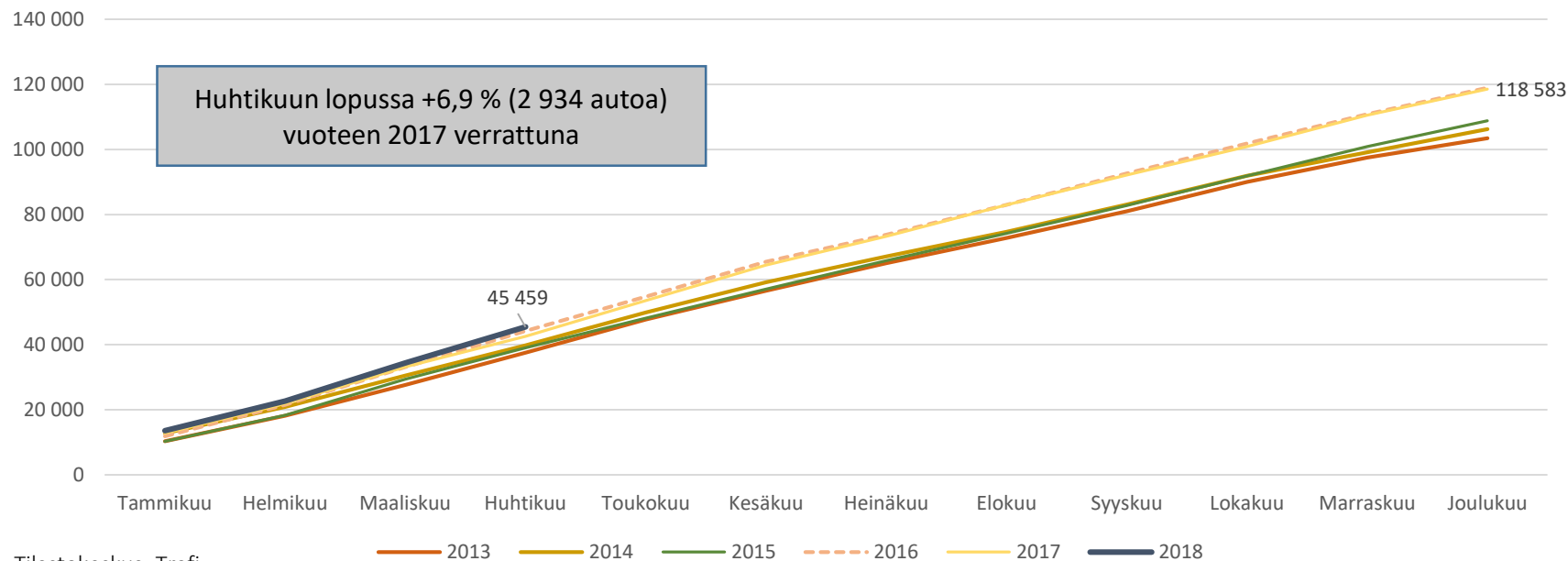
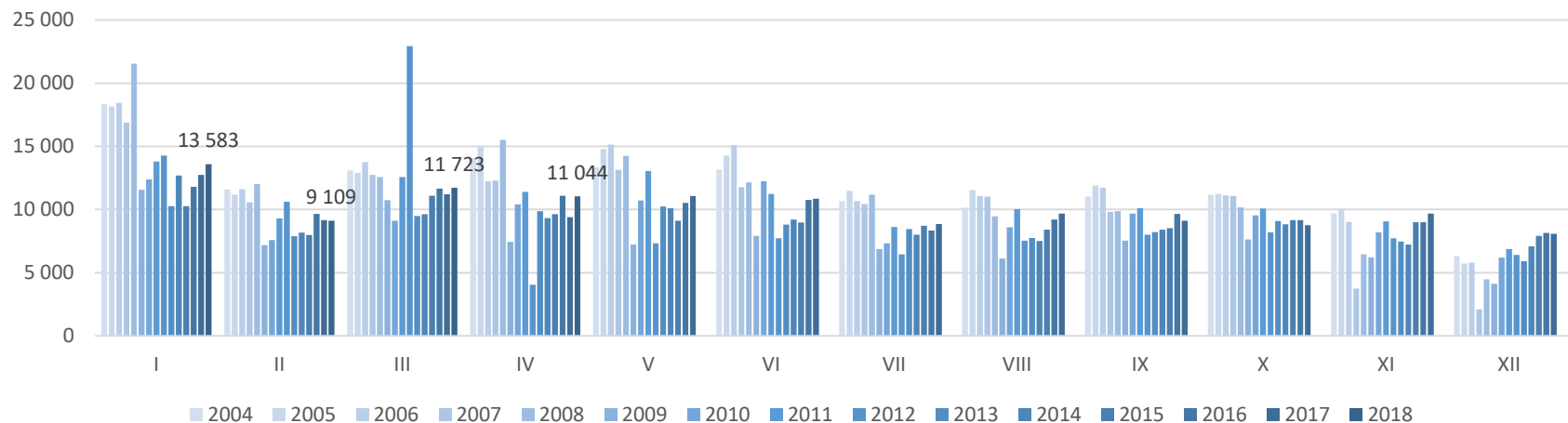


Autoalan vuosi

Tammi-maaliskuu 2018

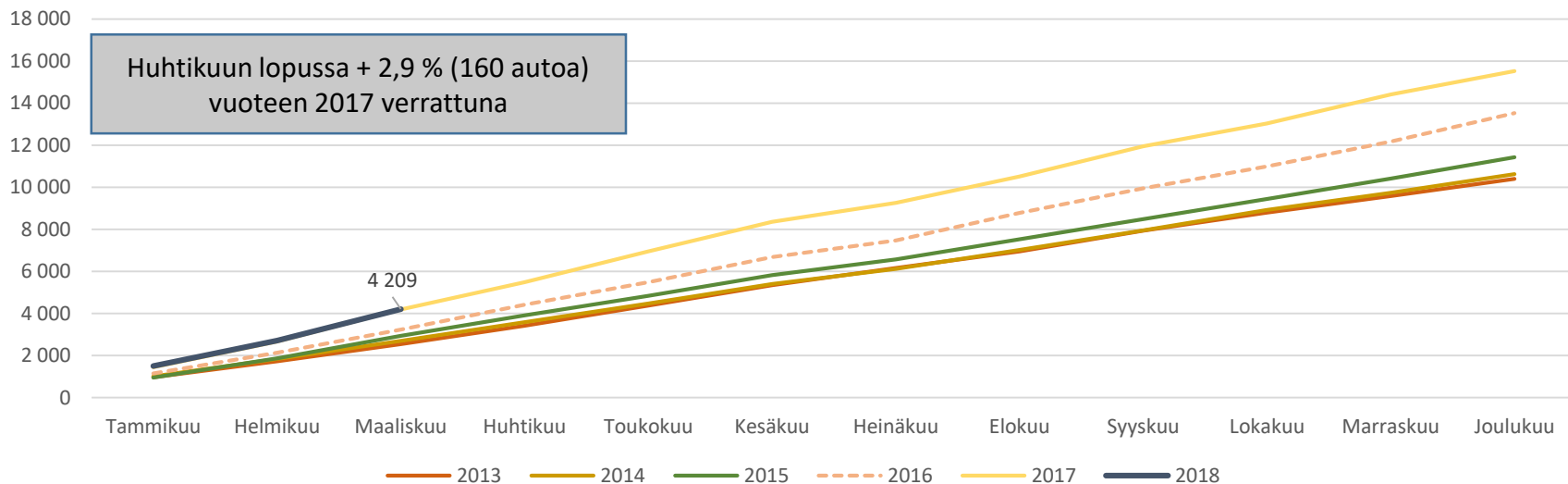
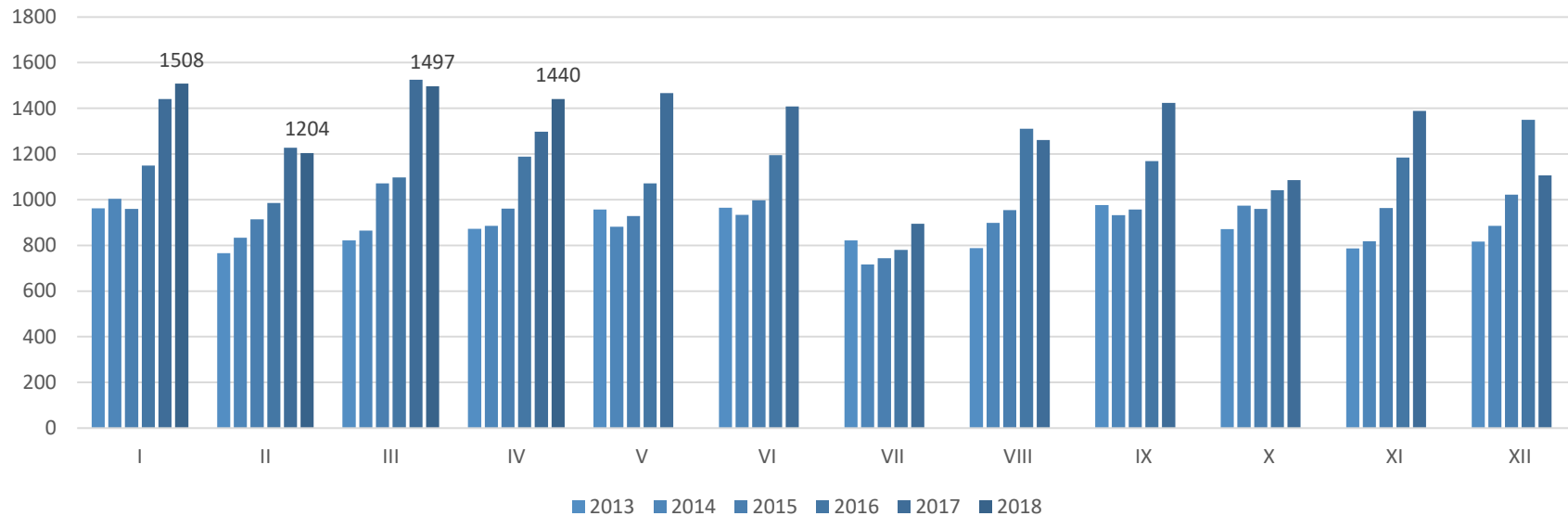
Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

