

# Suomalaisten autoilu 2023

– Kansalaisten  
näkömystä liikenteen  
sähköistymisestä ja  
liikenteen  
päästövähennystoimista

12.9.2023



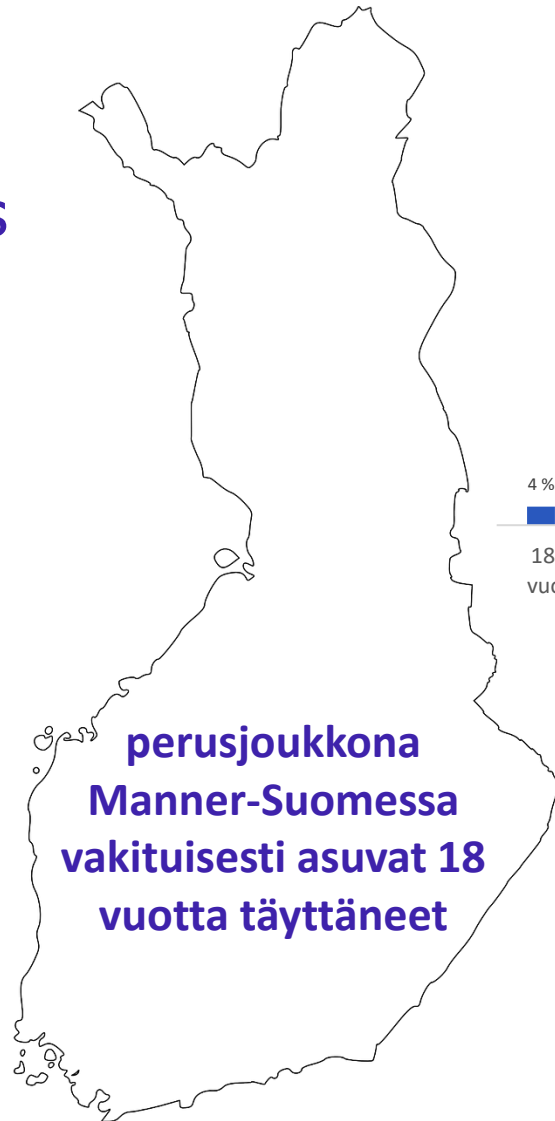
# Miten tutkimus tehtiin?

internet-  
paneelitutkimus

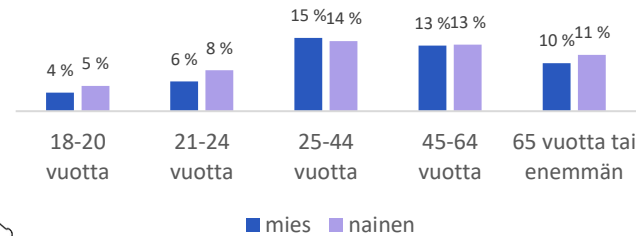
tiedot kerättiin  
kesäkuussa  
2023



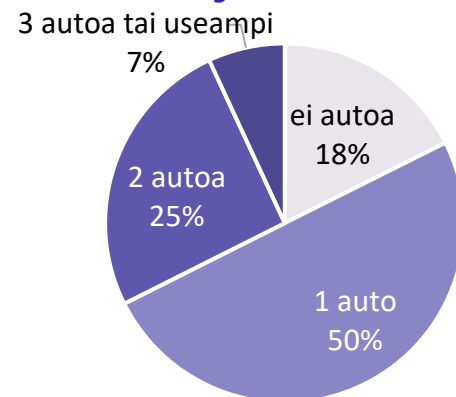
tiedot keräsi  
**Innolink  
Research Oy**



