Suomalaisten autoilu 2019

Tutkimus autoilusta ja auton valinnasta

AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

AKL

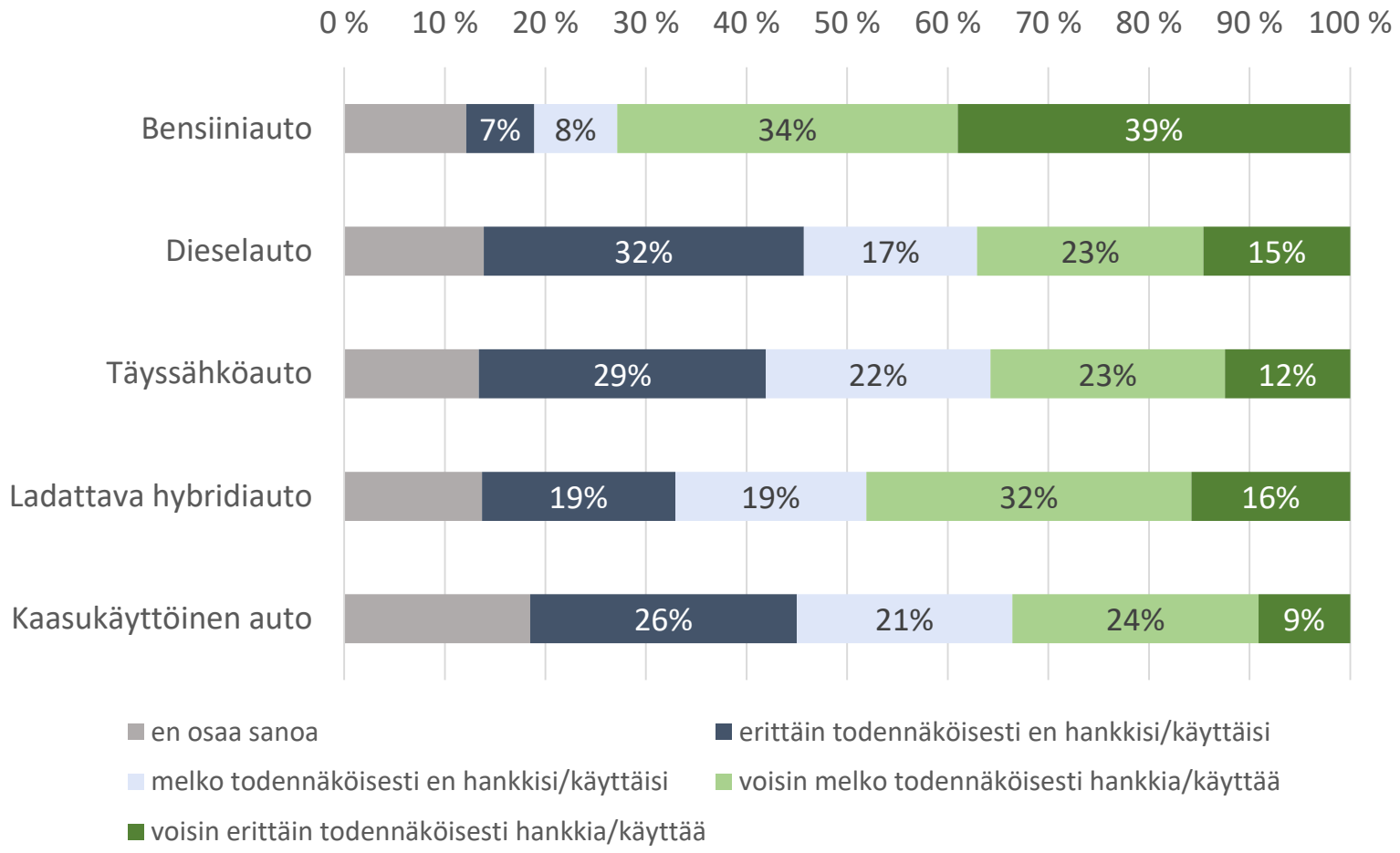
AUTOALAN KESKUSLIITTO

Suomalaisten autoilu 2019 - näin tutkimus tehtiin

- tavoitteena koota kattavasti tietoa suomalaisten näkemyksistä autoiluun ja auton hankintaan
- tutkimusteemat
  - liikenteen polttoainevaihtoehdot
  - autojen uudet teknologiat
  - liikkumisen palvelujen ja auton omistamisen vaihtoehdot
  - liikkumisen valintaan vaikuttavat tekijät
- perusjoukkona 15 vuotta täyttäneet Suomessa vakituisesti asuvat
- tutkimusaineisto koottiin maalis-huhtikuussa internet-paneelin ja puhelinhaastattelututkimuksen yhdistelmänä - vastaajia yhteensä 4 411
  - internet-paneeli 4 010 vastaajaa
  - puhelinhaastattelut 401 vastaajaa
- tiedonkeruusta vastasi Innolink Research Oy

