

# Autokannan ikätilastoja

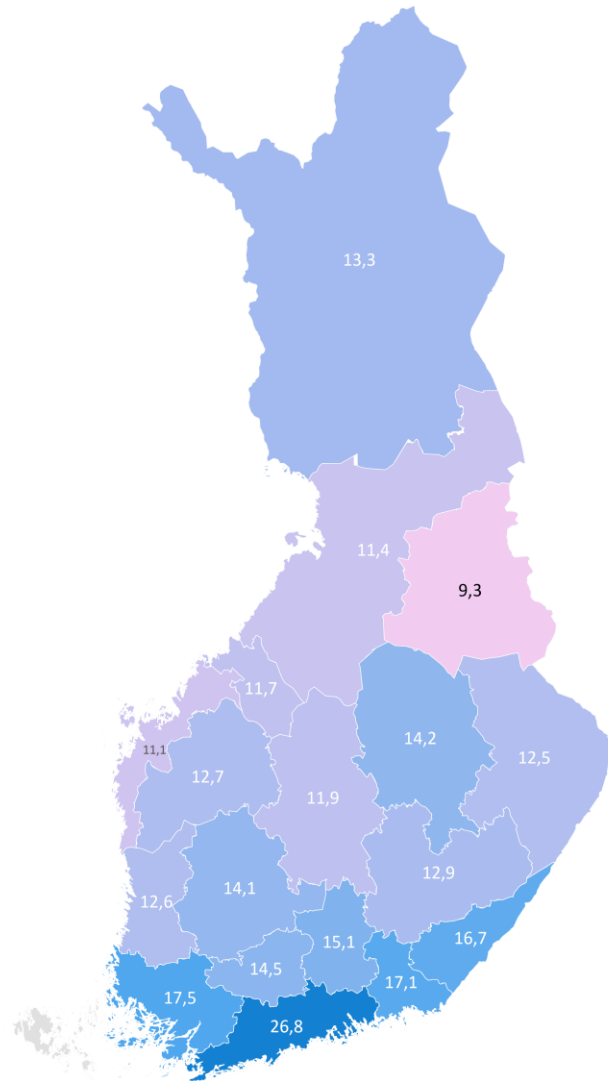
Autokannan ja ensirekisteröintien  
tilastokooste

1.2.2022



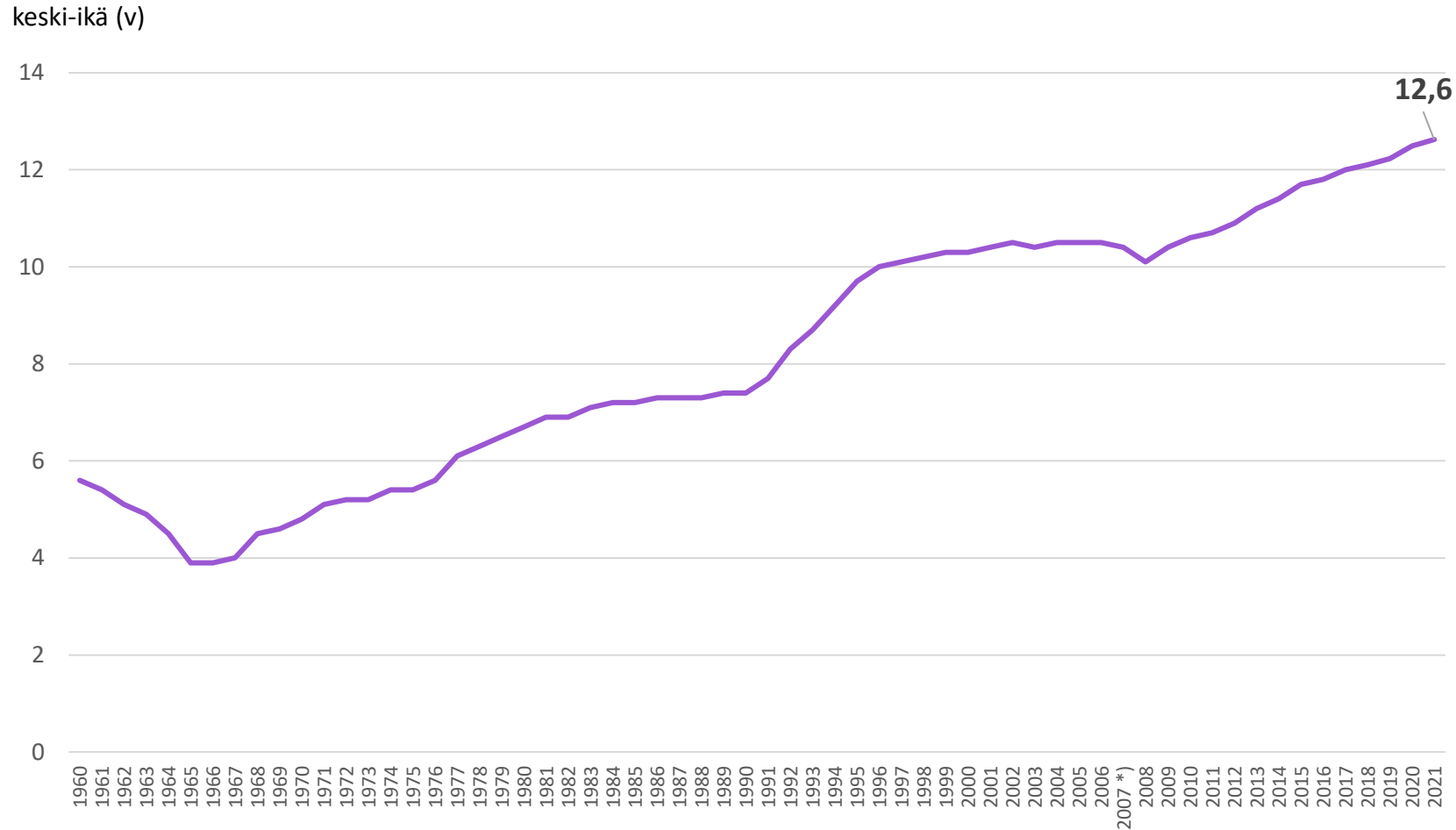
# Uusien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä maakunnittain