2 427  
vastaajaa



## Vastaajien autollisuus



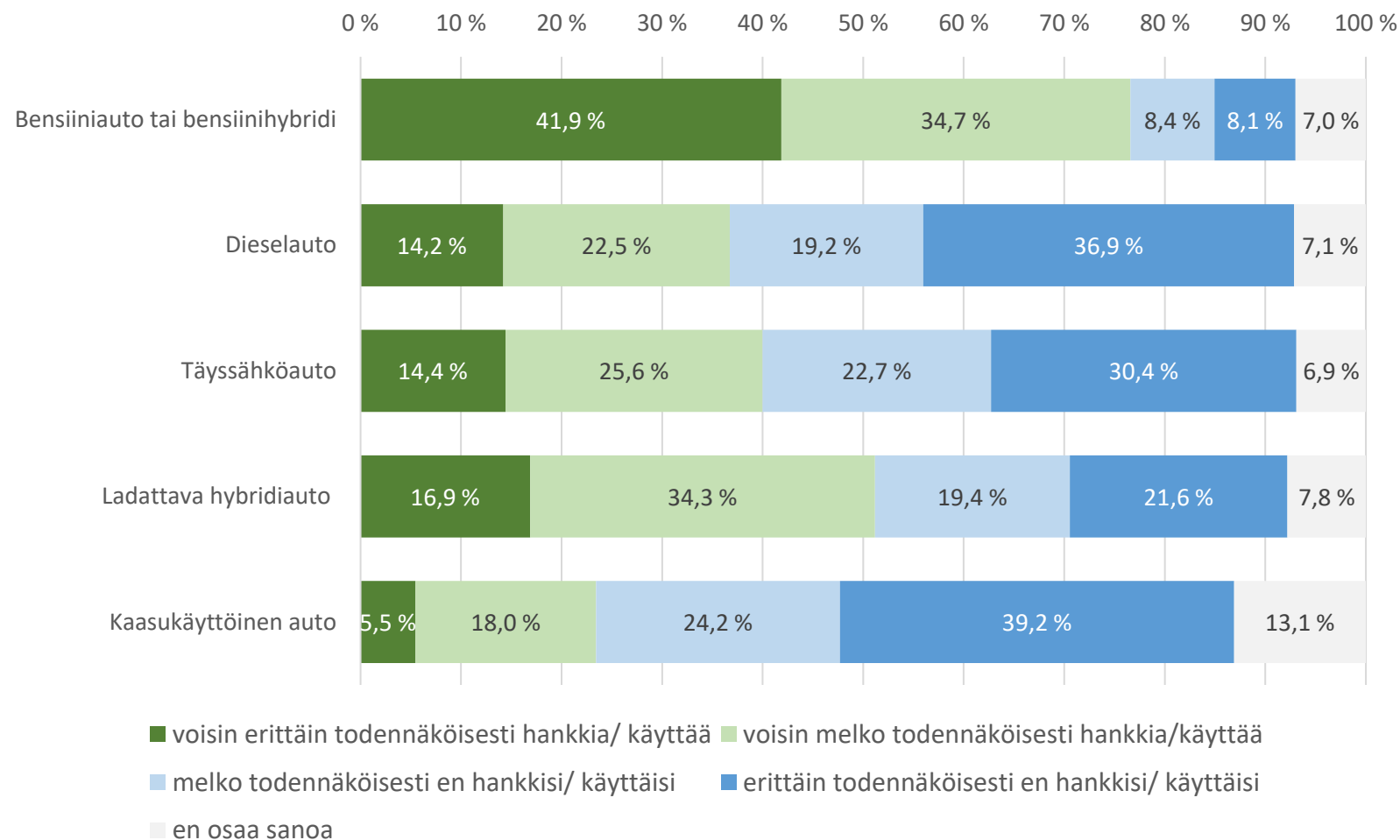
Suomalaisten autoilu-tutkimus on aiemmin tehty keväällä 2019 ja keväällä 2021.

Tutkimuksen otos on kiintiöity alueellisesti ja ikä- ja sukupuoliryhmittäin edustavasti, sillä tavoitteena on, että tulokset edustavat luotettavasti perusjoukkoa.

Otokseen poimittiin kesäkuussa 2023 lisäotos 18-24-vuotiaiden joukosta, jotta nuorten aikuisten näkemyksistä saataisiin kattava otos.