Vaihtoehtoiset polttoaineet kiinnostavat kotitalouksia

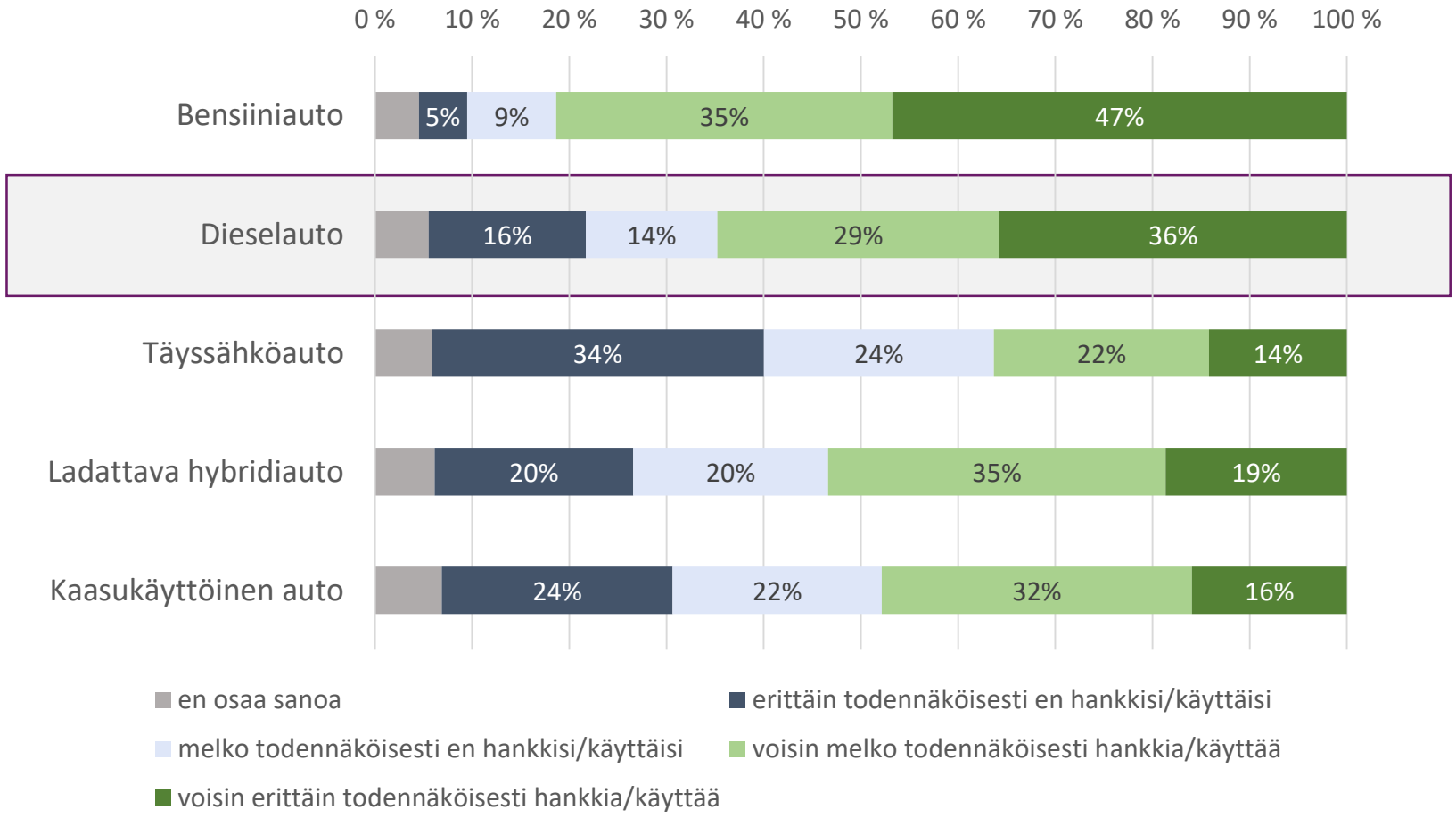
Kuinka kiinnostavina pidät eri polttoainevaihtoehtoja seuraavaa autohankintaasi ajatellen?



- bensiini on suosituin käyttövoima
- lähes puolet suomalaisista olisi kiinnostunut ladattavan hybridin hankinnasta
- hieman yli kolmannes suomalaisista olisi kiinnostunut täyssähkö- tai kaasuauton hankinnasta
- kiinnostusta dieseliin selittää ajokilometrien määrä - diesel kiinnostaa eniten paljon ajavia

Paljon ajaville diesel on suosittu vaihtoehto

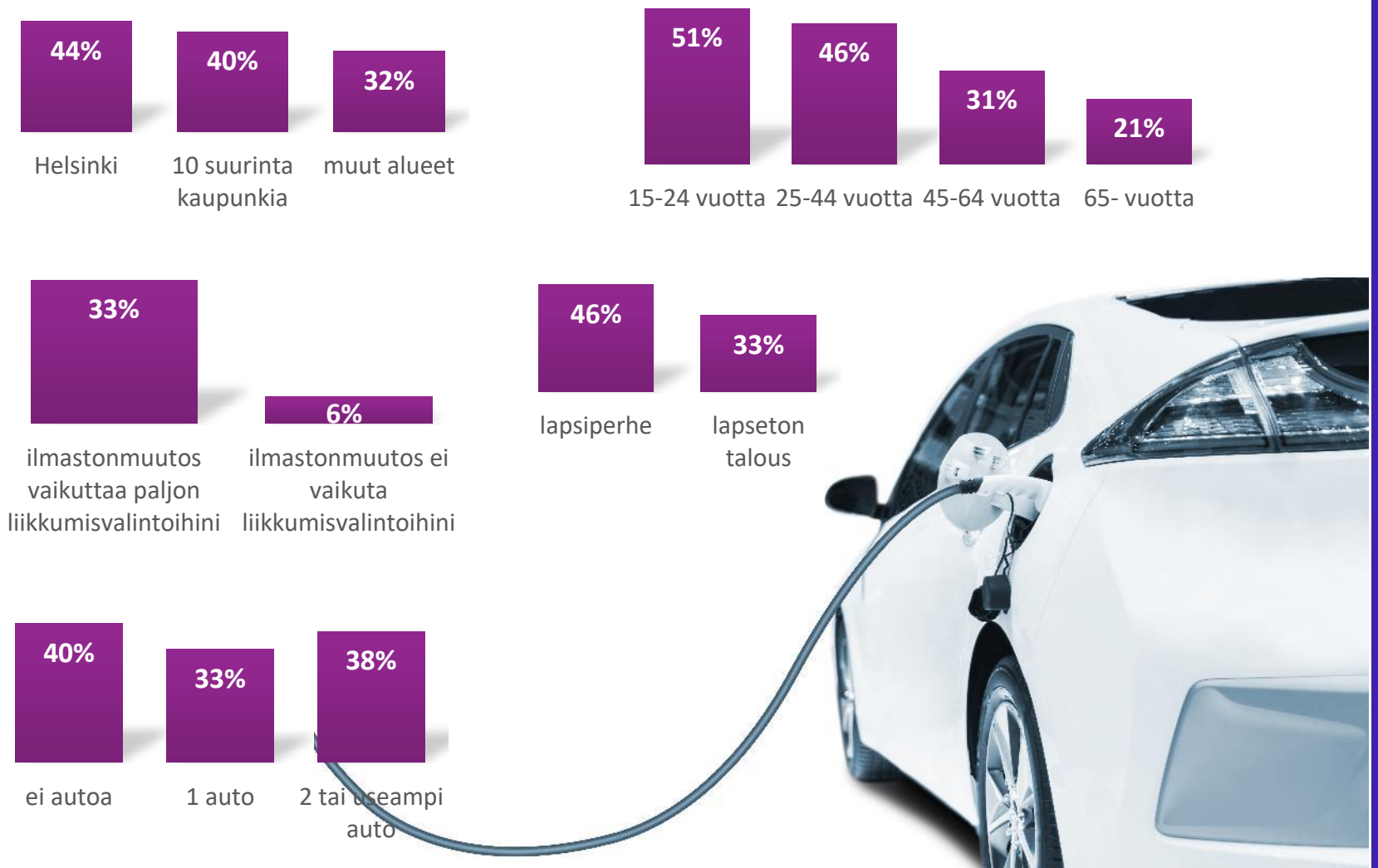
Kuinka kiinnostavina pidät eri polttoainevaihtoehtoja seuraavaa autohankintaasi ajatellen - yli 20 000 km vuodessa ajavat