Uusien autojen rekisteröinnit, autoa/1 000 asukasta



- Suomessa ensirekisteröitiin vuonna 2021 keskimäärin 18 uutta henkilöautoa tuhatta asukasta kohti
- määrä oli vuonna 2020 lähes sama
- uusia autoja ensirekisteröidään eniten Uudellamaalla ja Varsinais-Suomessa ja vähiten Kainuussa ja Pohjanmaalla

# Liikennekäytössä olevan henkilöautokannan iän kehitys



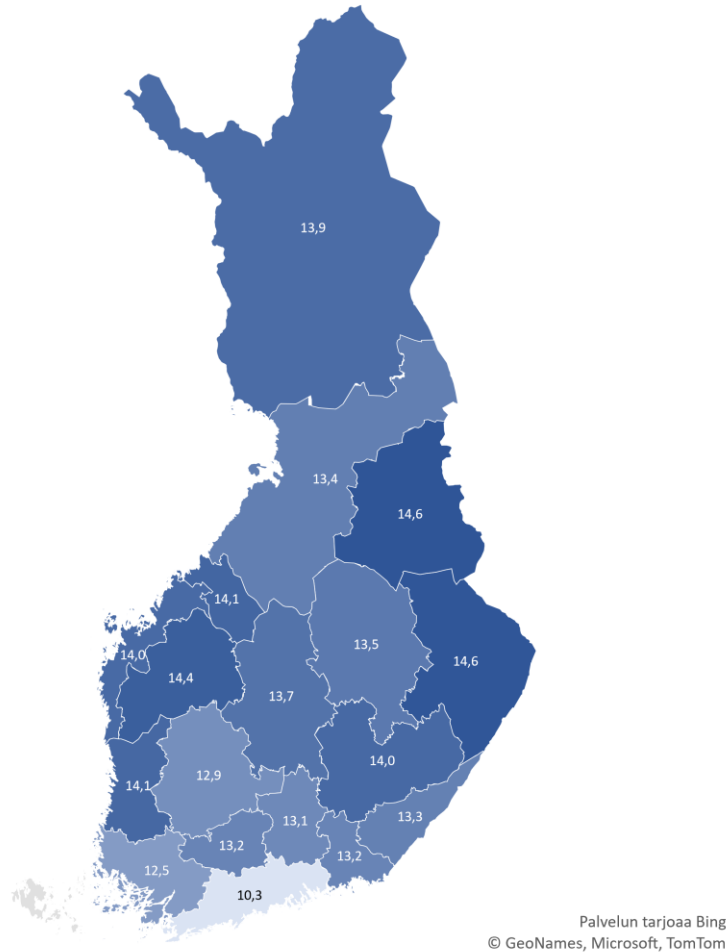
Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.