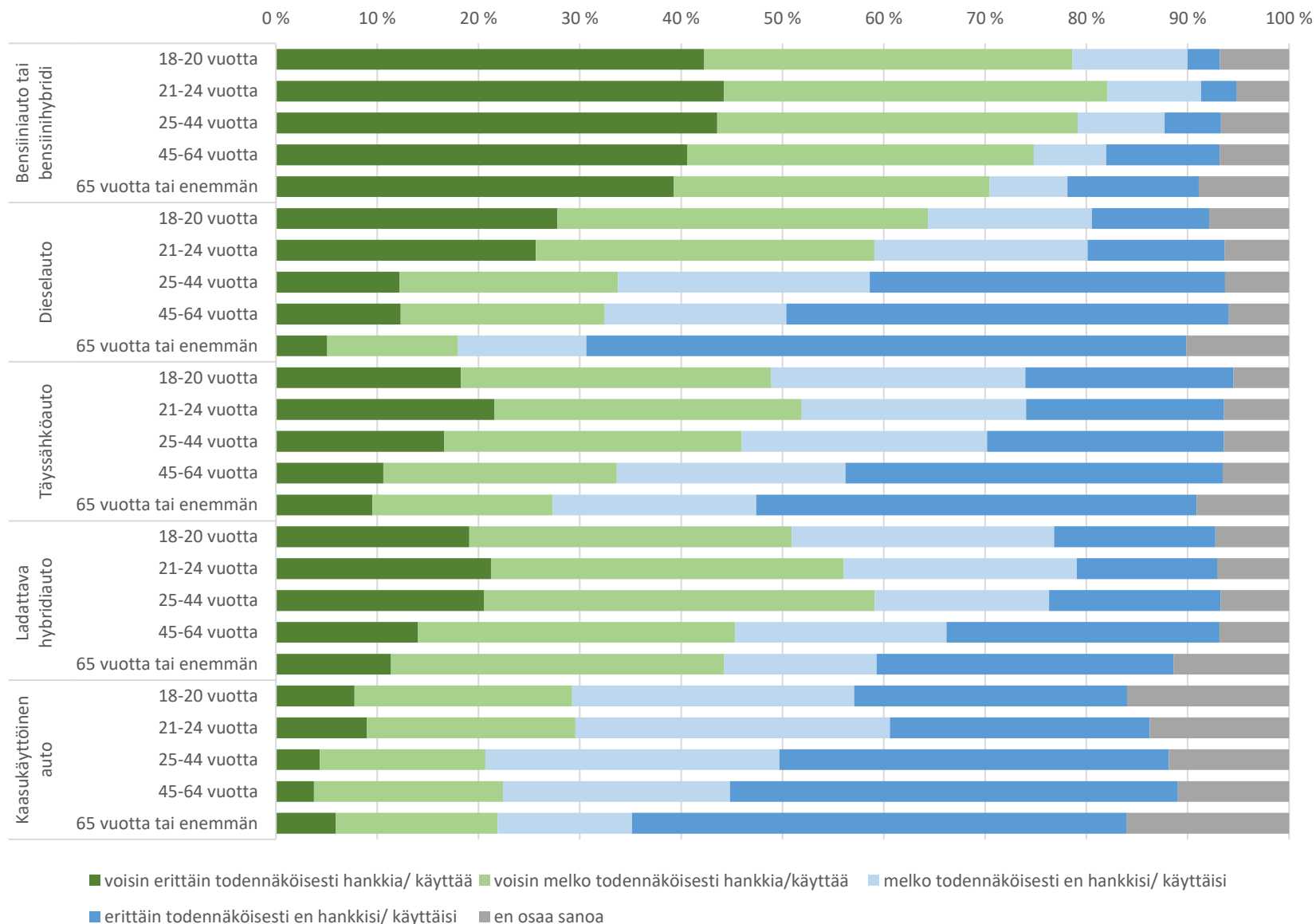
# Kiinnostus polttomoottoriautojen hankintaan lähes ennallaan – ladattavien autojen hankinnasta kiinnostuneiden määrä on kasvussa

Jos kotitaloudessasi oltaisiin juuri nyt vaihtamassa autoa, millä käyttövoimalla kulkevan auton voisitte hankkia?



- noin kolme neljäsosaa vastanneista voisi hankkia seuraavaksi autokseen bensiiniauton tai bensiinihybridin
- toiseksi suosituin käyttövoima on ladattava hybridi – yli puolet vastanneista voisi harkita ladattavaa hybridiä autokseen (vuonna 2021 osuus oli noin 40 prosenttia)
- täyssähköauton voisi hankkia lähes 40 prosenttia vastanneista – vuonna 2021 tutkimuksessa vastaava osuus oli hieman yli 30 prosenttia
- toisaalta lähes kolmannes vastaajista arvioi, että ei hankkisi seuraavaksi autokseen täyssähköautoa
- myös dieselauto on edelleen suosittu - lähes kolmannes voisi hankkia seuraavaksi autokseen dieselauton