- dieselauton kiinnostavuuteen vaikuttaa ensisijaisesti ajettujen kilometrien määrä
- yli 20 000 kilometriä vuodessa ajavista kaksi kolmasosaa pitää dieselautoa todennäköisenä hankintana
- taustalla on dieselauton käyttökustannukset - diesel on taloudellinen valinta vain paljon ajaville

Sähköautosta kiinnostuneet

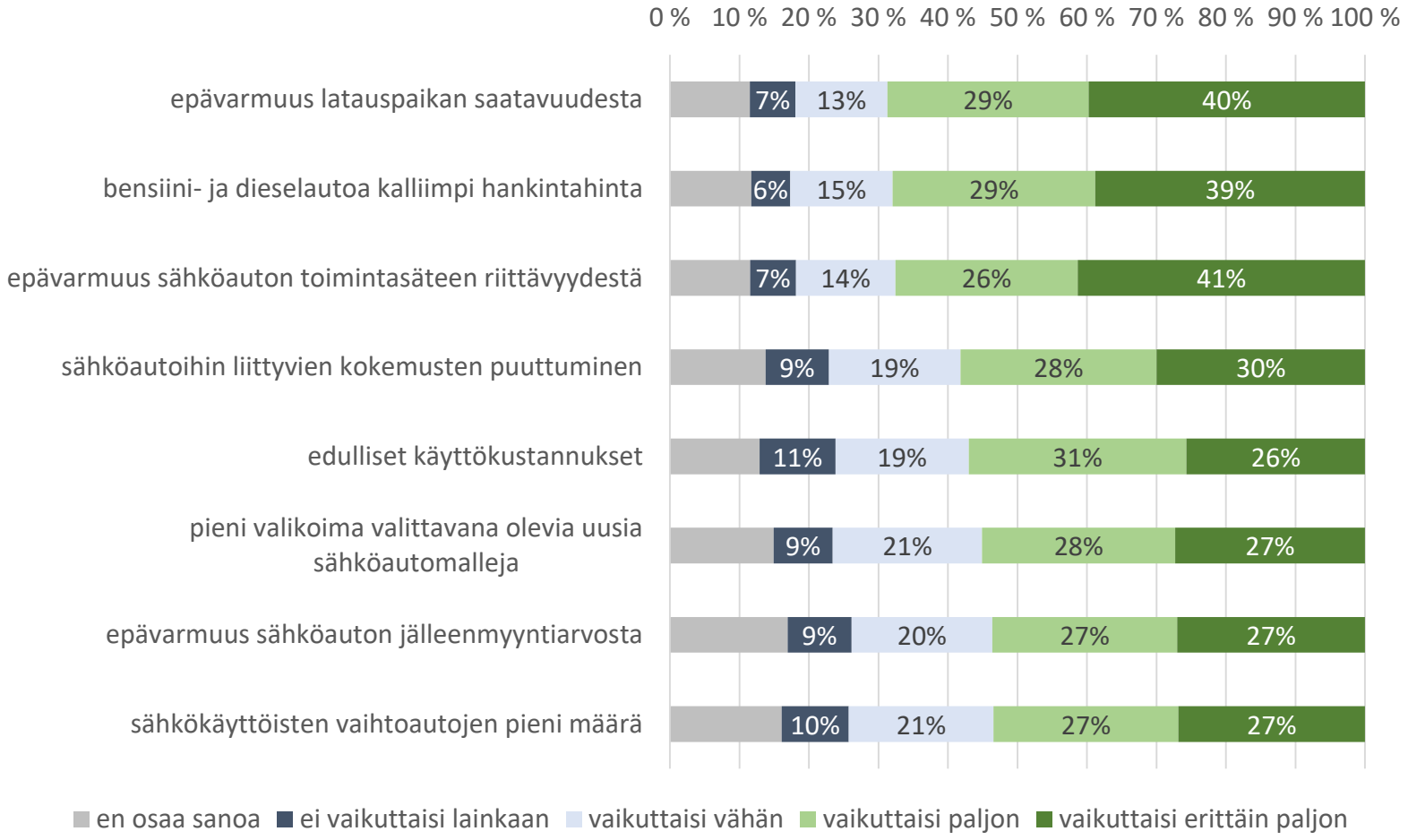
voisi melko tai erittäin todennäköisesti hankkia täyssähköauton seuraavan autonhankinnan yhteydessä



- sähköautot kiinnostavat erityisesti suurilla kaupunkiseuduilla asuvia
- kiinnostus on suurinta autottomissa talouksissa ja kahden auton talouksissa
- autottomissa talouksissa kiinnostus selittyy osin liikkumisen ympäristövaikutuksilla
- kahden auton talouksissa sähköauton rajallinen toimintasäde ei rajaa autolla liikkumista samalla tavalla kuin yhden auton talouksissa
- kiinnostus sähköautoihin on suhteellisen suuri myös yhden auton talouksissa
- sähköautoa harkitsevat pohtivat ilmastonmuutosta ja ilman laatua liikkumisen valinnoissaan ja ajavat joko erittäin vähän tai erittäin paljon

Sähköauton hankinnassa esteenä latausmahdollisuuksien puuttuminen ja hankintahinta