\*) Vuosien 1960-2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007-2021 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa

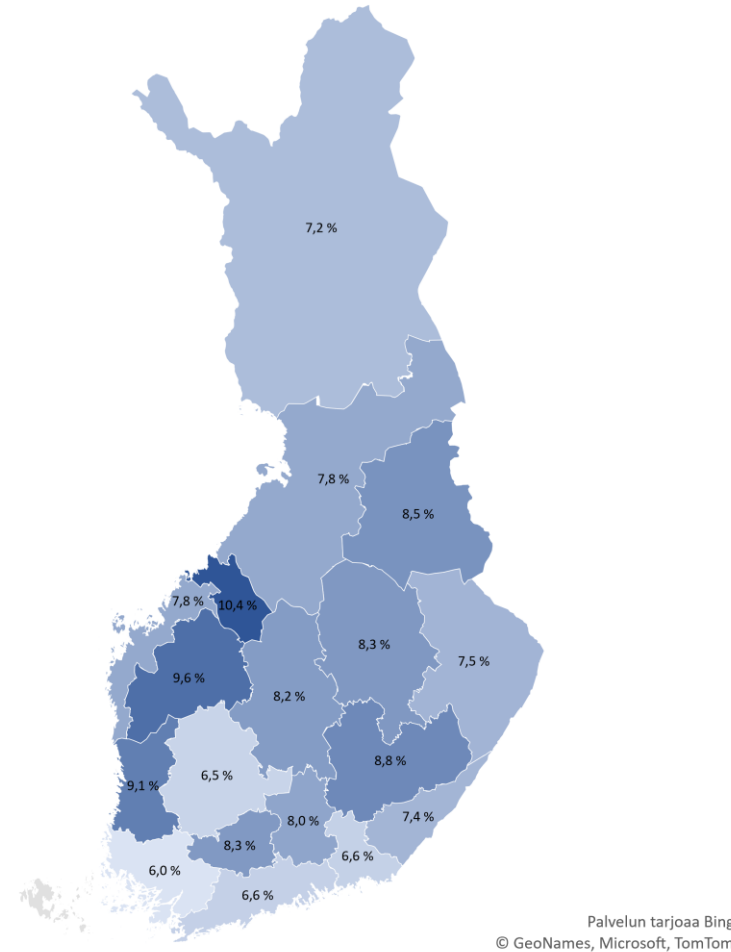
- henkilöautokannan keski-ikä kasvoi 12,6 vuoteen vuonna 2021
- keski-ikä kasvoi noin 1,6 kuukaudella vuodesta 2020
- henkilöautokannan keski-ikä on vuosittain kasvanut keskimäärin 2 kuukaudella 2010-luvulla
- kannan keski-ikä on kasvanut yhtäjaksoisesti vuodesta 2007 alkaen

# Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain

Henkilöautokannan keski-ikä maakunnittain

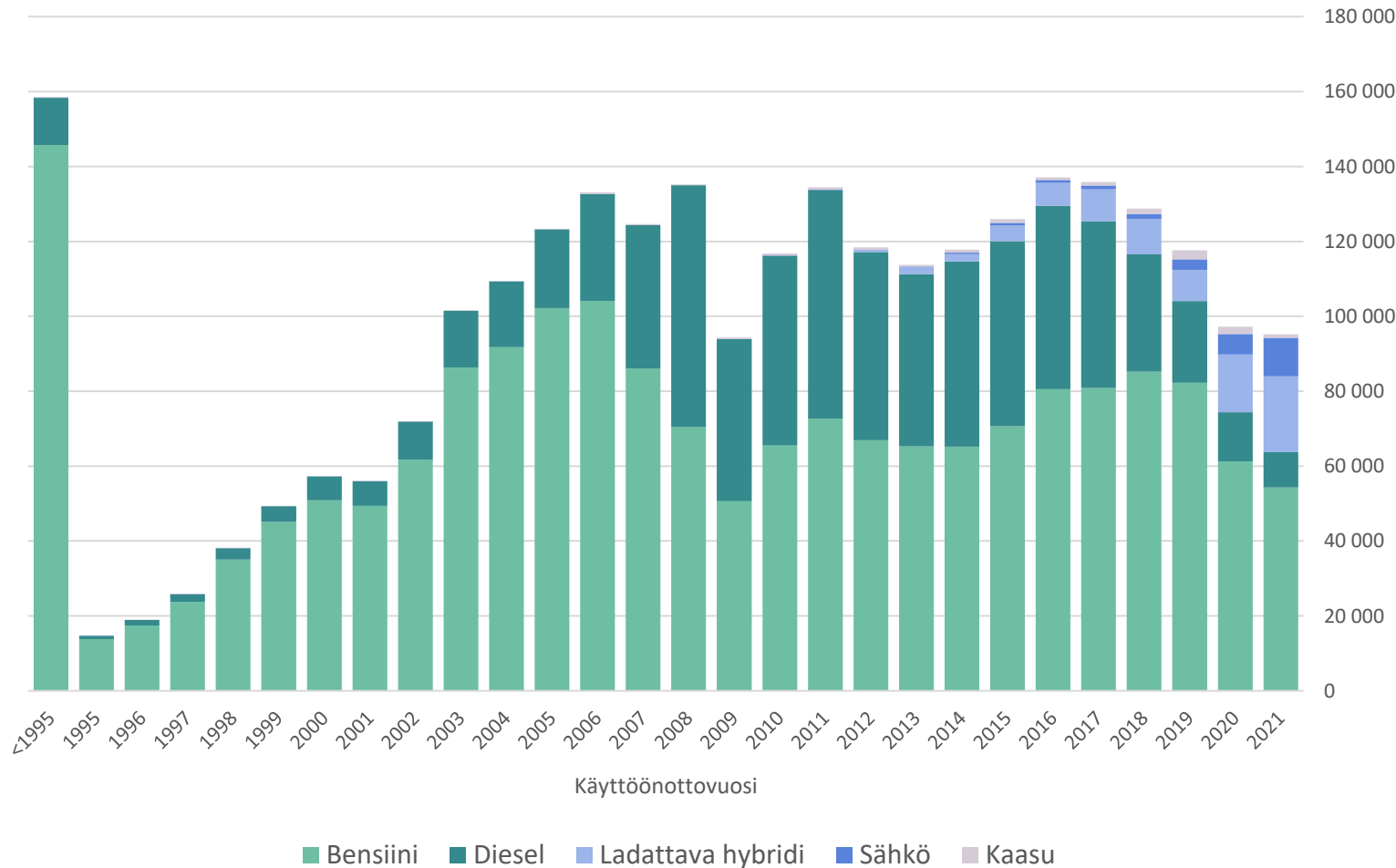


Henkilöautokannan keski-ikä kasvua vuosina 2016-2021



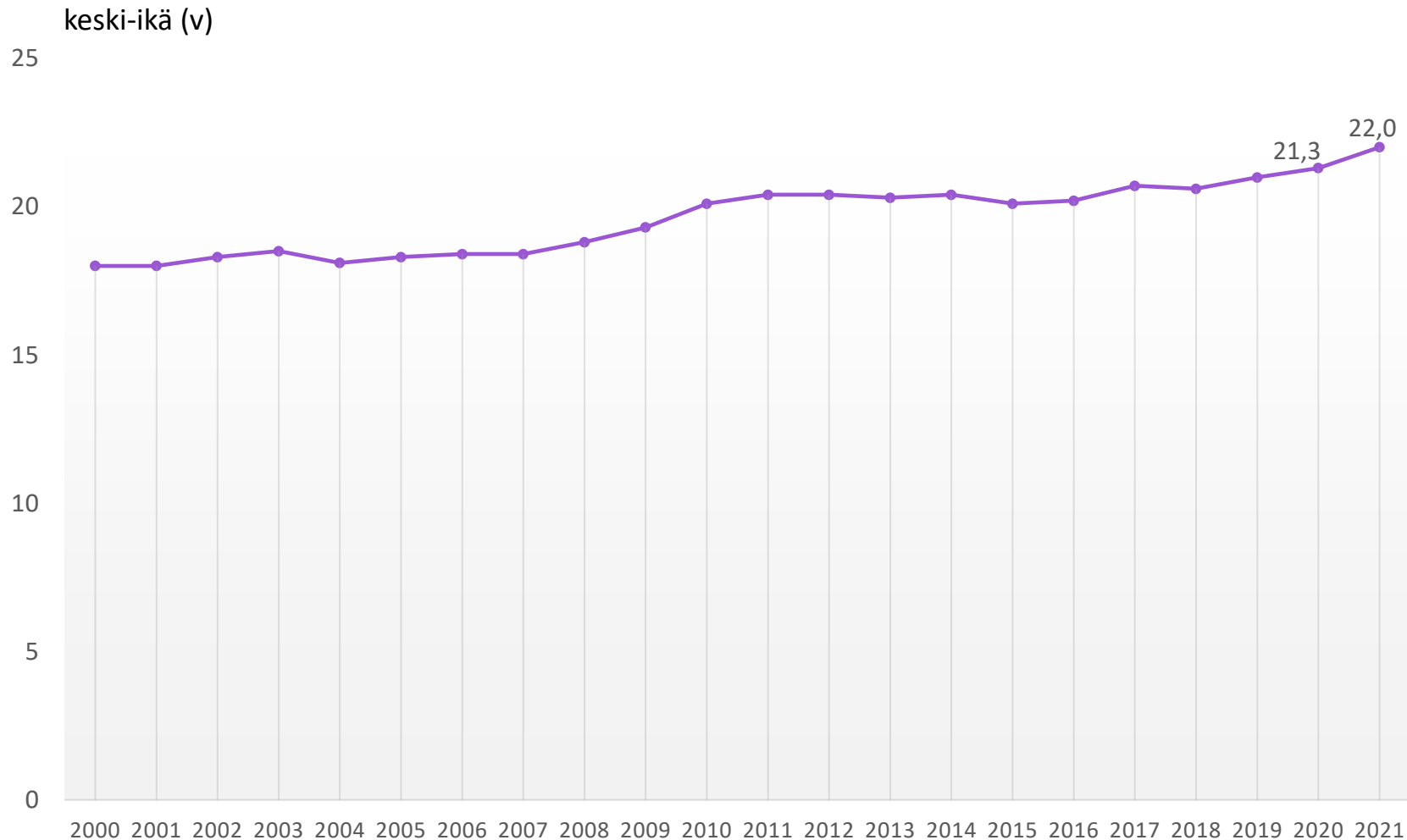
- ensirekisteröinnit heijastuvat autokannan alueelliseen ikään
- autokannan ikääntyminen on ollut nopeaa erityisesti niissä maakunnissa, joissa ei ole suuria kasvukeskuksia
- henkilöautokannan keski-ikä on Uudellamaalla 10,3 vuotta. Keski-ikä on korkein Kainuussa ja Pohjois-Karjalassa, 14,6 vuotta
- maltillisinta kasvu on ollut Uudellamaalla, Varsinais-Suomessa ja Pirkanmaalla
- autokanta on ikääntynyt nopeimmin Keski-Pohjanmaalla, Etelä-Pohjanmaalla ja Satakunnassa, joissa kannan keski-ikä on vuosina 2016–2021 kasvanut yli 9 prosentilla

# Liikennekäytössä oleva henkilöautokanta ikävuosittain ja käyttövoimittain



- bensiinautojen keski-ikä on 14,0 vuotta
- dieselautot ovat keski-ikältään selvästi nuorempia, noin 10,6 vuotta
- ladattavien hybridien keski-ikä on noin 2,9 vuotta ja täyssähköautojen 1,8 vuotta
- kaasuautojen keski-ikä on noin 6,1 vuotta