henkilöautojen ensirekisteröintien määrä



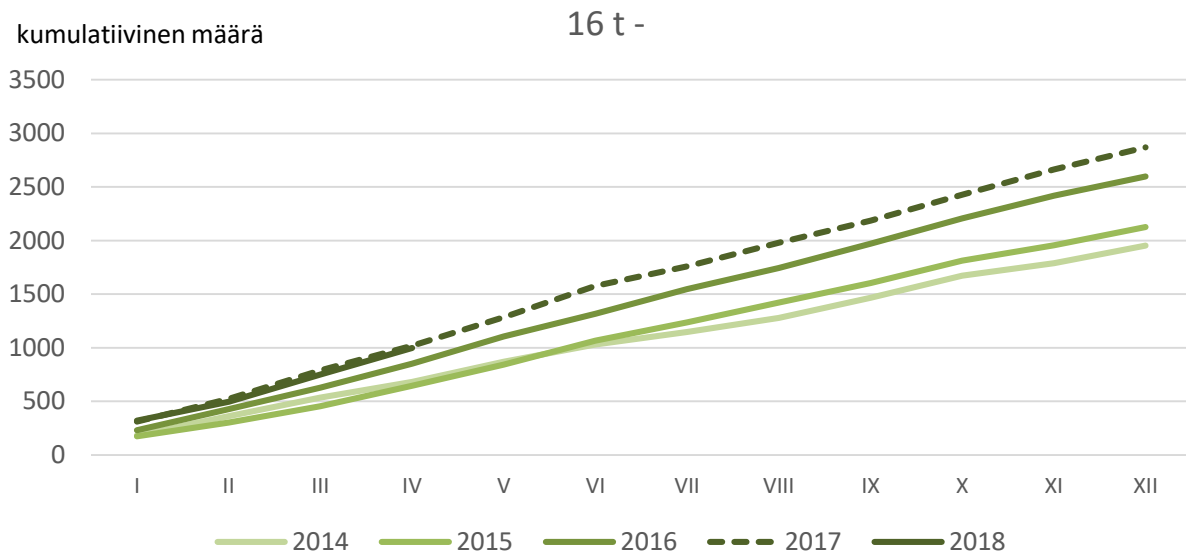
- ensirekisteröintien määrä oli tammi-huhtikuussa 7 % suurempi kuin vuonna 2017
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt romutuspalkkio, maltillinen talouskasvu sekä autoveron pienet alennukset
- vuoden 2017 tammikuussa käyty keskustelu autoveron mahdollisesta poistamisesta vähensi autojen kysyntää viime vuoden ensimmäisen puolikkaan aikana
- tänä vuonna henkilöautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 123 000

Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

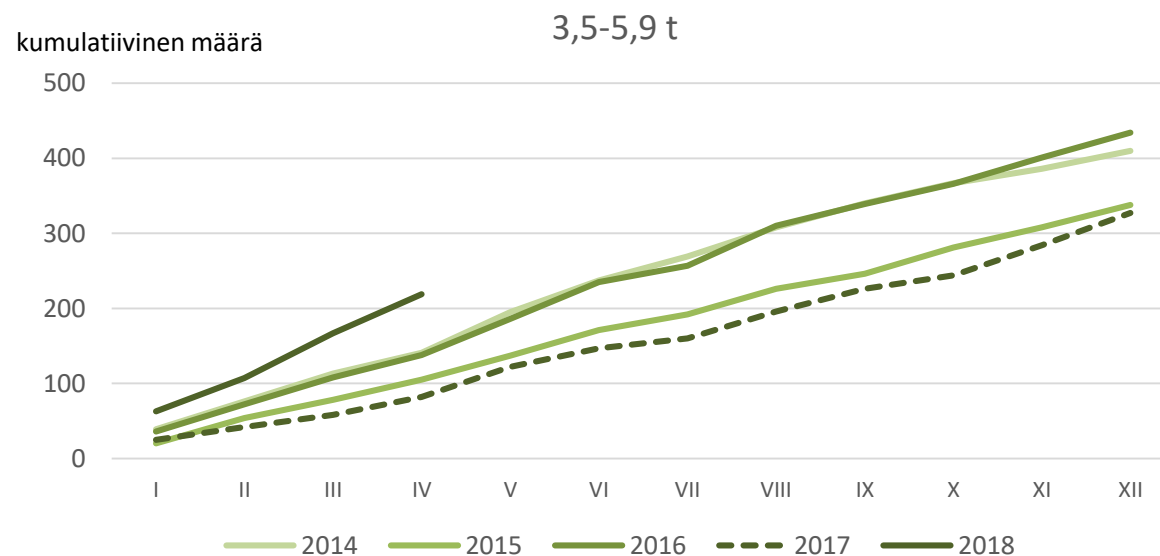
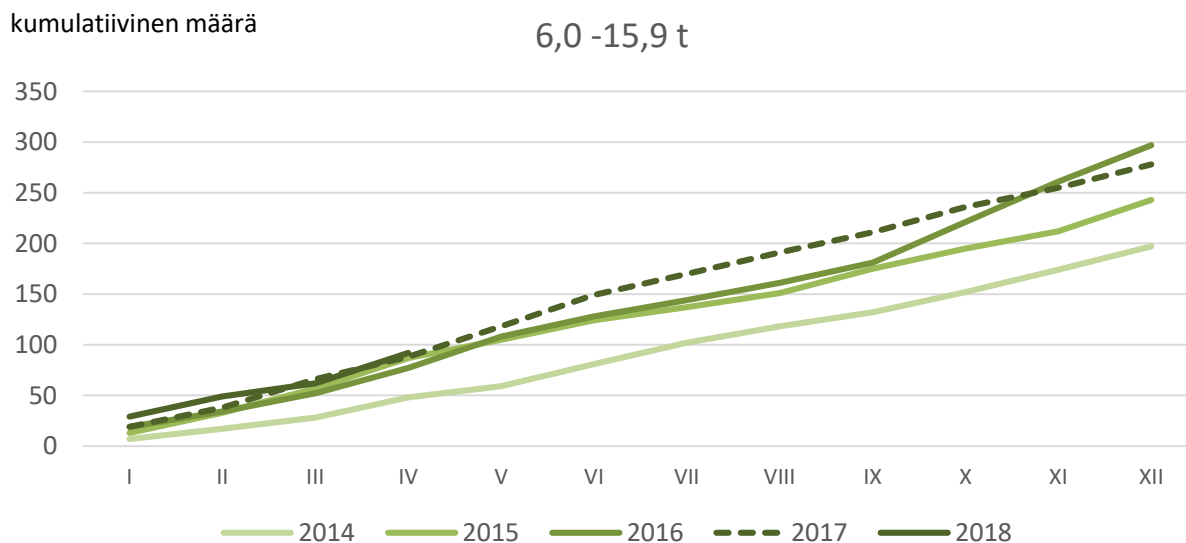


- ensirekisteröintien määrä oli tammi-huhtikuussa kuussa 2,9 % suurempi kuin vuonna 2017
- tänä vuonna pakettiautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 16 000
- talouden näkymät ja sitä kautta myös talousennusteet ovat pääosin parantuneet alkuvuoden aikana
- pakettiautojen kysyntää kasvattavat maltillinen talouskasvu, yritysten luottamuksen kasvu talouden kehitykseen, investointien ja viennin kasvu sekä matala korkokanta ja rahoitusmahdollisuuksien monipuolistuminen