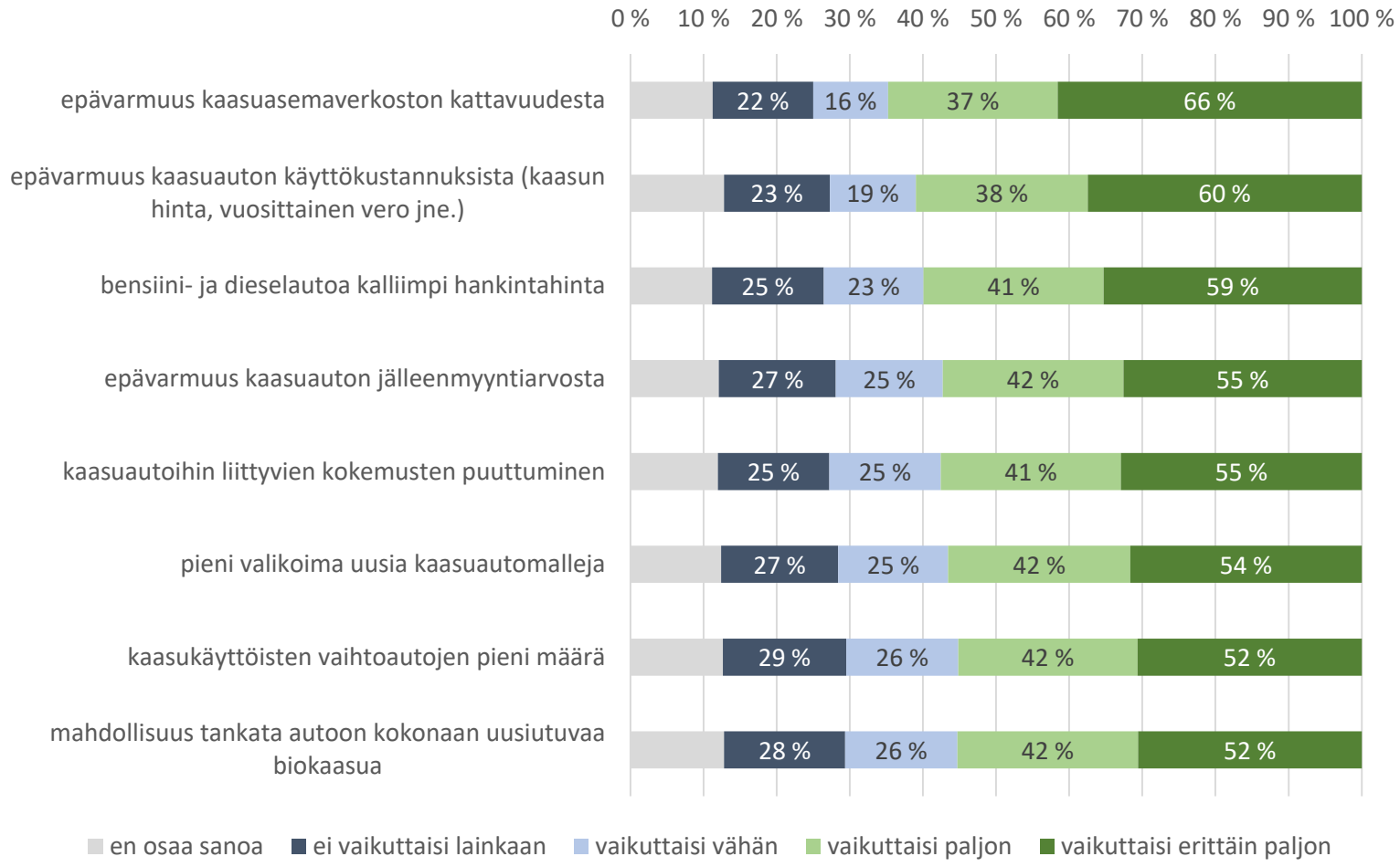
Jos kotitalouteesi oltaisiin juuri nyt hankkimassa autoa, vaikuttaisivatko seuraavat näkemykset päätökseesi hankkia sähköauto?



- sähköautoissa kotitalouksia arveluttavat hankintahinnan lisäksi epävarmuus latausmahdollisuuksista
- latausmahdollisuus kotona on kriittinen tekijä sähköauton hankinnalle
- myös epävarmuus toimintasäteen riittävyydestä latausmahdollisuuksiin
- erityisesti kaupunkiolosuhteissa tulisi varmistaa, että taloyhtiöihin saataisiin riittävästi latauspaikkoja
- suppea vaihtoautomarkkina jarruttaa vielä sähköautojen yleistymistä

Kaasuauton hankinnassa esteenä epävarmuus kaasujakeluverkostosta ja käyttökustannuksista