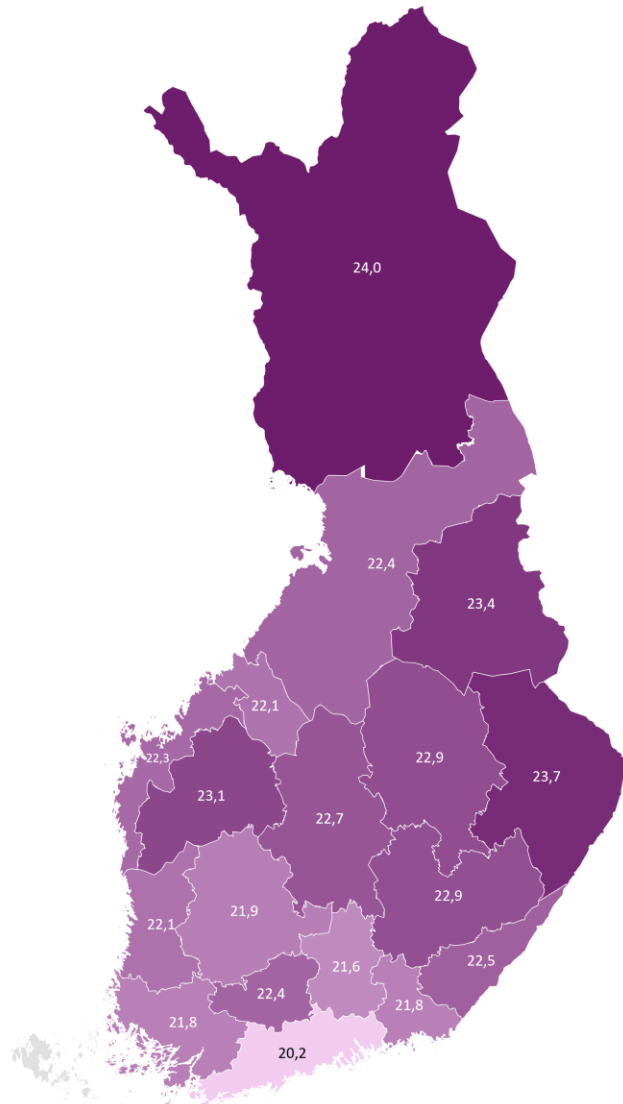
# Henkilöautojen keskimääräisen romutusiän kehitys



- henkilöautojen keskimääräinen romutusikä kasvoi vuonna 2021 22 vuoteen
- romutusikä on kasvanut yhtäjaksoisesti vuodesta 2013 lukuun ottamatta vuosia 2015 ja 2018, jolloin romutuspalkkio nuorensi kierrätykseen päätyvien autojen keski-ikää

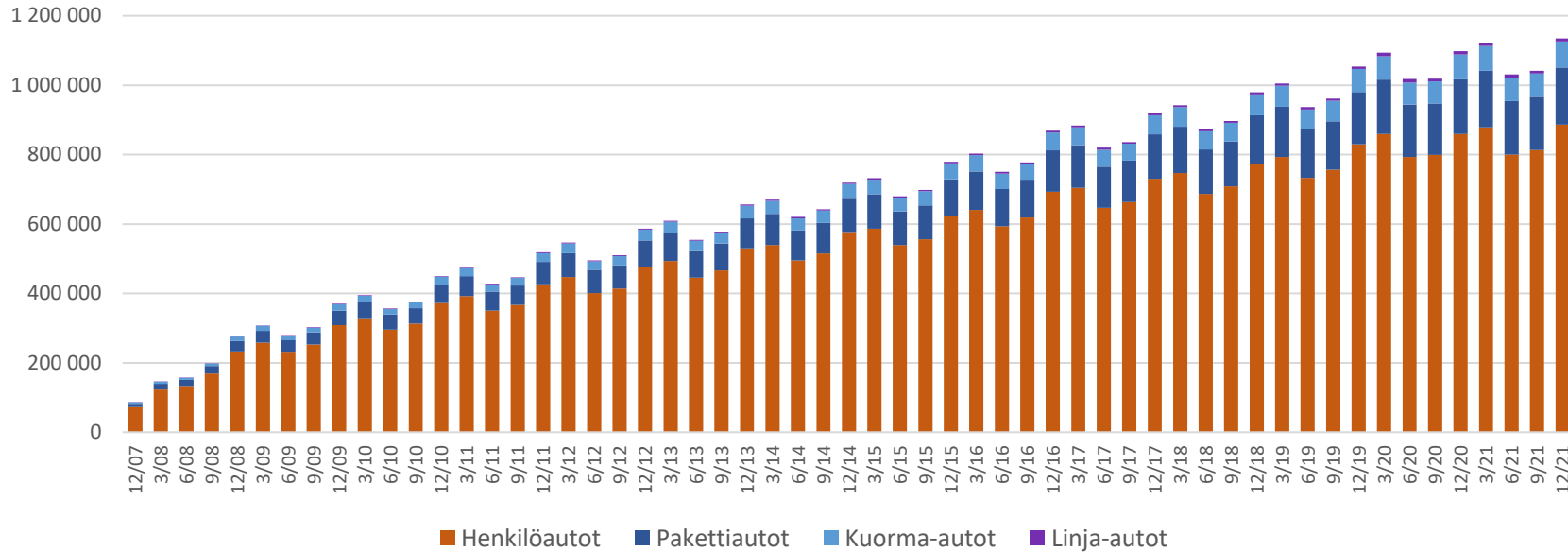
# Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä