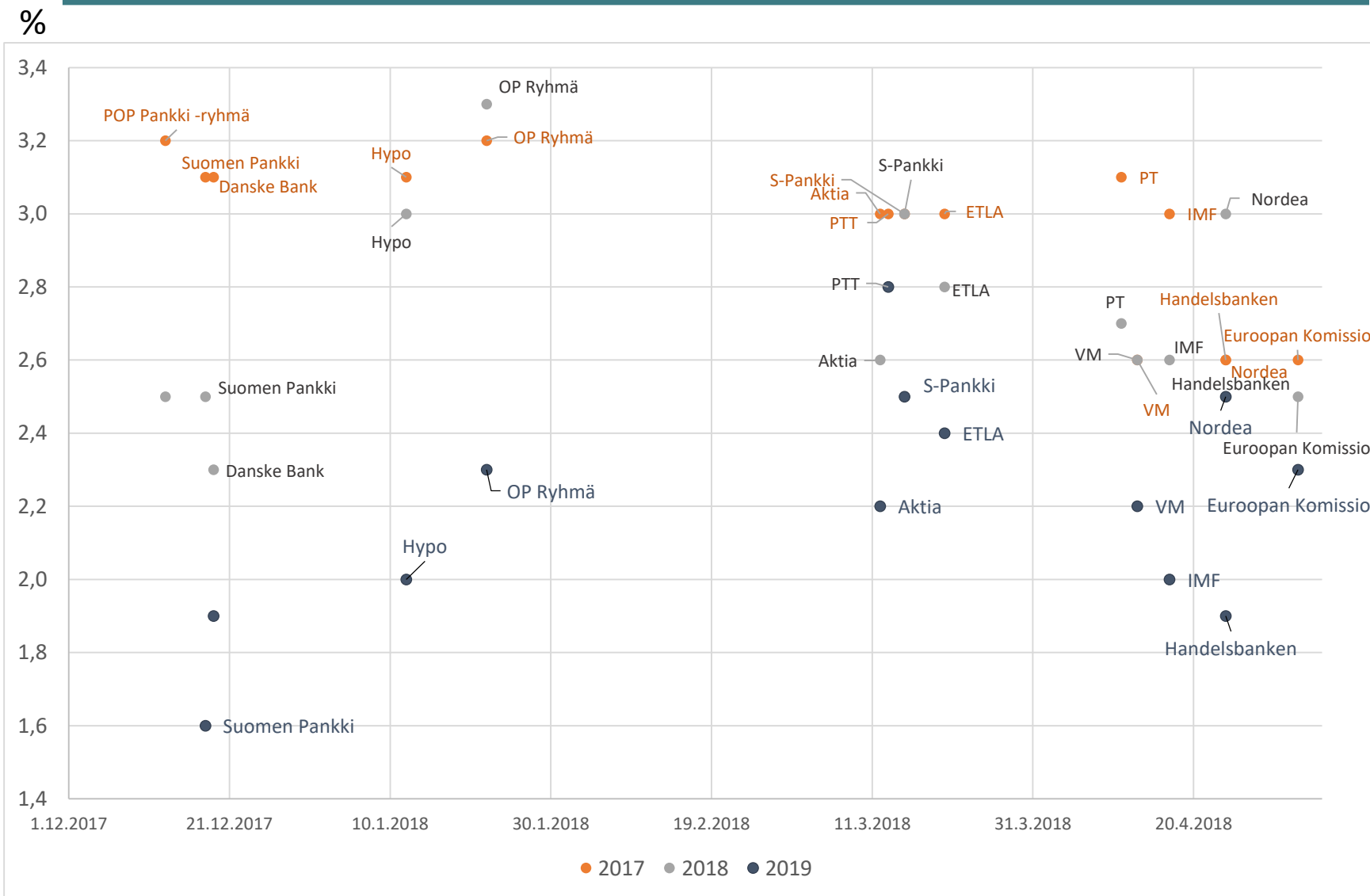
Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys



- kuorma-autoja rekisteröitiin tammi-huhtikuussa noin 10 % edellistä vuotta enemmän
- pienten kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä on kasvanut moninkertaiseksi
- keskikokoisten 6-16 tonnin ajoneuvojen ensirekisteröinnit ovat kasvaneet 4,5 %
- yli 16 tonnin kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä on 2,2 % viime vuotta alempi

