- autokannan nopeampi uudistuminen
- vähäpäästöisten autojen suosiminen
- myönteiset liikenne-turvallisuus- ja ympäristö-vaikutukset vanhojen autojen korvautuessa uusilla
- palkkio edellyttää valtion rahoitusta, mutta se lisää verokertymää - kampanja on monesta muusta toimesta poiketen valtiolle tuottava elvytystoimi
- romutuspalkkion hyödyntäjät poikkeavat uuden auton ostajien valtavirrasta – palkkion hyödyntäneet ovat pienempituloisia, nuorempia ja asuivat suhteellisesti useammin alueilla, joissa uusia autoja hankitaan keskimääräistä vähemmän

Romutuspalkkiokampanjan uusimisen hyödyt

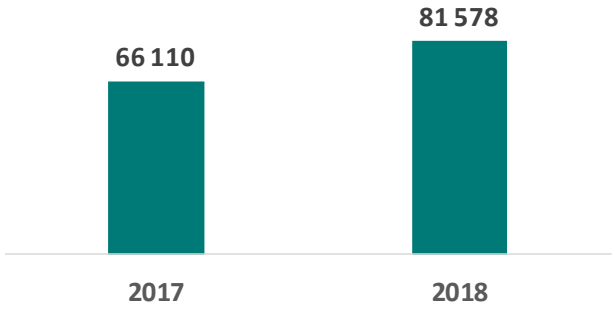
Vuoden 2018 romutuspalkkiokampanjan päätuloksia