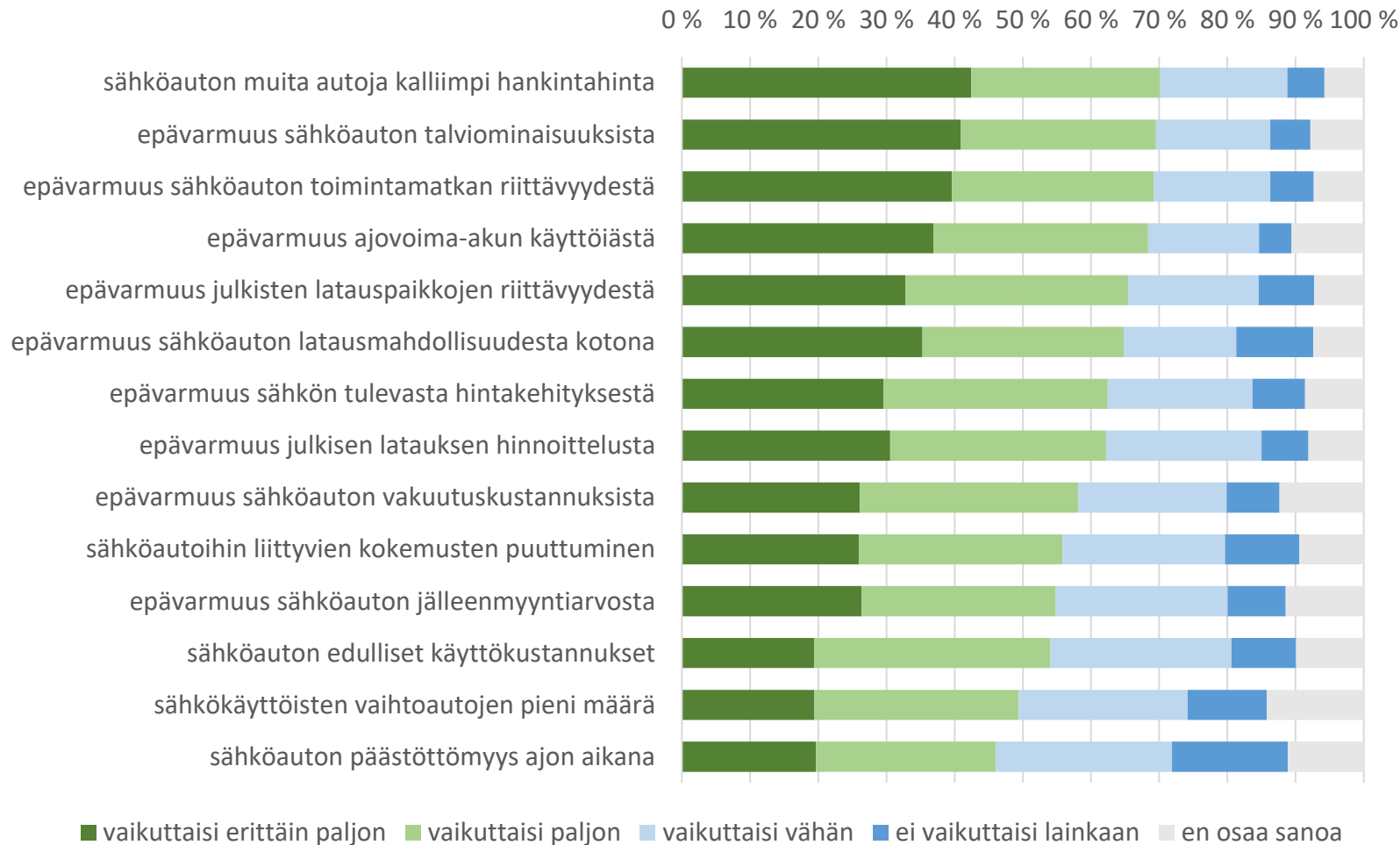
# Täyssähköauton hankinta kiinnostaa eniten alle 45-vuotiaita miehiä



- täyssähköauton hankinta kiinnostaa eniten autottomia talouksia ja moniautoisia talouksia
- kiinnostus on selvästi suurinta alle 45-vuotiaiden ryhmässä
- miehistä noin 45 prosenttia ja naisista noin 36 prosenttia voisi harkita seuraavaksi autokseen täyssähköautoa

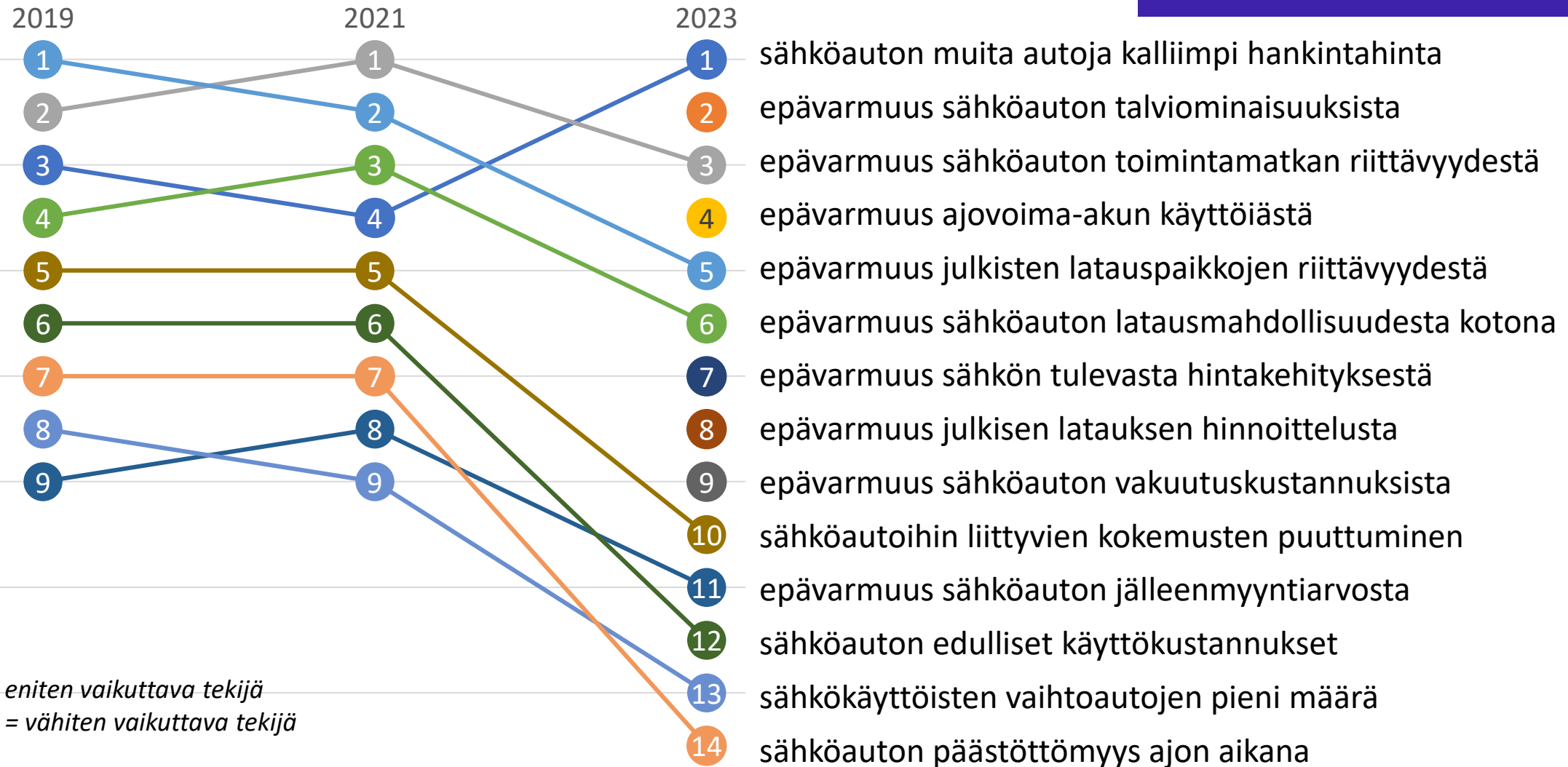
# Korkea hinta sekä huolet talviominaisuuksista ja toimintamatkasta jarruttavat eniten sähköauton hankintaa