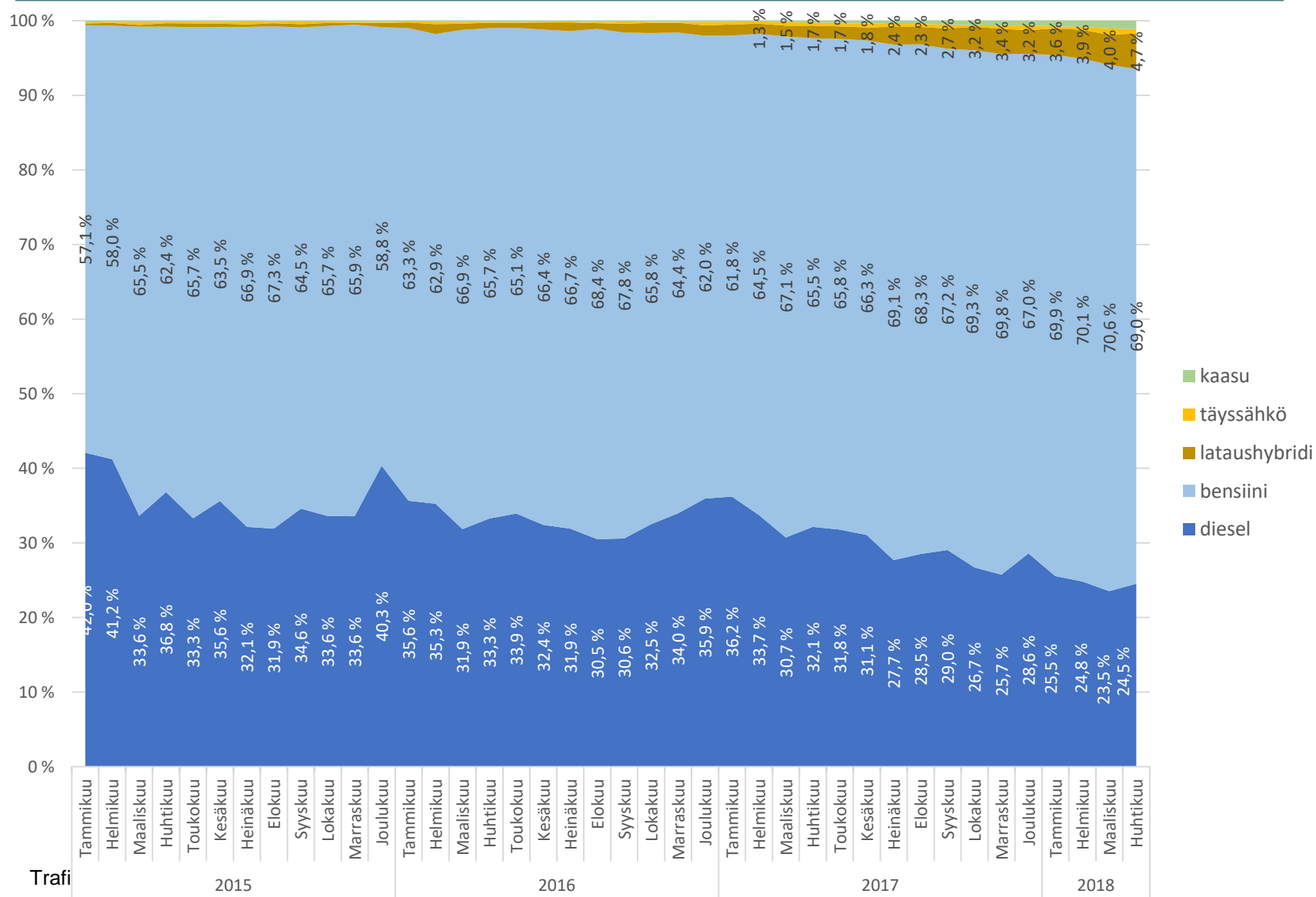


Viimeisimmät ennusteet bruttokansantuotteen kehityksestä



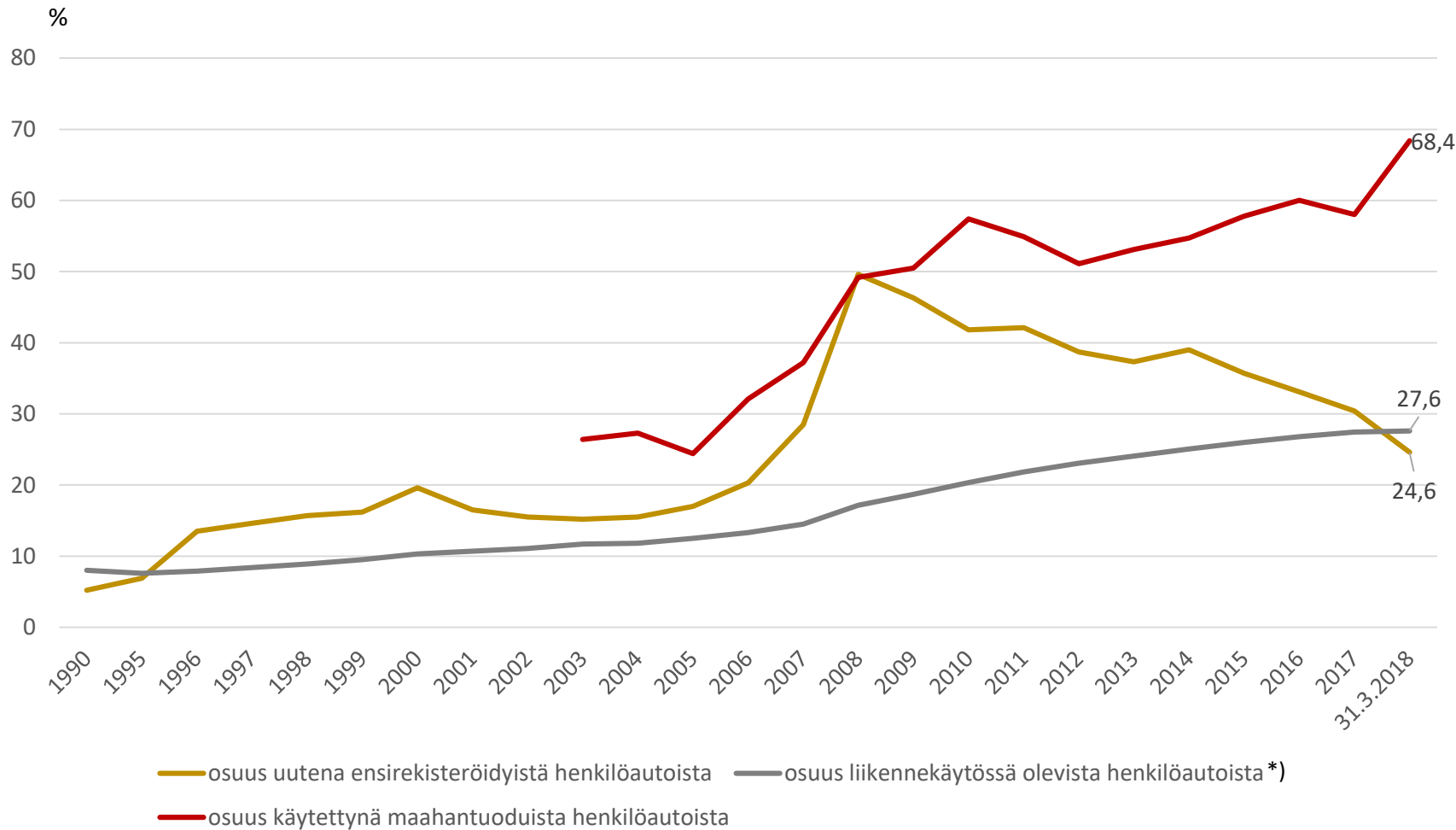
- uusimpien tilastojen perusteella bkt kasvoi vuonna 2017 keskimäärin 2,6 prosenttia
- vuonna 2018 kasvun on ennakoitu jatkuvan hieman viime vuotta maltillisempana

Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin



- lataushybridien kysyntä on kasvanut selvästi viimeisimmän 6 kuukauden aikana
- vuonna 2018 ensirekisteröidyistä autoista 0,5 % on täyssähkö-autoja ja 4,0 % ladattavia hybridiautoja
- dieselautojen osuus on laskenut hitaasti viime vuosina
- taustalla on ollut ensisijaisesti dieselpolttonesteen ja bensiinin kuluttajahintaerojen tasoittuminen ja dieselautojen mallivalikoiman muutos
- vuoden 2018 alkukuukausina dieselin osuutta ensirekisteröinneissä on suhteellisesti vähentänyt eniten romutuspalkkio, joka on tuonut kantaan paljon B-segmentin bensiinikäyttöisiä autoja

