yritysten työsuhdeautoissa sähköistyminen on edennyt vuosina 2021-2023 nopeasti
- sähköistymistä on nopeuttanut vuoden 2021 alussa voimaan tullut verotusarvosta tehtävä vähennys, joka tasaa sähköautojen kalliimman hankintahinnan vaikutusta verotusarvoon

täyshybridit ja kevythybridit, joissa ei ole ulkoista latausmahdollisuutta, on luokiteltu bensiini- tai dieselautoiksi
 Netwheels Mittaristo ja Traficom:n liikenneasioiden rekisteri
 tilastoon on poimittu yksityiseen käyttöön ensirekisteröidyt yritysaivot