Jos kotitalouteesi oltaisiin juuri nyt hankkimassa autoa, vaikuttaisivatko seuraavat sähköautoista esiin nousseet näkemykset päätökseesi hankkia sähköauto?



- suurimmaksi hankinnan esteeksi on noussut korkea hankintahinta
- huolet toimintamatkasta ja korkeammasta hinnasta ovat hieman kasvaneet
- latausmahdollisuus kotona on edelleen tärkeä reunaehto sähköauton hankinnalle
- monet kotitaloudet ovat huolissaan sähköautojen talviominaisuuksista, riittävästä toimintamatkasta ja akun käyttöiästä
- edulliset käyttökustannukset ja päästöttömyys lisäävät sähköauton houkuttelevuutta, mutta niiden merkitys jää selvästi rajaavia tekijöitä pienemmäksi

# Täyssähköauton hankintaan vaikuttavien tekijöiden suhteellinen vaikutus



# Kuinka suuri hankintakannusteen tulisi olla?

Kotitaloudet saivat vuosina 2018–2022 täyssähköauton hankintaan 2 000 euron suuruisen hankintatuen. Kuinka suuri hankintatuki uudella täyssähköautolla tulisi olla, jotta sähköauto olisi taloudellesi kiinnostava vaihtoehto?

- noin puolet vastaajista arvioi, että hankintatuella olisi merkitystä auton valintaan
- puolet arvioi, että heillä ei tuesta huolimatta olisi joko taloudellisia mahdollisuuksia hankintaan tai muut tekijät, esimerkiksi asumismuoto ja latausmahdollisuuden puute rajaavat hankintaa
- tuen merkittäväksi tekijäksi arvioineet arvioivat tarvittavan tuen suuruudeksi noin 6 000 euroa

# Arvioitavat liikenteen hinnoittelutoimet

- **Polttoaineveron korottaminen**

Fossiilisten polttoaineiden veroa korotettaisiin aluksi 10–15 sentillä litralta ja jatkossa noin 2 senttiä vuodessa indeksikorotuksena.

- **Polttoainejakelun päästökauppa**

EU:ssa on päätetty ottaa käyttöön päästökauppa, jossa polttoainejakelijat ostaisivat myymilleen fossiilisille polttoaineille päästöoikeuksia. Se nostaisi fossiilisten polttoaineiden litrahintaa tällä vuosikymmenellä 10–15 sentillä.

- **Kilometriverso**

Vero määräytyisi ajettujen kilometrien mukaan, verotaso olisi harvaan asutuilla alueilla alempi kuin kaupungeissa. Veron suuruus olisi ajasta ja paikasta riippuen esimerkiksi 0–10 senttiä kilometrille. Kilometriverso korvaisi osan muista liikenteen veroista.

- **Autoveron poistaminen ja korvaaminen ajoneuvoverolla**

Auton hankinnan yhteydessä perittävä autovero poistettaisiin ja korvattaisiin muilla veroilla, esimerkiksi vuosittaisella ajoneuvoverolla. Uuden auton keskimääräinen auto vero on keskimäärin 3 000 eurolla.