Dieseliä osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä

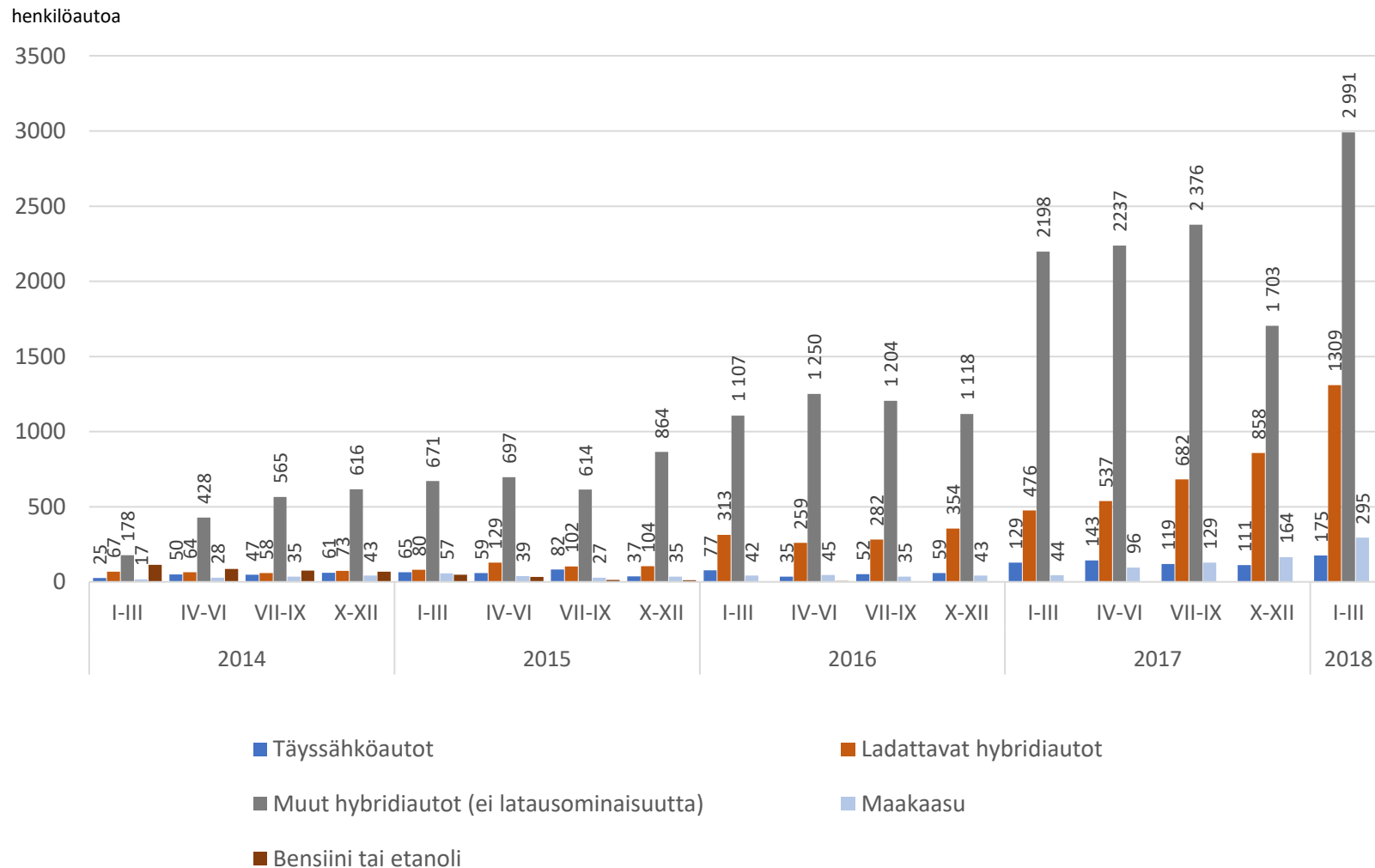


Lähde: Trafi, Tilastokeskus, Verohallinto

*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

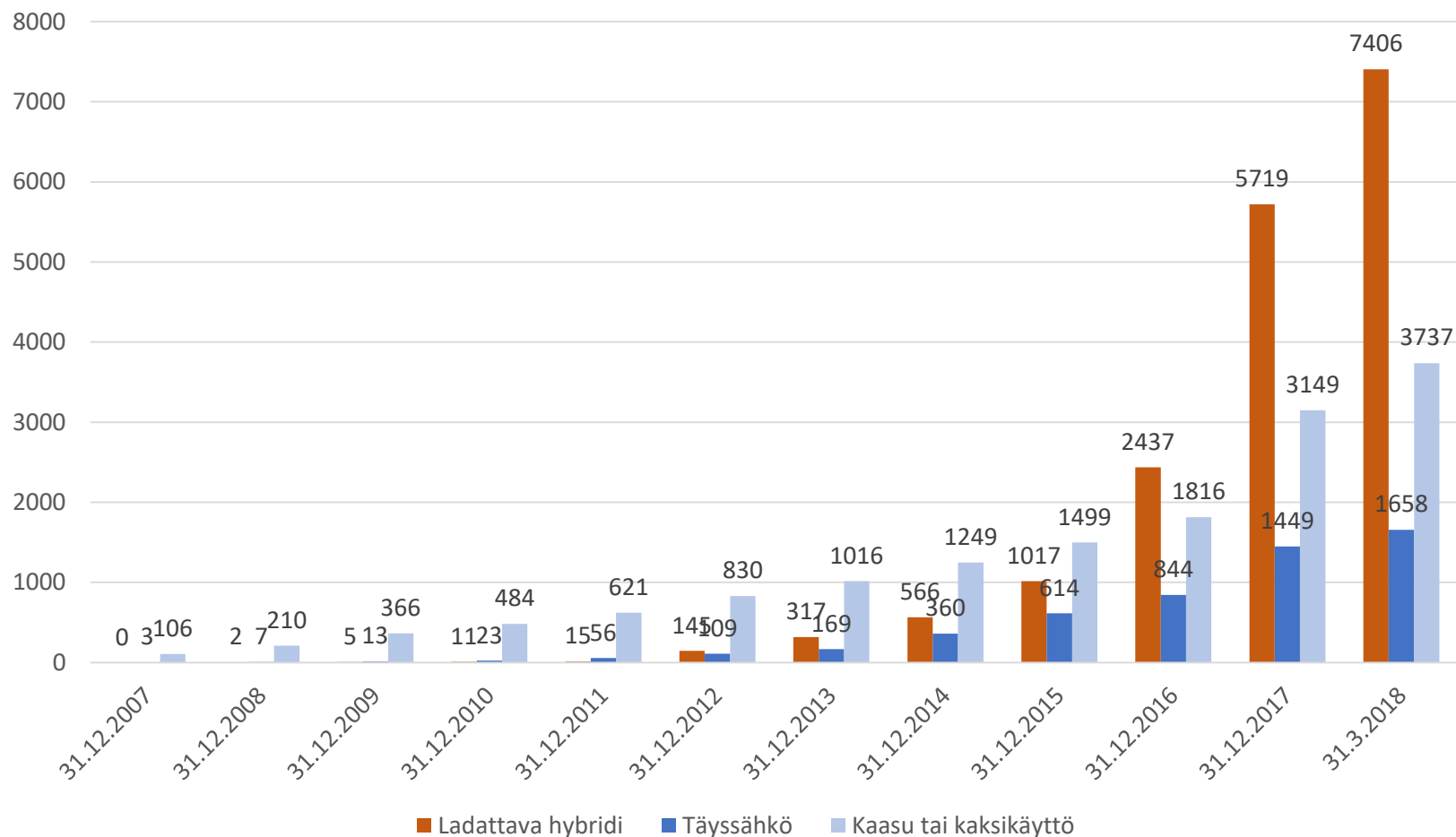
- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- dieselin osuus ensirekisteröinneistä on laskenut hieman alle 30 prosenttiin
- romutuspalkkio on alentanut dieselin osuutta ensirekisteröinneistä vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on kasvanut selvästi viime vuosina

Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä vuosineljänneksittäin



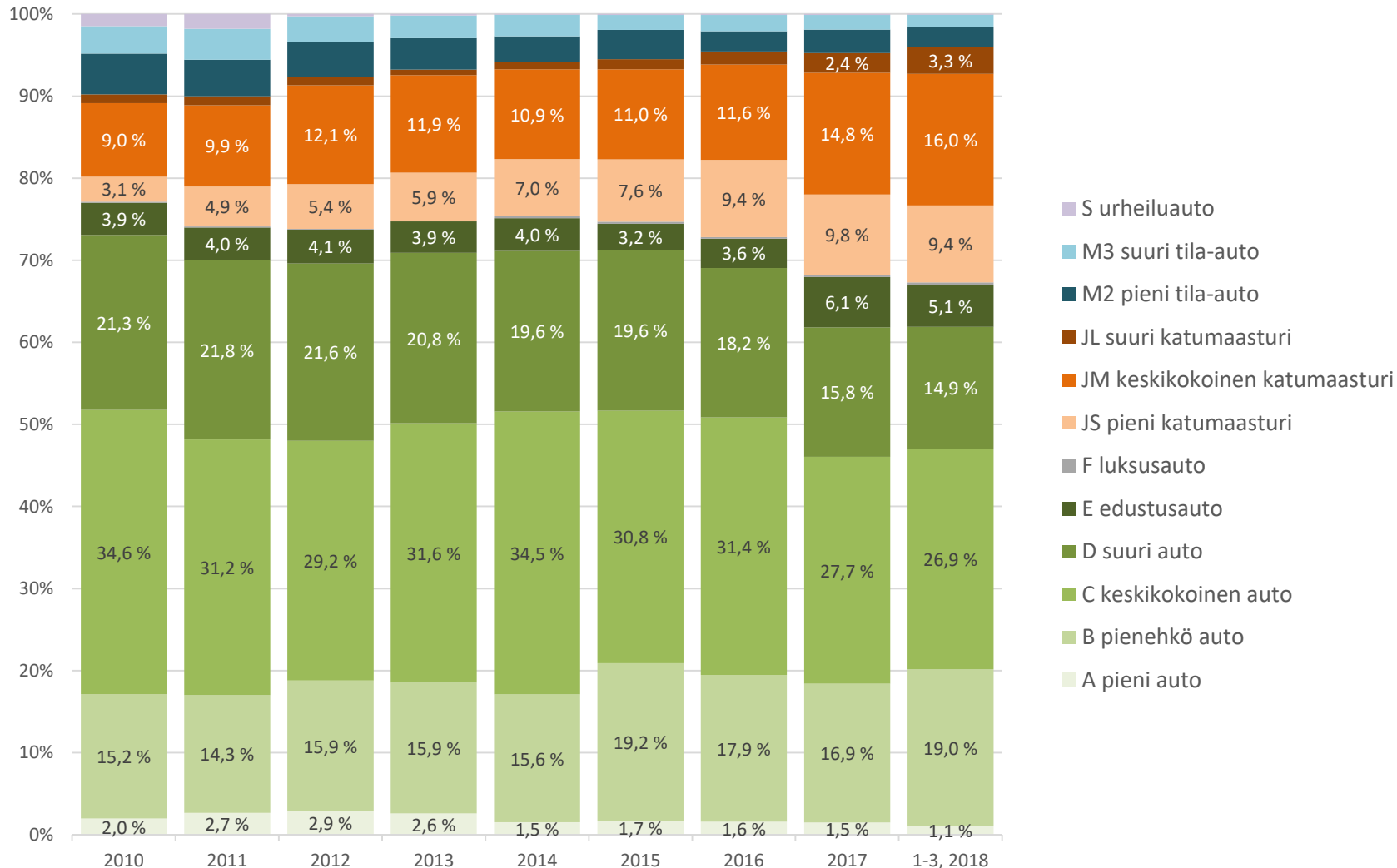
- täyssähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä 0,5 %
- hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi alkuvuoden aikana
- kaasuautojen ensirekisteröinnit kääntyivät selvään kasvuun vuonna 2017

Liikennekäytössä olevien vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen määrän kehitys