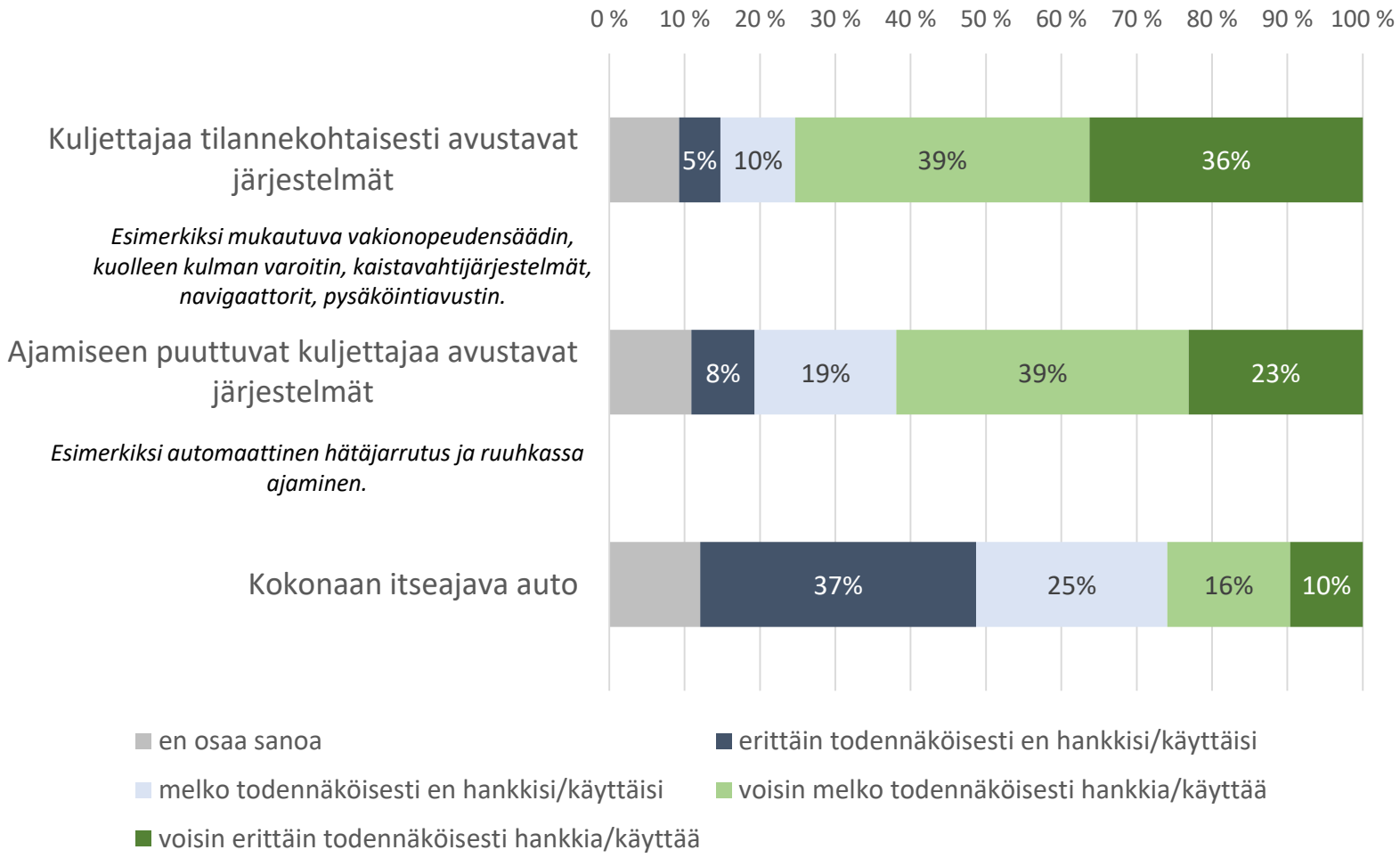
Jos kotitalouteesi oltaisiin juuri nyt hankkimassa autoa, vaikuttaisivatko seuraavat näkemykset päätökseesi hankkia kaasuauto?



- kaasuautoilla kotitalouksien hankintaa jarruttavat epävarmuus kaasuasemaverkoston kattavuudesta ja epätietoisuus kaasuautojen käyttökustannuksista
- epävarmuus käyttökustannuksista vaikuttaa erityisesti alle 15 000 km vuodessa ajavilla auton valintaan
- myös hankintahinta ja kapea kaasuautojen mallivalikoima vaikuttavat valintoihin
- kaasuauto kiinnostaa kaikissa ikäryhmissä, eniten nuorten ja työikäisten ryhmissä - erot eri ikäryhmien kiinnostuksessa eivät kuitenkaan ole yhtä suuria kuin sähköautoilla

Uusi turvallisuutta parantava tekniikka kiinnostaa - itseajava auto ei

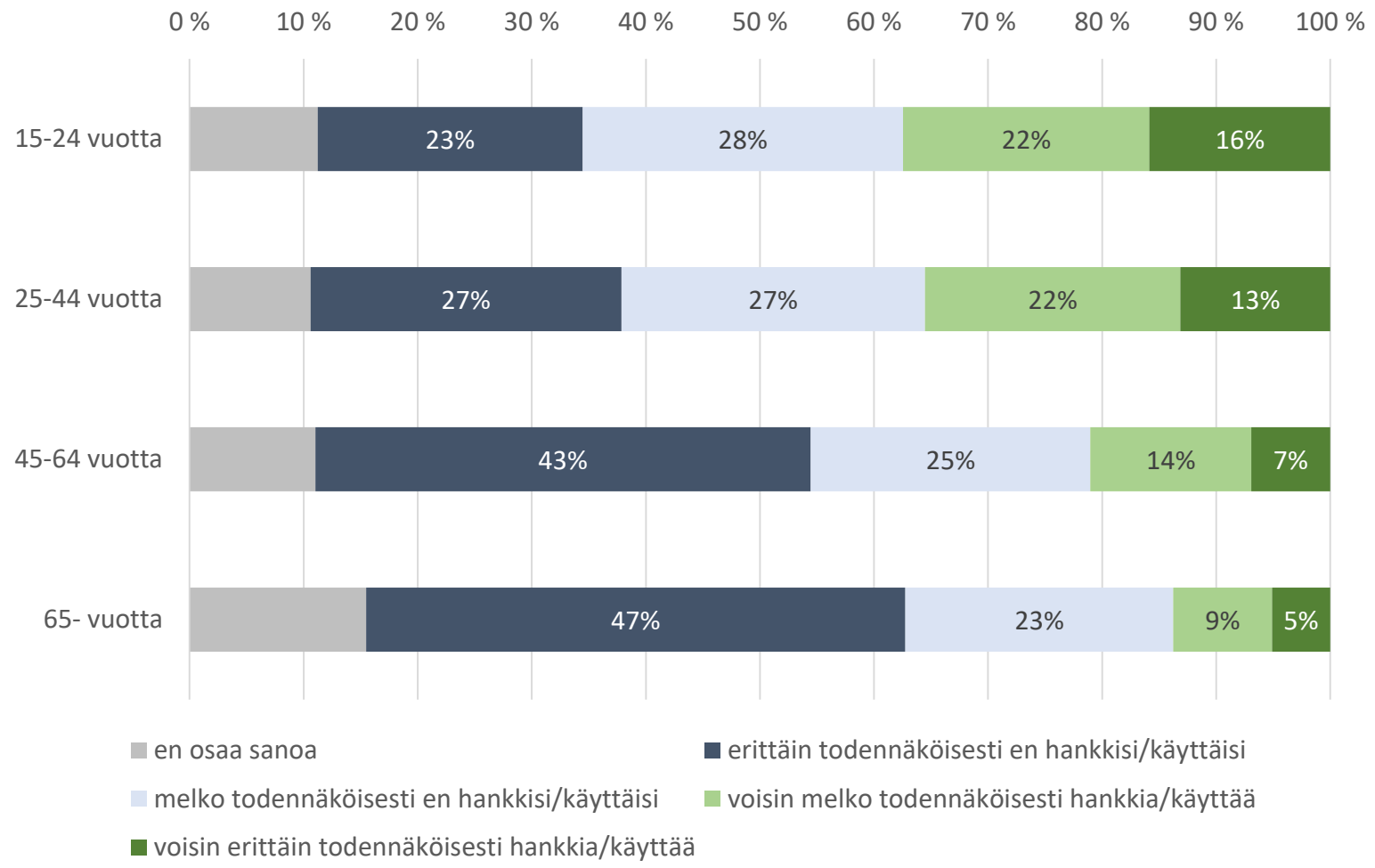
Kuinka kiinnostavana pidät seuraavia autojen uusia teknologioita omaa autohankintaasi ajatellen?