- **Biopolttoaineiden jakeluelvoitteen nostaminen**

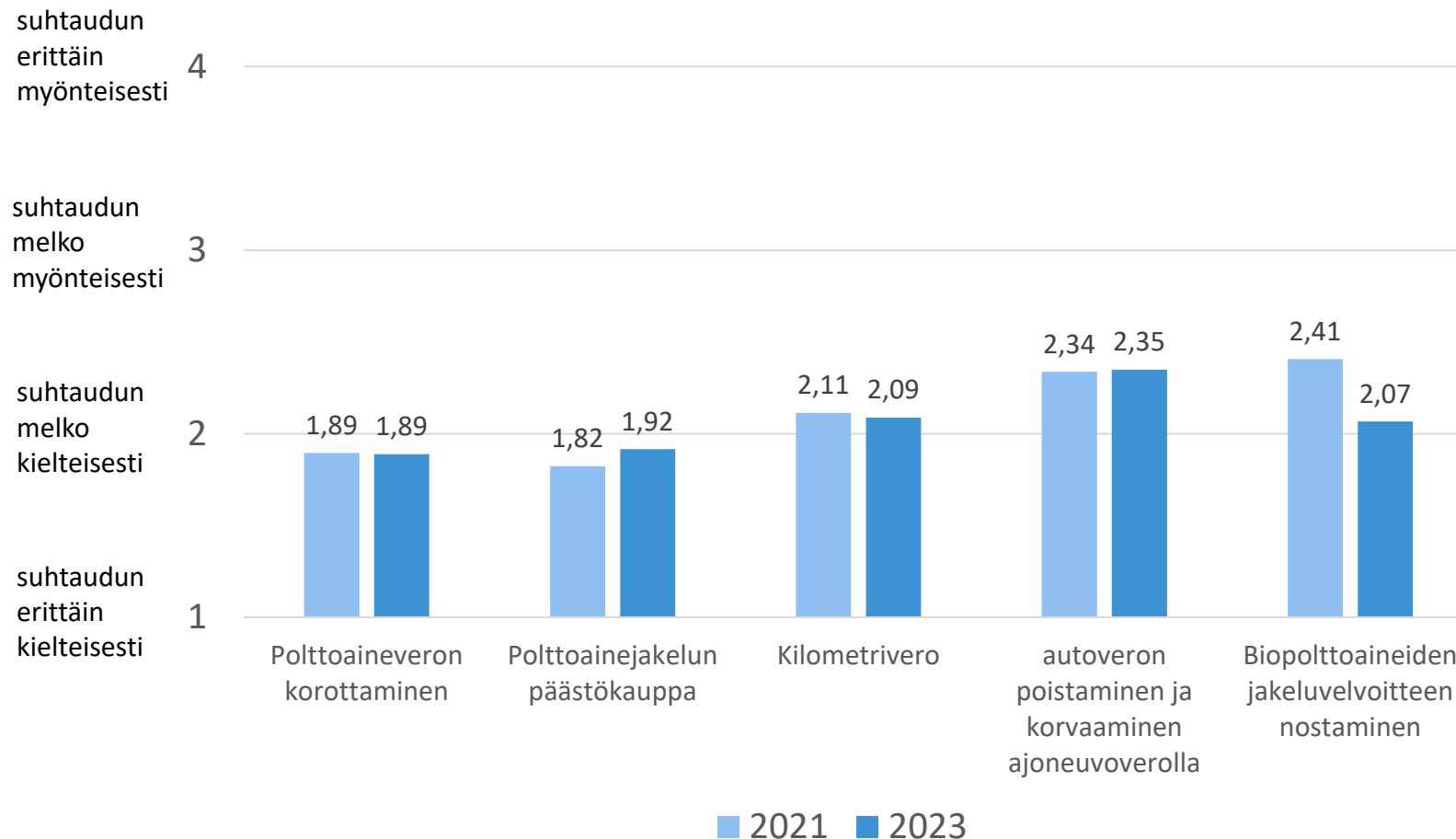
Polttoainejakelijoille asetettua biopolttoaineiden jakeluelvoitetta nostettaisiin nykyisestä tasostaan. Polttonesteiden litrahinnat nousisivat uusiutuvien polttoaineiden korkeamman hinnan takia arviolta 15–30 sentillä vuosina 2024–2030.