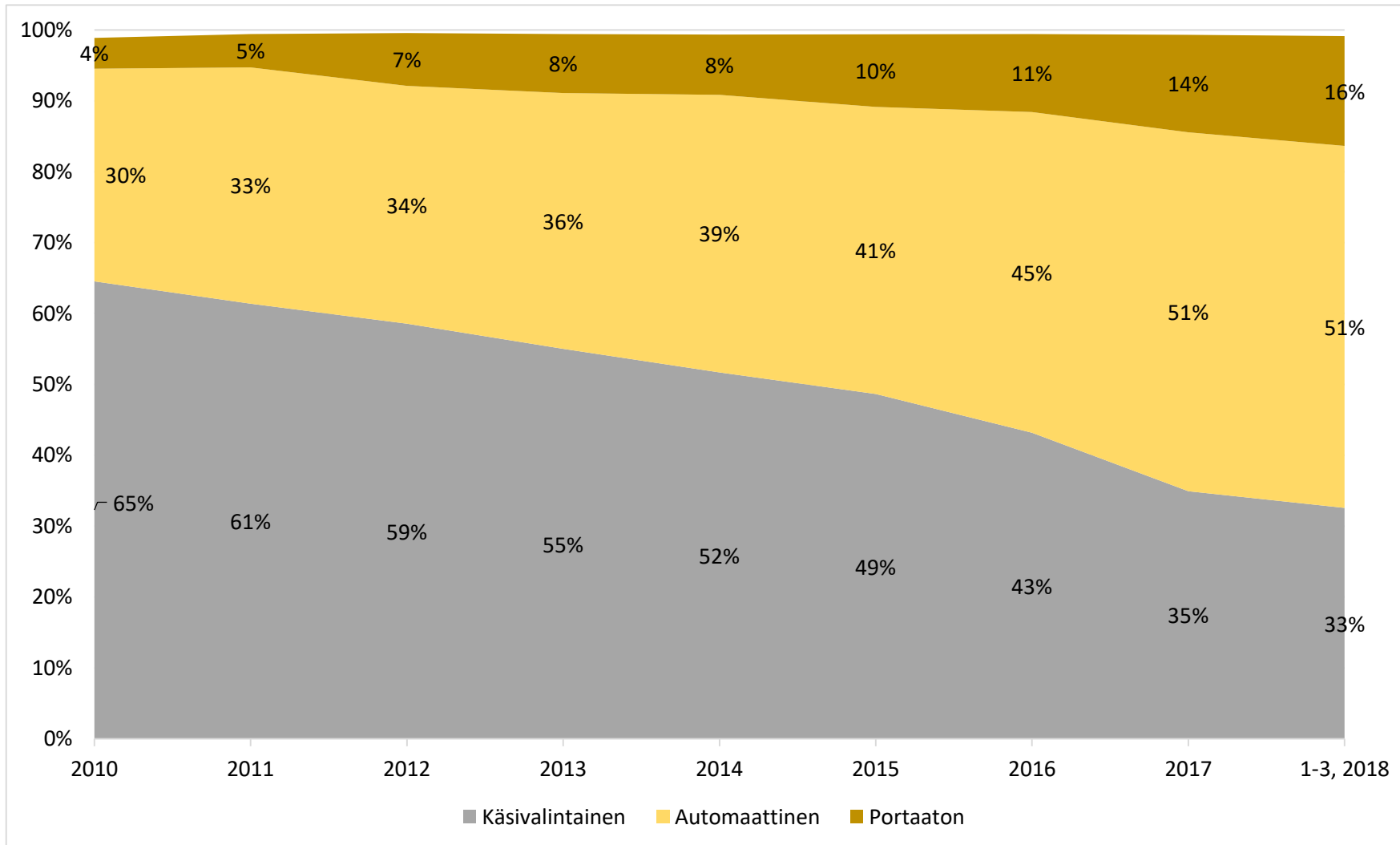
- sähköautoja oli liikennekäytössä maaliskuun 2018 lopussa noin 9 000
- näistä noin 7 400 oli ladattavia hybridautoja ja noin 1 700 täyssähköautoja
- kaasuautoja oli liikennekäytössä syyskuun lopussa noin 3 700

Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



- katumaasturien osuus on vuonna 2018 kasvanut lähes 30 prosenttiin henkilöautojen ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten katumaasturien kysyntä on kasvanut
- katumaasturien suosio on vähentänyt tila-autojen sekä C- ja D-segmentin autojen kysyntää
- romutuspalkkiokokeilu on tammi-maaliskuussa lisännyt selvästi B-segmentin autojen kysyntää

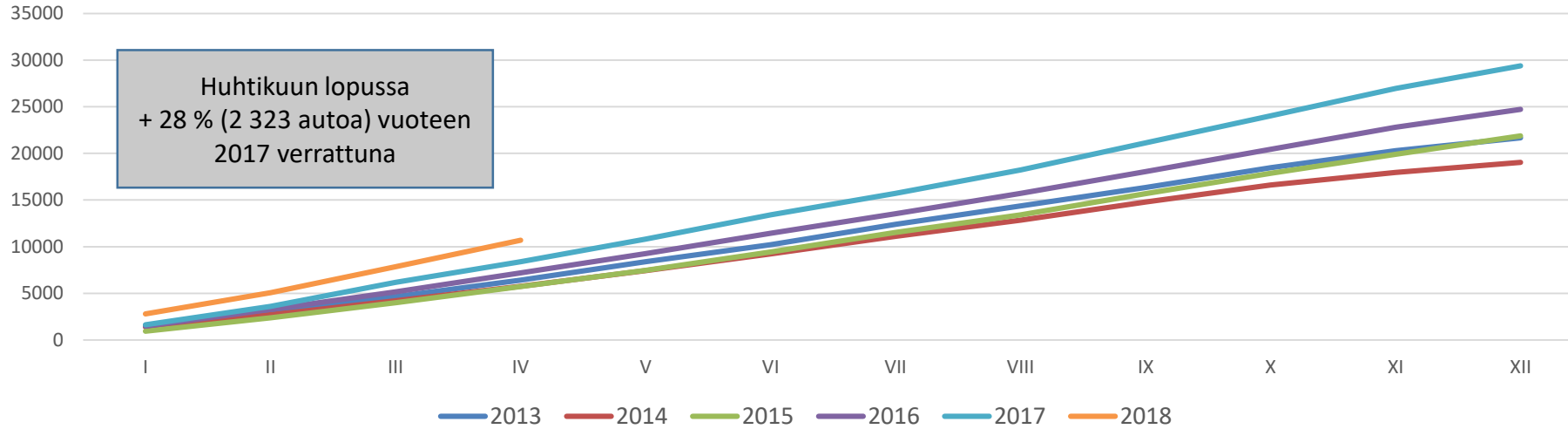
Automaattivaihteiden yleistyminen henkilöautokannassa



- automaattivaihteiston suosio on kasvanut selvästi 2010-luvulla
- vuonna 2018 käyttöönotetuista enää noin kolmannes oli manuaalivaihteisia

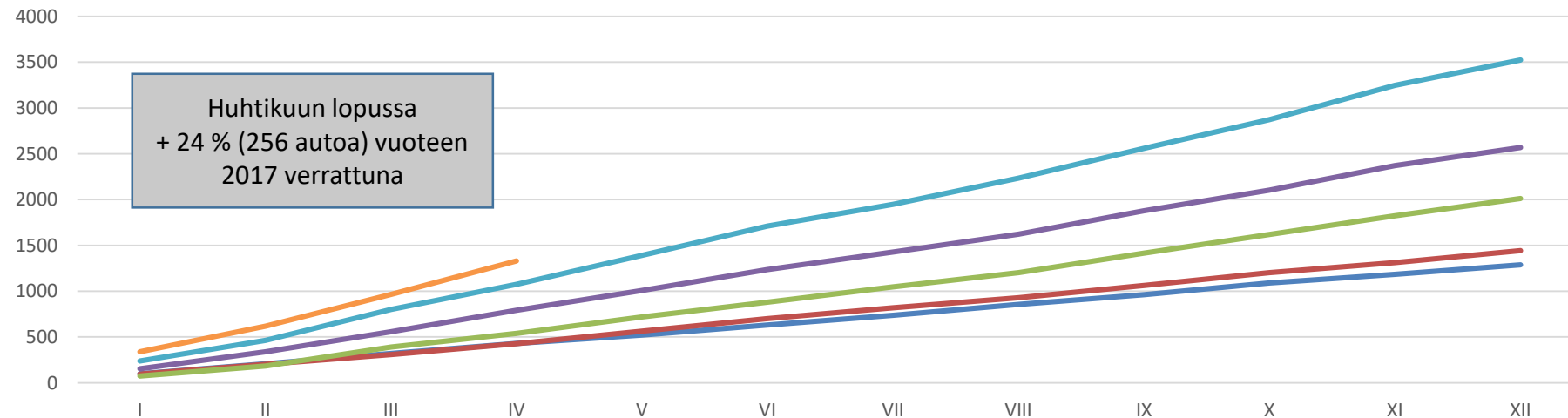
Käytettynä maahantuodut henkilö- ja pakettiautot

Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kumulatiivinen määrä

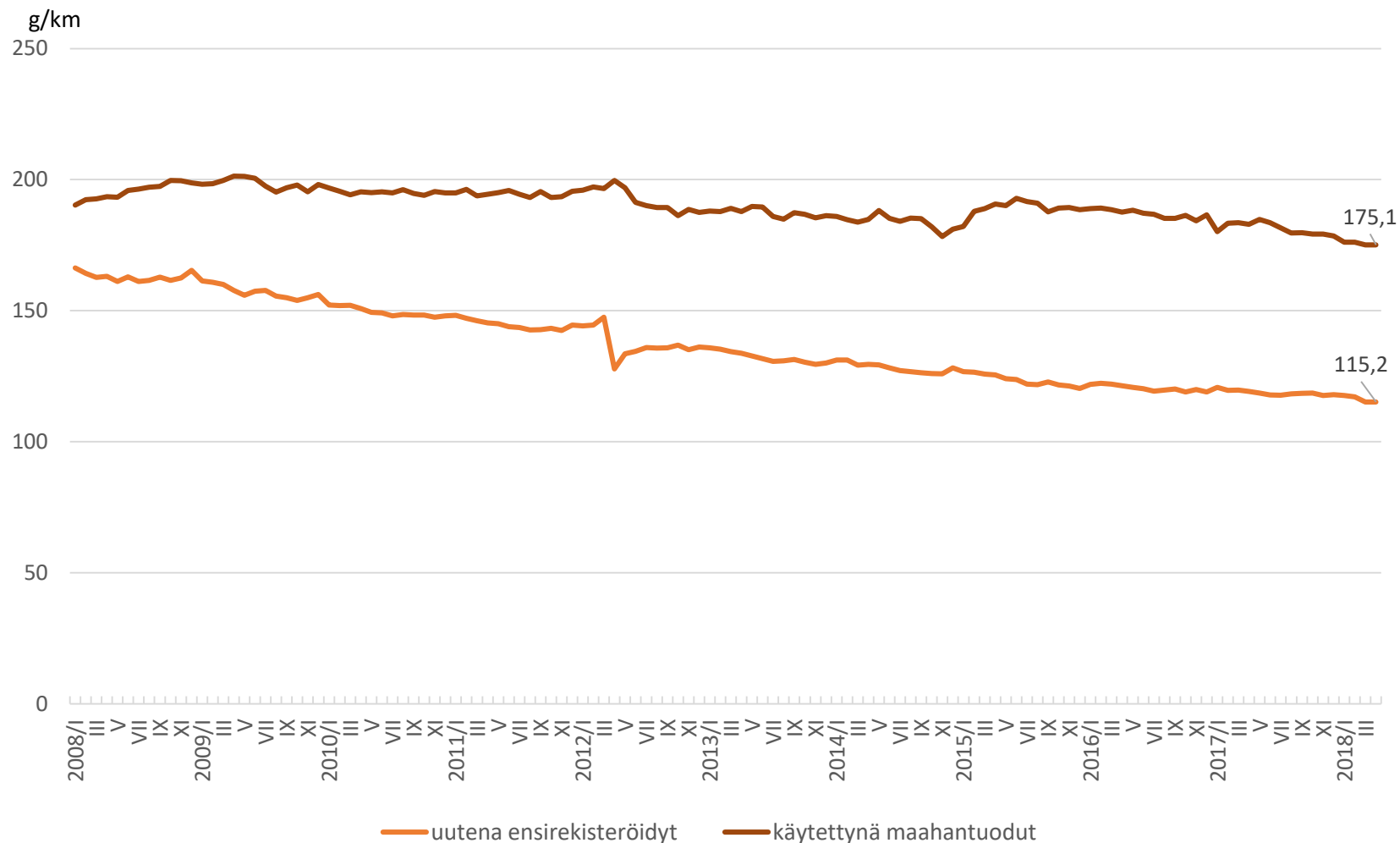


- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina selvään kasvuun
- yleisimmäksi tuontimaaksi on Saksan ohi noussut Ruotsi

Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen kumulatiivinen määrä



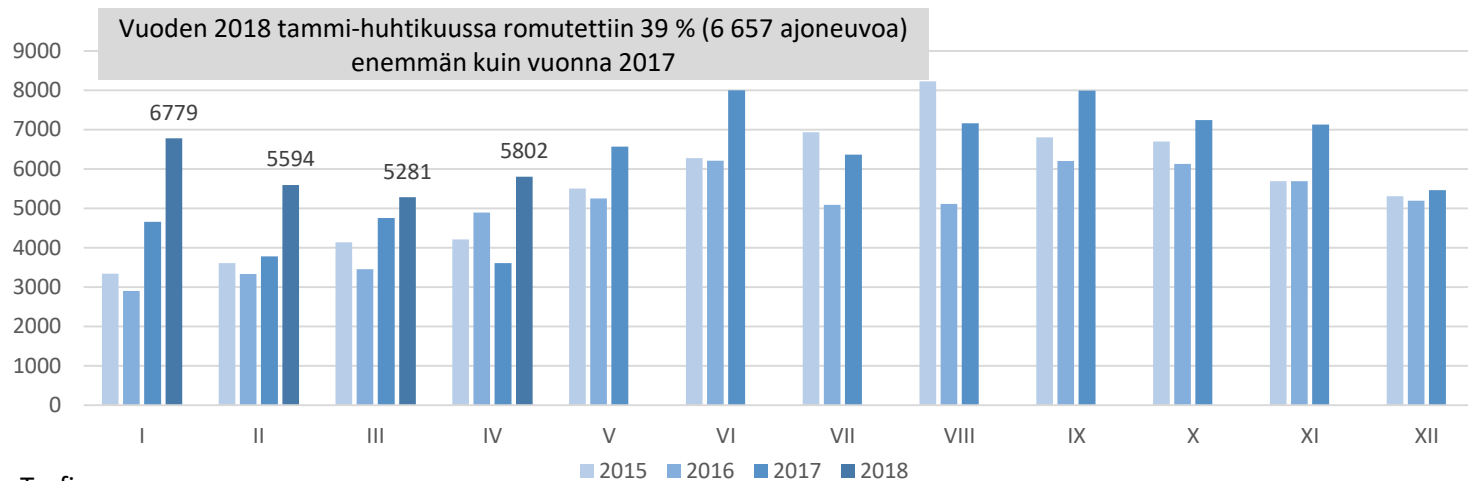
Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt



- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on viime vuosina laskenut keskimäärin 2,7 % vuodessa
- uutena ensirekisteröityjen autojen päästöt ovat alentuneet noin 115 grammaan kilometriä kohti