- kolme neljästä vastaajasta on kiinnostunut kuljettajaa tilannekohtaisista avustavista turvallisuutta parantavista järjestelmistä
- autoihin on lähivuosina tulossa paljon uutta turvallisuustekniikkaa
- suurin osa hyväksyy myös ajamiseen puuttuvat järjestelmät
- autonomiseen autoon ei vielä ole luottamusta

Itseajava auto arveluttaa eniten ikääntyneitä

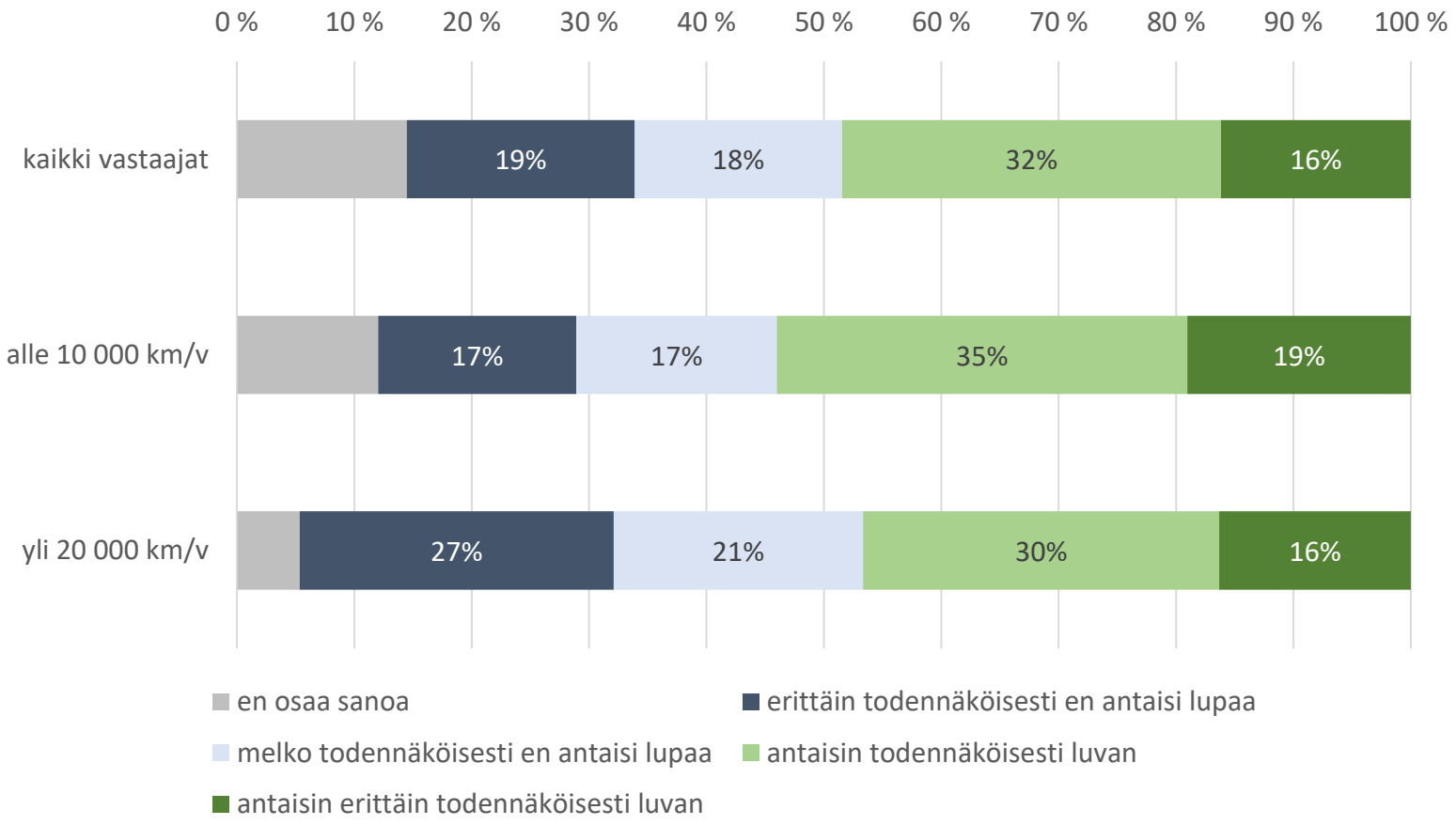
Kuinka kiinnostava itseajava auto olisi omaa autohankintaasi ajatellen?



- turvatekniikan hyväksymisessä ei ole havaittavissa suuria ikäryhmäkohtaisia eroja
- sen sijaan suhtautumisessa itseajavaan autoon erot ovat suurempia - alle 45-vuotiaat suhtautuvat selvästi innokkaammin itseajaviin autoihin