**Kyselyssä selvitettiin vastaajien näkemyksiä erilaisten liikenteen hinnoittelutoimien suosiosta**



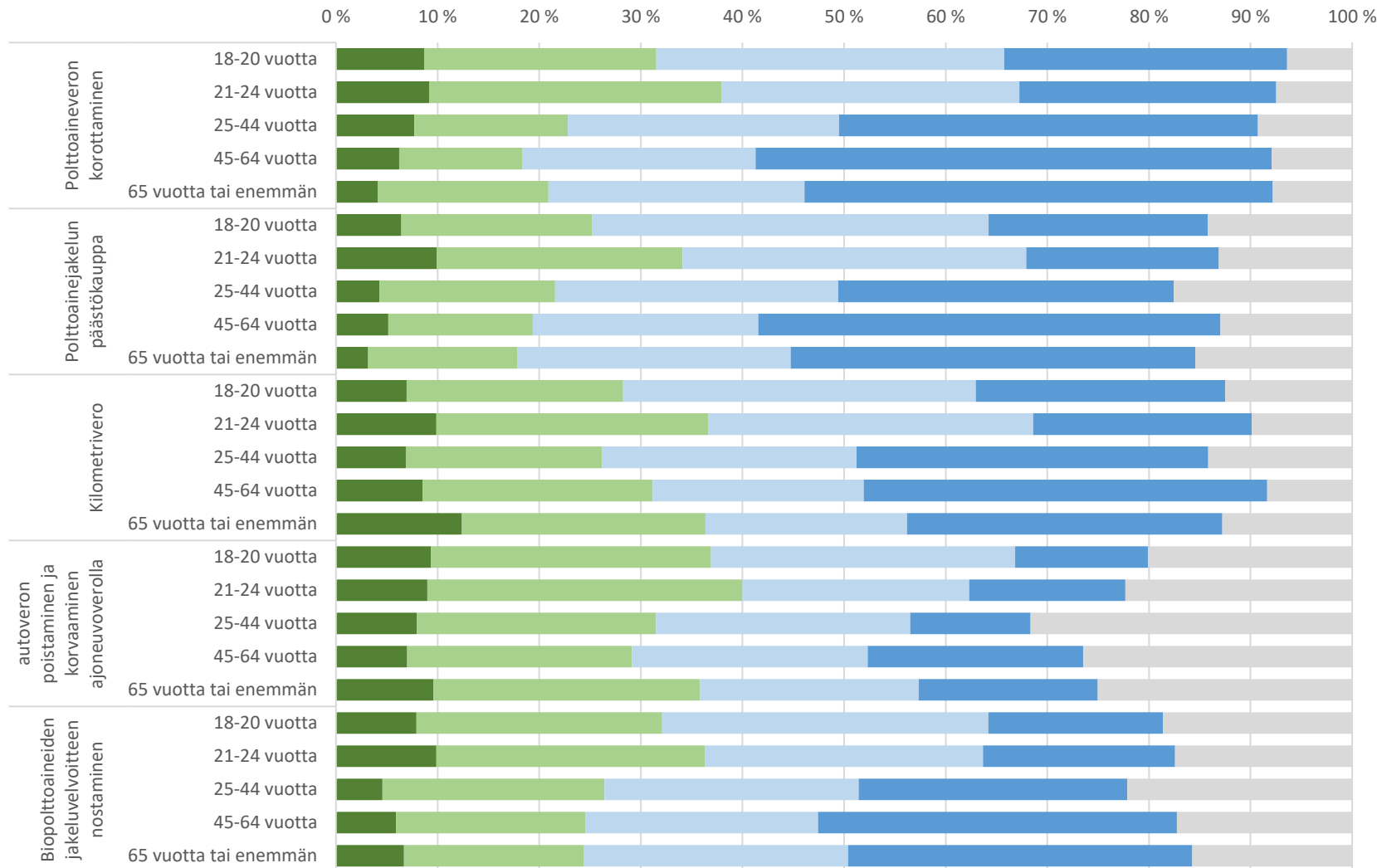
# Kansalaisten näkemykset liikenteen hinnoittelutoimista

Liikenteen päästöjä on ehdotettu vähennettäväksi erilaisin toimenpitein, joista monet liittyvät liikenteen hinnoitteluun. Mikä on näkemyksesi liikenteen verotukseen tulevaisuudessa ehdotetuista muutoksista?



- liikenteen hinnoittelutoimista kielteisimmin suhtaudutaan ja polttoaineveron korottamiseen ja polttoainejakelun päästökauppaan
- hieman yli viidennes suhtautuu polttoainejakelun päästökauppaan myönteisesti
- autoveron korvaamiseen ajoneuvoverolla suhtaudutaan myönteisemmin kuin polttoaineen hintaan vaikuttaviin toimiin
- noin kolmannes vastaajista suhtautuu myönteisesti kilometriversoon
- suhtautuminen jakeluelvoitteeseen on muuttunut kielteisemmäksi, sillä jakeluelvoitteen vaikutus polttoaineen hintaan on viime vuosina kasvanut
- jakeluelvoitteen nostamiseen suhtaudutaan myönteisemmin kuin polttoaineveron korotukseen tai päästökauppaan