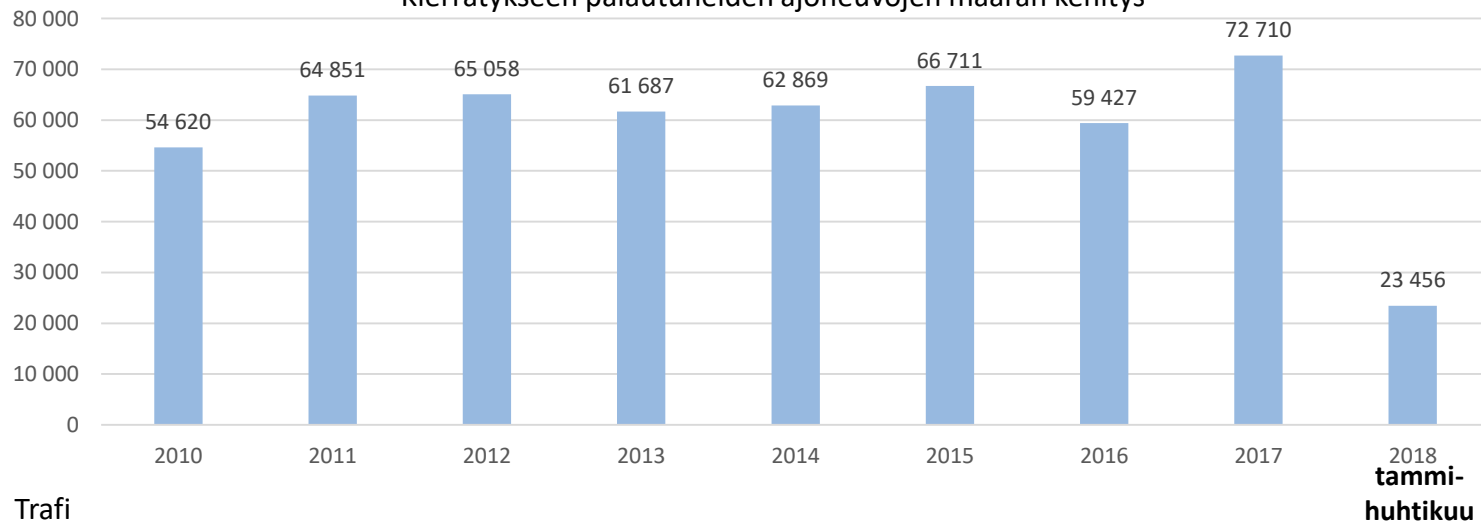
Romutuspoistojen määrän kehitys

Kierrätykseen palautuneiden ajoneuvojen määrä



Trafi

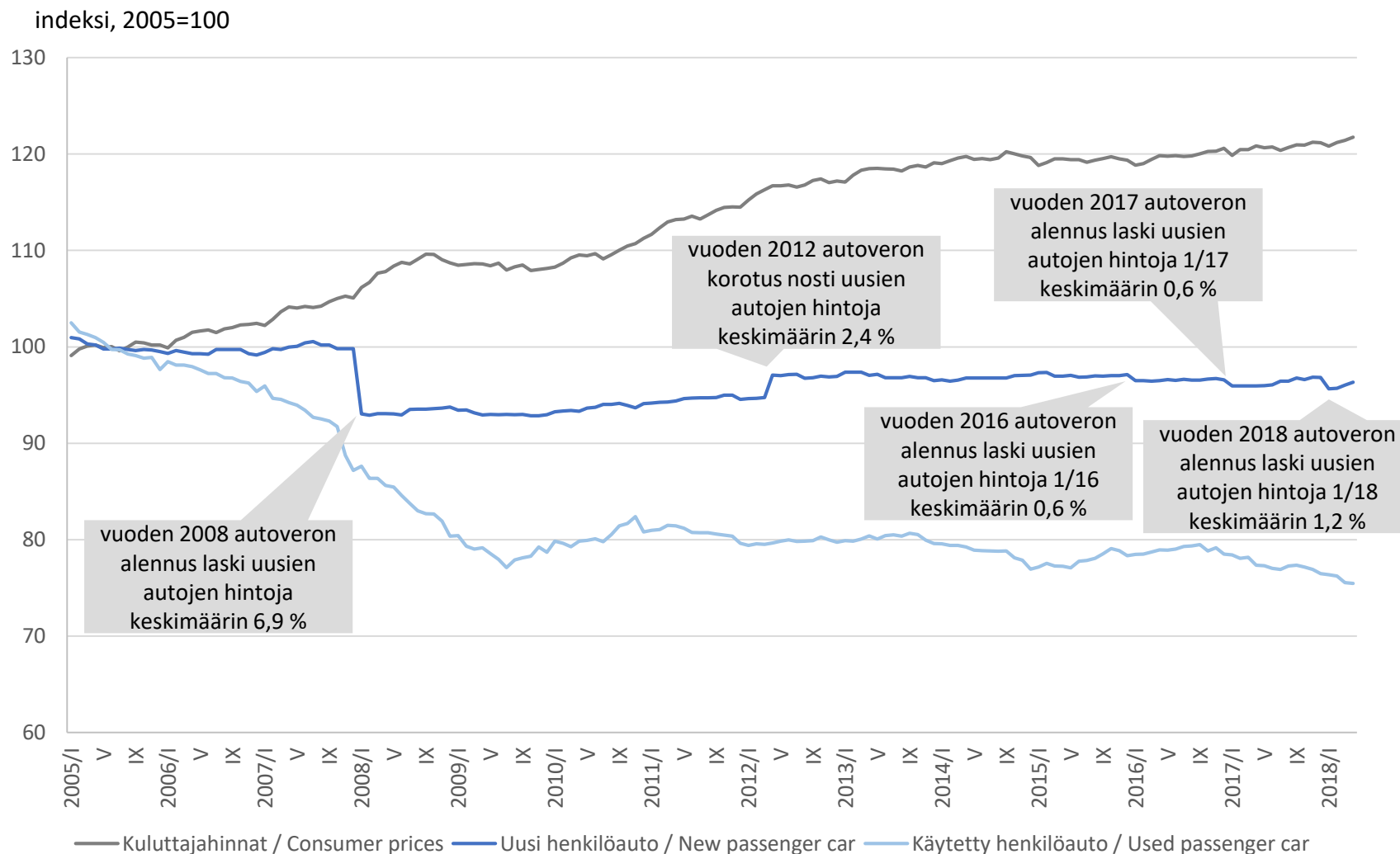
Kierrätykseen palautuneiden ajoneuvojen määrän kehitys



Trafi

- romutuspoistojen määrä oli vuosina 2013-2014 vähenevä, mutta romutusten määrä kääntyi maltilliseen kasvuun vuonna 2015
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
- kierrätykseen palautuneiden autojen määrä oli ollut kasvussa koko viime vuoden, sillä metallien maailmanmarkkinahintojen kasvu on lisännyt romutusten määrää
- vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana romutettiin 23 456 vanhaa ajoneuvoa, joka on 39 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan viime vuonna
- romutuspalkkion käynnistyminen näkyy selvänä kasvuna romutustilastoissa

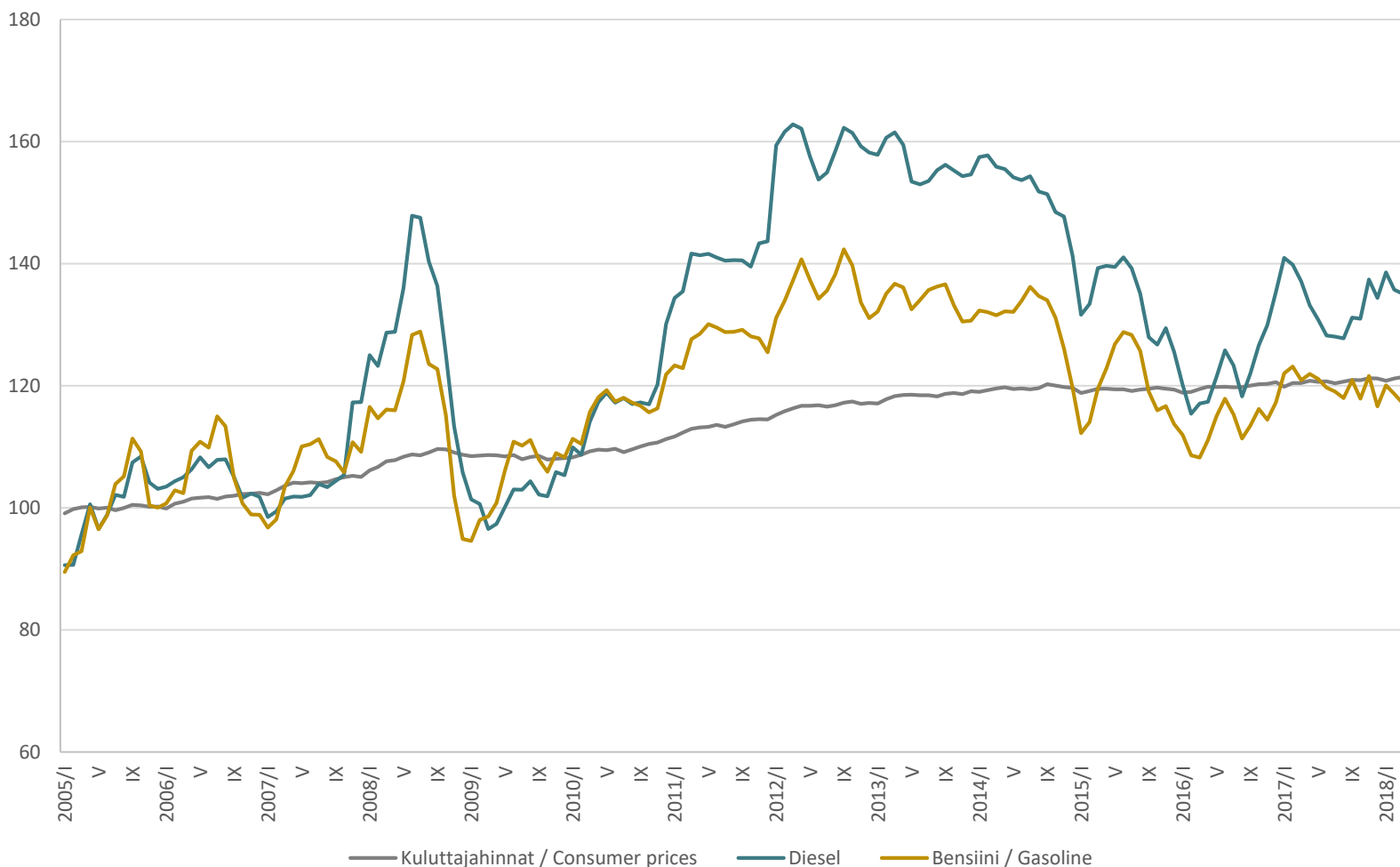
Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys



- yleiset kuluttajahinnat ovat kasvaneet selvästi autojen hintoja enemmän
- indeksillä mitaten uusien autojen hinnat ovat säilyneet lähes samana viiden viime vuoden ajan
- vuosien 2008 ja 2012 autoveromuutokset näkyvät selvästi autojen hinnoissa
- myös vuosien 2016, 2017 ja 2018 alun pienet autoveronalennukset näkyvät noin 0,6 prosentin alenemana
- uusien autojen hinnat alenivat vuoden 2018 alussa keskimäärin 1,2 prosenttia
- autoveron lisäksi keskihinnan kehitykseen on vaikuttanut vuoden alussa alkanut romutuspalkkio
- myös käytettyjen autojen hinnat ovat alentuneet viime vuosien aikana

Liikennepolttonesteiden hintakehitys

indeksi, 2005=100



- öljyn maailmanmarkkinahintojen aleneminen on viime vuosina laskenut huomattavasti polttoaineiden hintoja
- polttoaineveroa on Suomessa viimeksi korotettu vuosina 2011, 2012, 2015 ja 2017
- öljyn hinnannousu on viime kuukausina nostanut polttonesteiden kuluttajahintoja