Päästöt ja palkkiot

romutuspalkkiolla kierrätetty keskimääräinen auto - 17,3 vuotta

romutuspalkkiolla hankittu keskimääräinen uusi auto

Romutuspoistot



Verotuotto

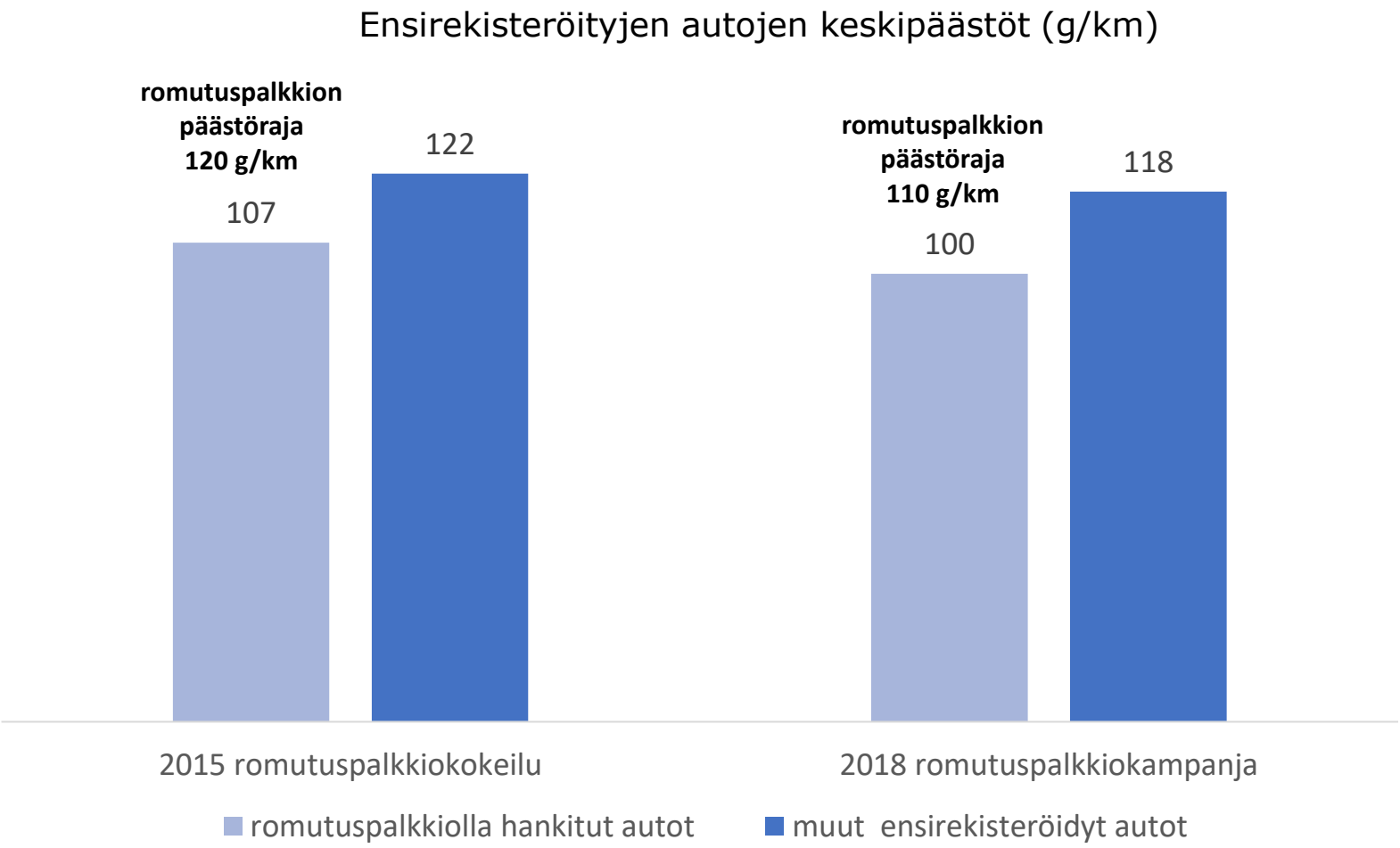
autoverotulot

kampanjan nettotuotto valtiolle

Muokattu lähteestä Traficom

Romutuspalkkiolla hankitaan ensisijaisesti vähäpäästöisiä autoja

- romutuspalkkiolla hankittujen autojen hiilidioksidipäästöt olivat vuoden 2018 kokeilussa 18 g/km alemmat kuin muiden samaan aikaan ensirekisteröityjen uusien henkilöautojen
- romutuspalkkion päästöjä vähentävää vaikutusta lisää se, että jokainen romutuspalkkiolla hankittu auto poistaa autokannasta suuripäästöisen auton



Autoalan tarkennettu ehdotus vuoden 2020 romutuspalkkiosta

- kuluttajan tulisi voida yhdistää romutuspalkkio ja sähköautojen hankintatuki - näin täyssähköautoon voisi saada enimmillään 5 000 euron tuen

- laki voitaisiin valmistella vuoden 2018 toteutuskerrasta pienin muutoksin kevään aikana, jolloin se voisi astua voimaan mahdollisimman pian ja ehtisi vaikuttaa uusien autojen kysyntään vielä vuonna 2020
- palkkion määrä
  - palkkion valtion osuus olisi vaihtoehtoisia käyttövoimia hyödyntävillä autoilla **2 300 euroa** ja muilla alle 145 g/km (WLTP) (120 g/km NEDC) päästötason autoilla **1 300 euroa**
  - lisäksi autoala tukisi palkkiota 700 euron osuudella
- jotta palkkiolla olisi taloudellisessa taantumassa kysyntää piristävä vaikutus, romutettavaa autoa koskevia ehtoja lievennettäisiin
  - romutettavan auton liikennekäytössä olon vaatimus poistettaisiin, sillä se karsii palkkion piiristä huonokuntoisia vain osan vuodesta käytössä olleita autoja
  - takautuvaa omistusta edellyttävä vaatimus poistettaisiin, jol
- näillä ehdoilla toteutetulla romutuspalkkiolla hankittaisiin yhteensä **noin 9 000** uutta autoa, jos romutuspalkkion budjetti olisi **12 miljoonaa euroa**
- näistä autoista noin 5 500 olisi sellaisia, joita ei ilman palkkiota hankittaisi
- vaikka kampanja edellyttäisi valtion rahoitusta, uusien autojen myynti lisäisi auto- ja alv-tuloja ja alan työllisyyttä, joten kampanja lisäisi valtion verotuloja
- autoverokertymä kasvaisi 16 miljoonalla eurolla ja alv-kertymä 24 miljoonalla eurolla, jos laskennassa otetaan huomioon vain ne autot, joita ei ilman palkkiota hankittaisi