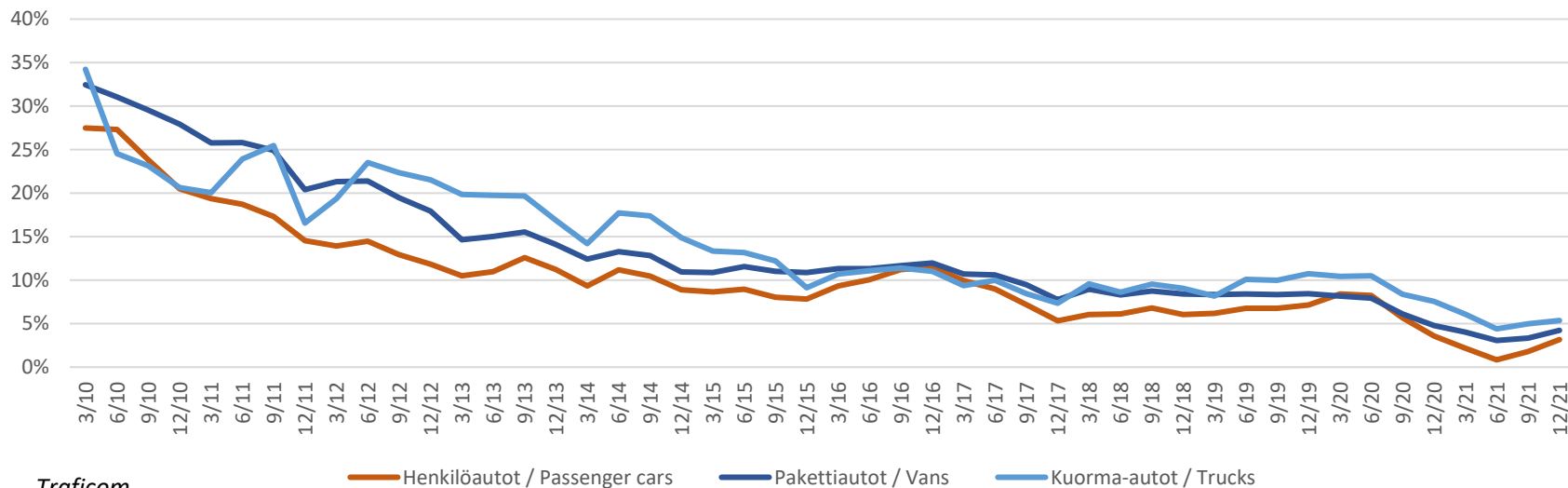


- henkilöautojen keskimääräinen romutusikä on noin 22,0 vuotta
- romutusikä on korkein Lapissa, Pohjois-Karjalassa, Kainuussa ja Etelä-Pohjanmaalla
- Uudellamaalla romutusikä on selvästi muuta maata alempi