# Suhtautuminen liikenteen hinnoittelutoimiin eri ikäryhmissä

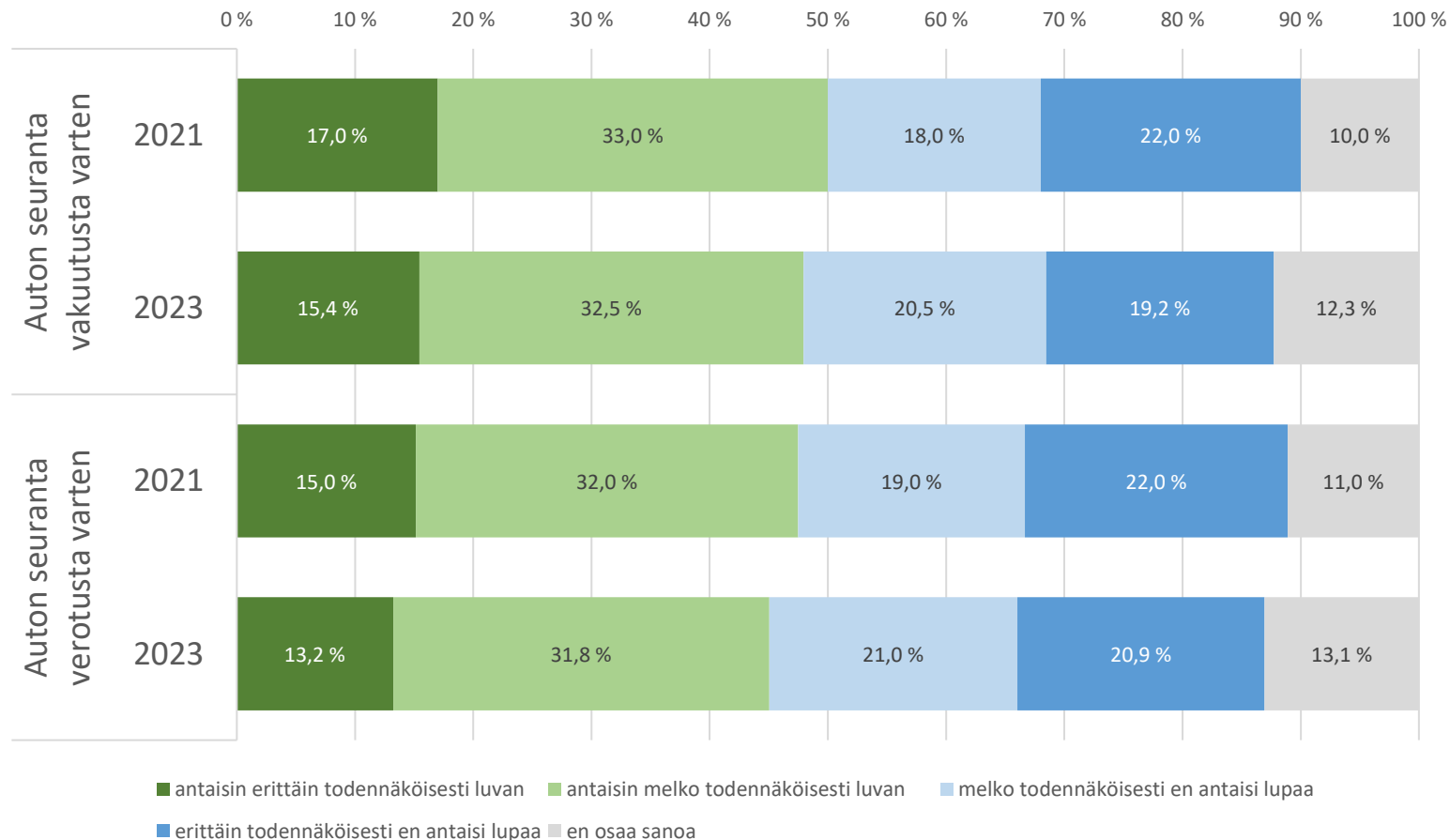


■ suhtaudun erittäin myönteisesti  
 ■ suhtaudun melko myönteisesti  
 ■ suhtaudun melko kielteisesti  
■ suhtaudun erittäin kielteisesti  
 ■ en osaa sanoa

- polttoaineerotuksen korottamiseen ja polttoainejakelun päästökauppaan kriittisimmin suhtautuvat yli 45-vuotiaat
- kilometriversoon suhtautuivat myönteisimmin nuoret ja yli 65-vuotiaat
- jakeluvelvoitteen nostamiseen suhtautuivat myönteisimmin alle 25-vuotiaat vastaajat

# Suomalaiset suhtautuvat keskimäärin myönteisesti ajokilometrien seurantaan

Voisitko harkita antavasi luvan kotitaloutesi autojen ajokilometrien ja liikkumisen seurantaan verotusta varten?



- hieman alle puolet suomalaisista suhtautuu myönteisesti ajokilometrien seurantaan verotuksen ja vakuutusten tarpeisiin
- suhtautuminen on muuttunut hieman kielteisemmäksi vuoden 2021 tutkimukseen verrattuna