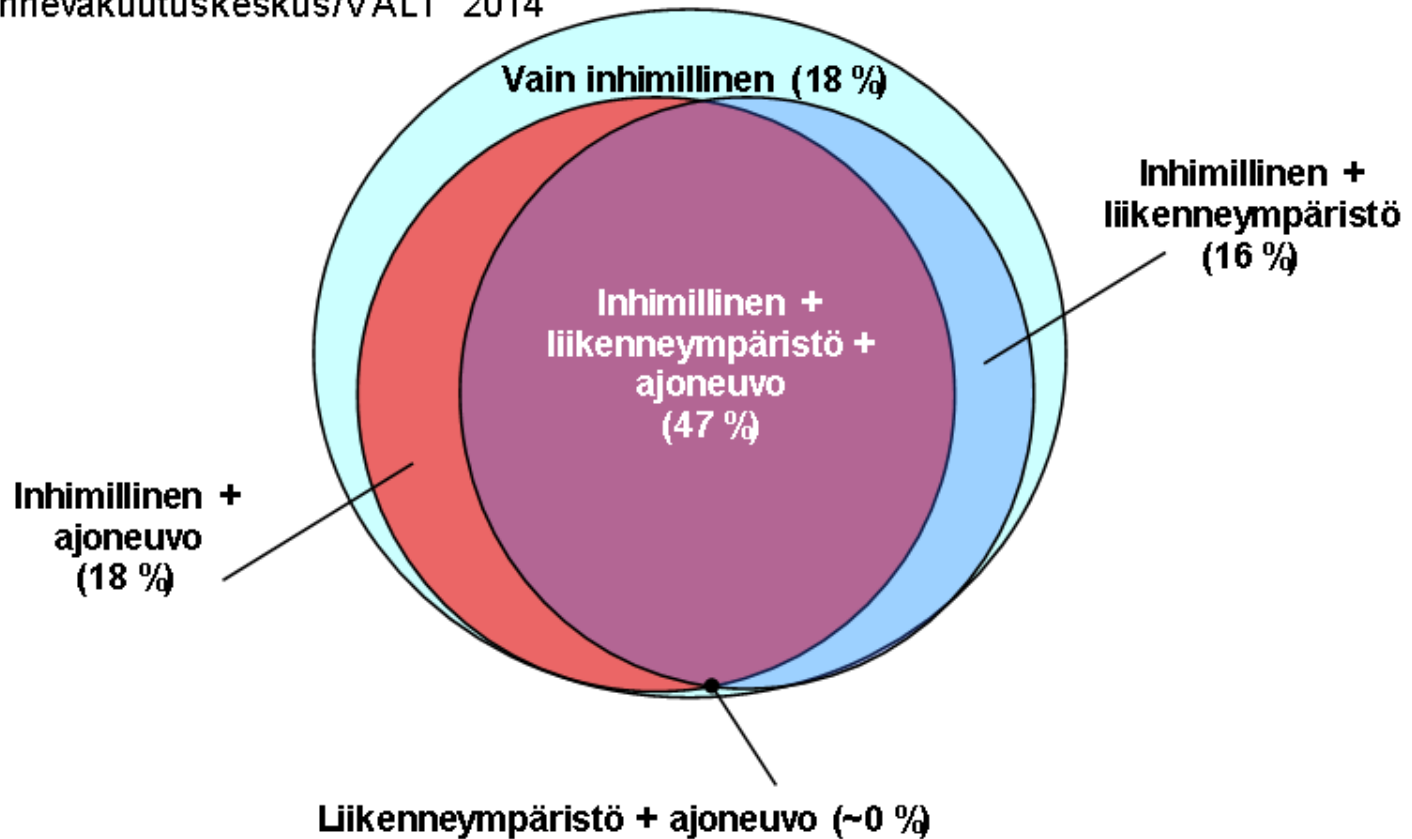




Henkilöauton iän vaikutus turvallisuuteen

Tapio Koisaari,
LVK:n liikenneturvallisuusyksikkö



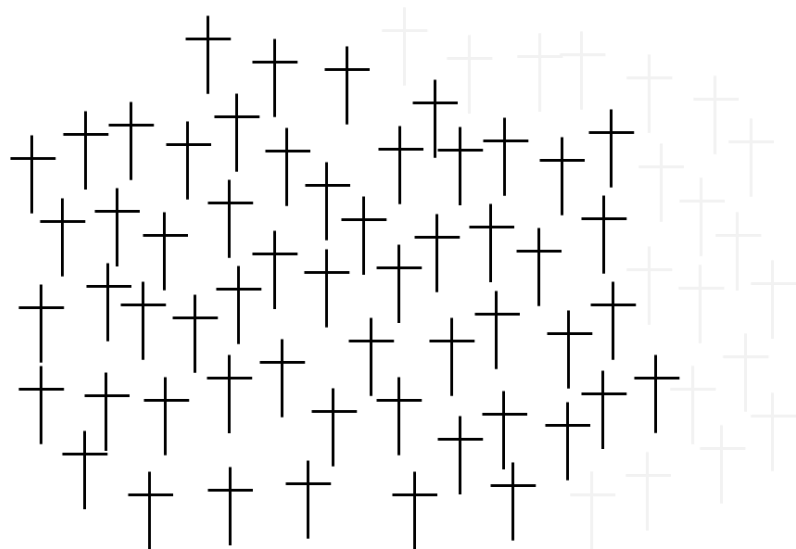
Onnettomuuden riskien jakauma 2009-2013

Ajoneuvotekniikan vaikutus kiistaton

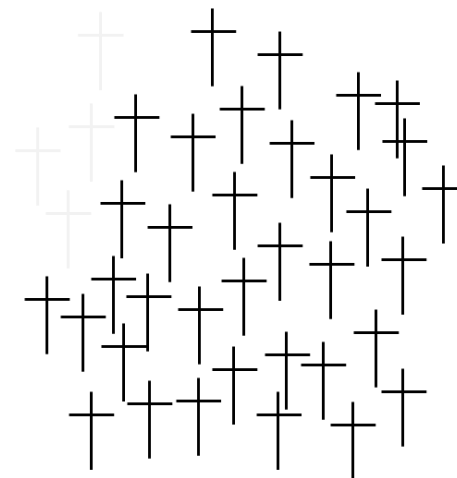
- Ajoneuvotekniikalla voidaan vaikuttaa sekä onnettomuuksien välttämiseen että seurauksien lieventämiseen
- Aktiivinen turvallisuus
 - Ajamista normaaliajossa tukevat järjestelmät
 - Ajonvakautus
 - Automaattinen hätäjarrutus
 - ...
- Passiivinen turvallisuus
 - Korirakenne
 - Turvatyynyjärjestelmät
- Turvatekniikkaa testataan ja kuluttajat voivat tutustua testien tuloksiin, esimerkiksi osoitteessa www.euroncap.com

Henkilöautossa kuolleet vuonna 2013, jos kaikki olisivat käyttäneet turvavyötä**

Yli 9,6-vuotiaat henkilöautot



Alle 9,6-vuotiaat henkilöautot



**Ei sisällä sairaskohtauksia ja itsemurhia, tutkijalautakuntien arvio turvavyön käytön vaikutuksesta.

Liikenne
Vakuutus
keskus

Tähän mennessä vuonna 2015

joka kuudes

on kuollut romutusikäisessä henkilöautossa.

Liikenne
Vakuutus
keskus

Kiitos!

Tietoa onnettomuuksista:
Tapio.Koisaari@vakuutuskeskus.fi
Niina.Sihvola@vakuutuskeskus.fi

Liikenne
Vakuutus
keskus