# Liikennekäytöstä poistettujen autojen määrän kehitys



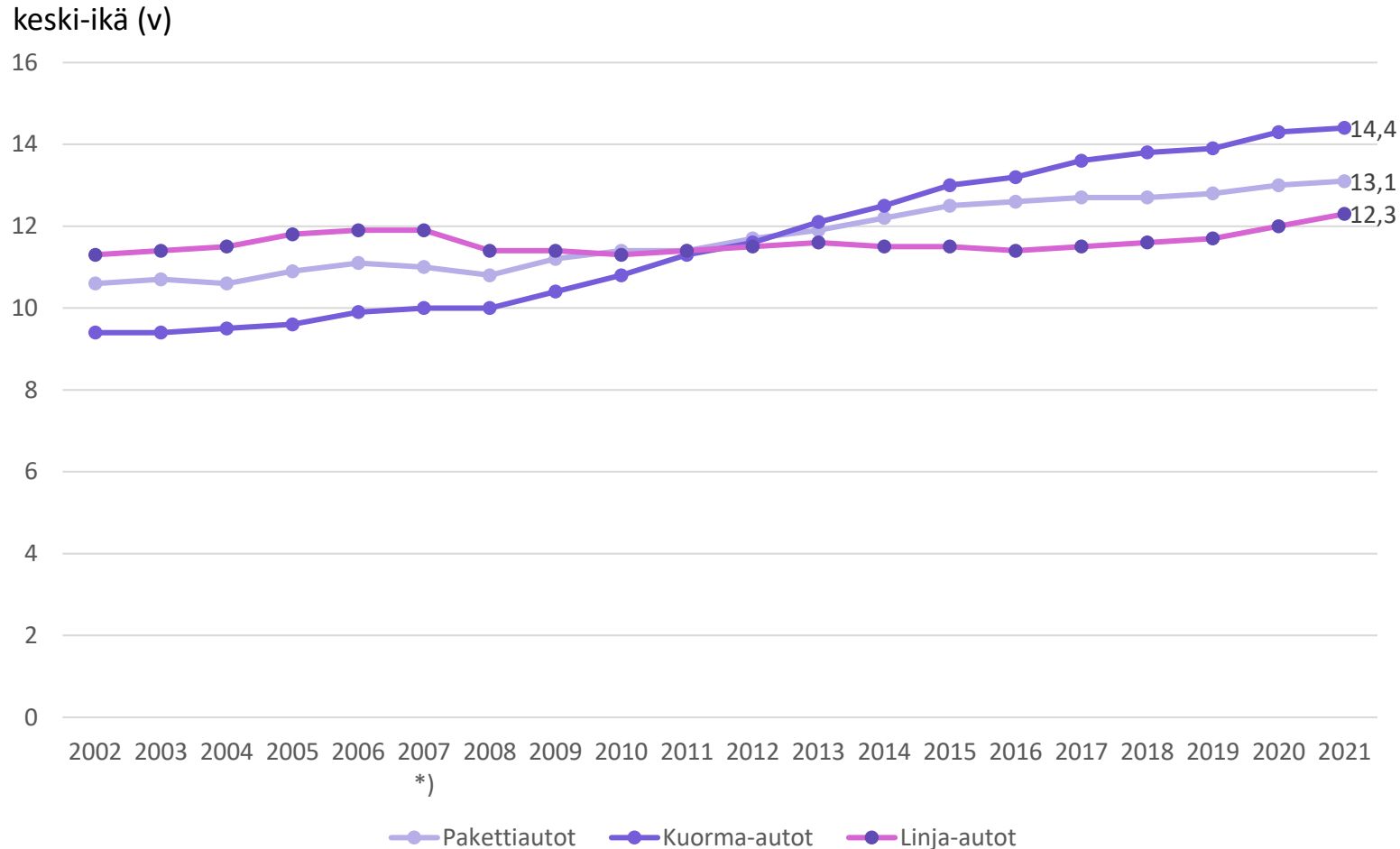
Muutos edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan (%)



- liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä on kasvanut melko tasaisesti 5-8 prosentilla vuodessa vuosina 2017-2019
- noin 60 prosenttia liikennekäytöstä poistetuista autoista on ollut yhtäjaksoisesti poistettuna yli 2 vuotta - suurin osa näistä autoista on jo romutettu tai viety maasta, joten niitä ei ole romutettu virallisia kanavia pitkin eikä niistä ei ole kirjoitettu romutustodistusta
- koronapandemian alussa vuoden 2020 alkupuolella liikennekäytöstä poistettiin tavallista enemmän autoja koronan sulkutoimien vähentäessä auton käyttötarvetta
- vuoden 2020 kesän jälkeen auton tarve liikkumisessa on kasvanut
- romutusmäärien kasvu vuosina 2020-2021 on hidastanut liikennekäytöstä poistettujen autojen määrän kasvua
- kierrätykseen on metallien maailmanmarkkinahintojen nousun takia päätynyt aiemmin kierrättämättä jääneitä liikennekäytöstä poistettuja autoja
- liikennekäytöstä poistettujen henkilöautojen määrä kasvoi vuonna 2021 noin 7 000 autolla, mikä on hieman yli 40 prosenttia vähemmän kuin viiden viime vuoden keskiarvo



# Paketti-, kuorma- ja linja-autokannan keski-ikä kehitys



\*) Vuosien 2002-2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007-2021 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa  
Tilastokeskus

- paketti-, kuorma- ja linja-autojen keski-ikä on kasvanut viime vuosien aikana