Suomalaiset suhtautuvat suhteellisen myönteisesti ajokilometrien seurantaan

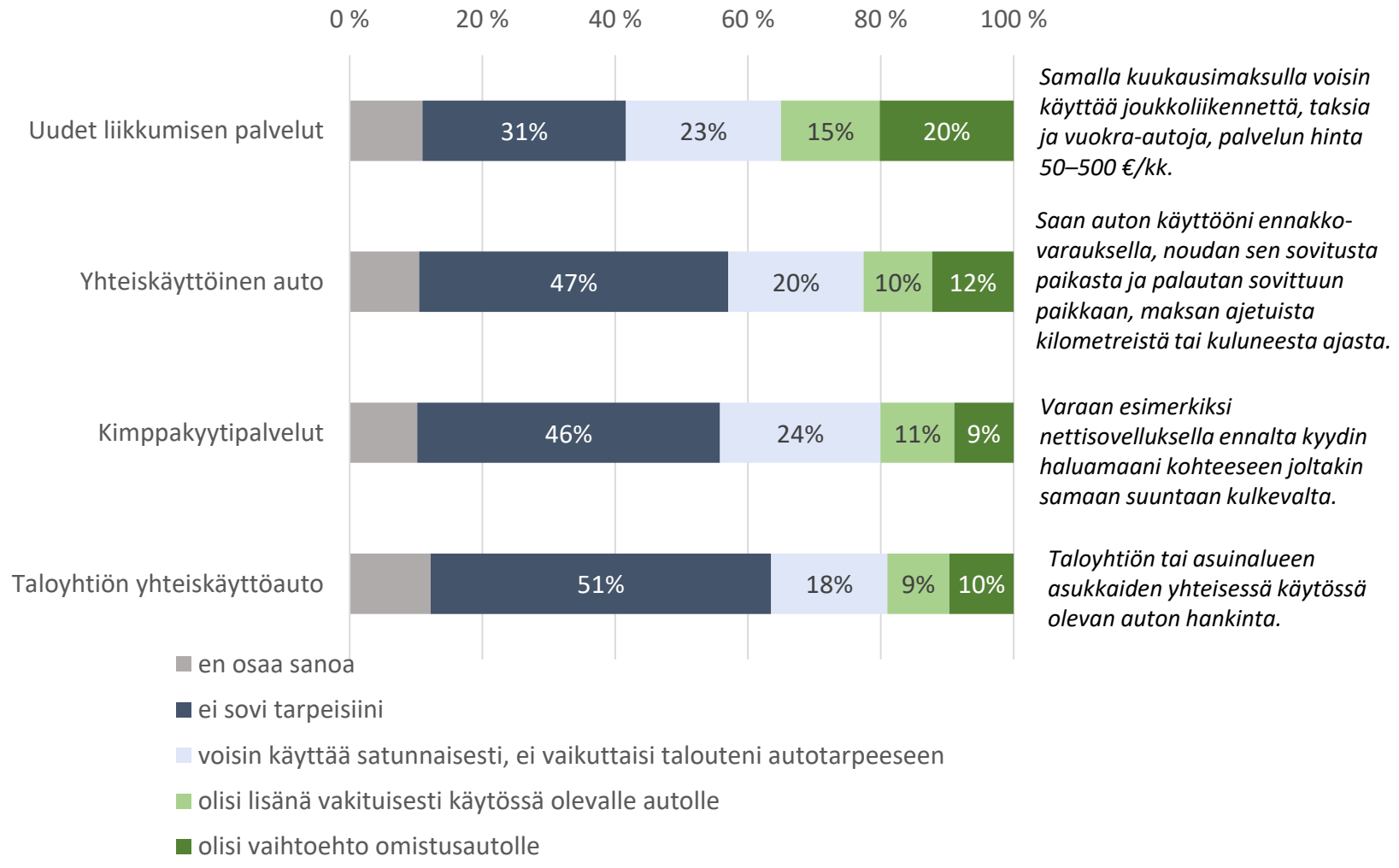
Voisitko harkita antavasi luvan kotitaloutesi autojen ajokilometrien ja liikkumisen seurantaan verotusta varten?



- lähes puolet suomalaisista suhtautuu myönteisesti ajokilometrien seurantaan verotuksen ja vakuutusten tarpeisiin
- myönteisimmin seurantaan suhtautuvat vähän ajavat ja kielteisimmin paljon ajavat

Uudet liikenteen palvelut eivät vielä kiinnosta suomalaisia

Kuinka kiinnostavana pidät seuraavia liikkumisen ja autoilun palveluja omasta tai kotitaloutesi näkökulmasta?



Samalla kuukausimaksulla voisin käyttää joukkoliikennettä, taksia ja vuokra-autoja, palvelun hinta 50–500 €/kk.

Saan auton käyttööni ennakko-varauksella, noudan sen sovitusta paikasta ja palautan sovittuun paikkaan, maksan ajetuista kilometreistä tai kuluneesta ajasta.

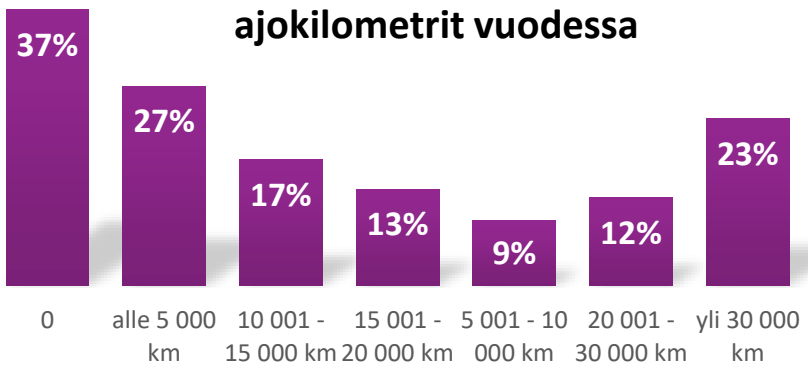
Varaan esimerkiksi nettisovelluksella ennalta kyydin haluamaani kohteeseen joltakin samaan suuntaan kulkevalta.

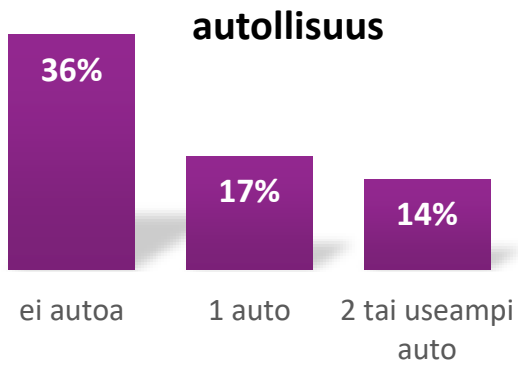
Taloyhtiön tai asuinalueen asukkaiden yhteisessä käytössä olevan auton hankinta.

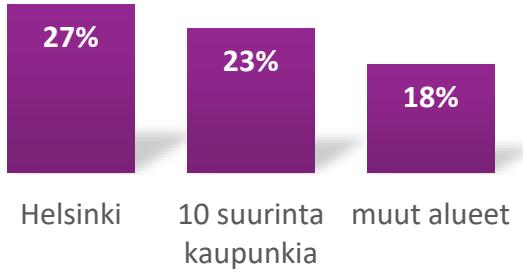
- uudet liikkumisen palvelut ovat vielä kotitalouksille melko tuntemattomia
- uusien palvelujen rooli on ensisijaisesti muita kulkutapoja täydentävä
- uudet liikkumisen palvelut kiinnostavat vielä toistaiseksi eniten autottomia talouksia ja vähän liikkuvia
- eniten kiinnostavat palvelut, joissa voi yhdistää eri liikennemuotoja
- kimppakyytipalveluja ja taloyhtiöiden yhteisiä autoja ei pidetä erityisen kiinnostavina

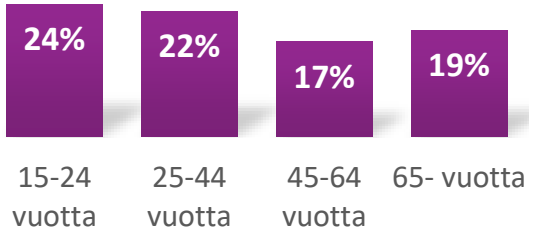
Uudet liikkumisen palvelut kiinnostavat eniten autottomia ja vähän ajavia

Uudet liikkumisen palvelut olisivat vaihtoehto omistusautolle kotitaloudessani





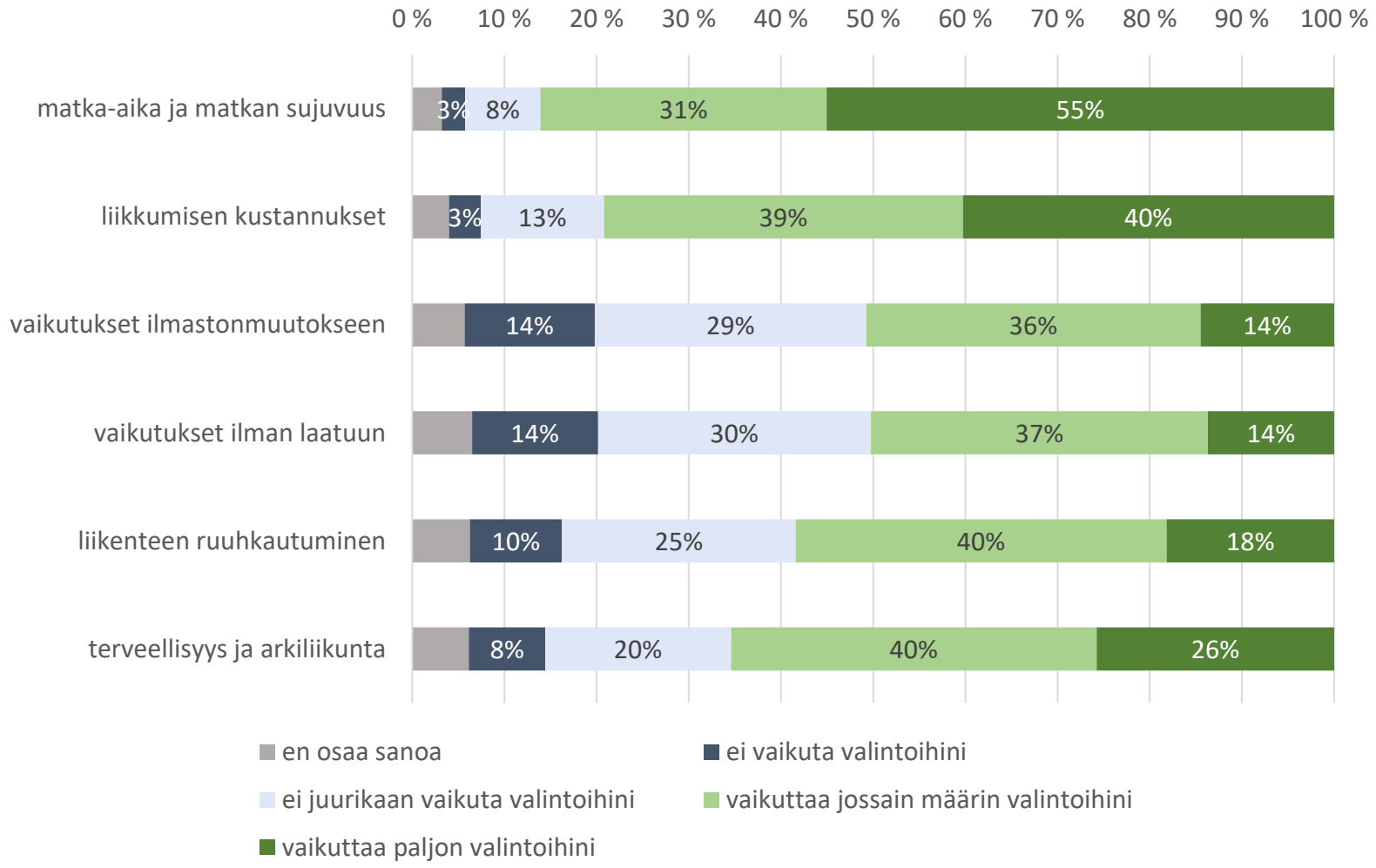




- uudet liikkumisen palvelut kiinnostavat kaupunkiseuduilla asuvia, vaikka niitä on tarjolla vasta pääkaupunkiseudulla
- uudet palvelut kiinnostavat eniten autottomia talouksia ja vähän ajavia
- toisaalta myös osa paljon ajavista olisi kiinnostunut uusista palveluista
- uudet palvelut kiinnostavat eniten nuoria, mutta kiinnostusta on myös muissa ikäryhmissä

Tärkein liikkumiseen vaikuttava tekijä on matka-aika

Kuinka paljon seuraavat tekijät vaikuttavat omiin liikkumisvalintoihisi – esimerkiksi siihen, millä kulkutavalla liikut ja montako matkaa teet?



- liikkumisen valinnoissa tärkeimmät tekijät ovat matka-aika ja kustannukset
- myös mahdollisuus arkiliikuntaan on tärkeä valintakriteeri
- ilmastonmuutokseen vaikuttaminen ja ilman laadun parantaminen vaikuttavat liikkumisen valintoihin yli puolella suomalaisista
  - nämä vastaajat olivat myös kiinnostuneimpia sähkö- ja kaasuautoista sekä uusista liikkumisen palveluista