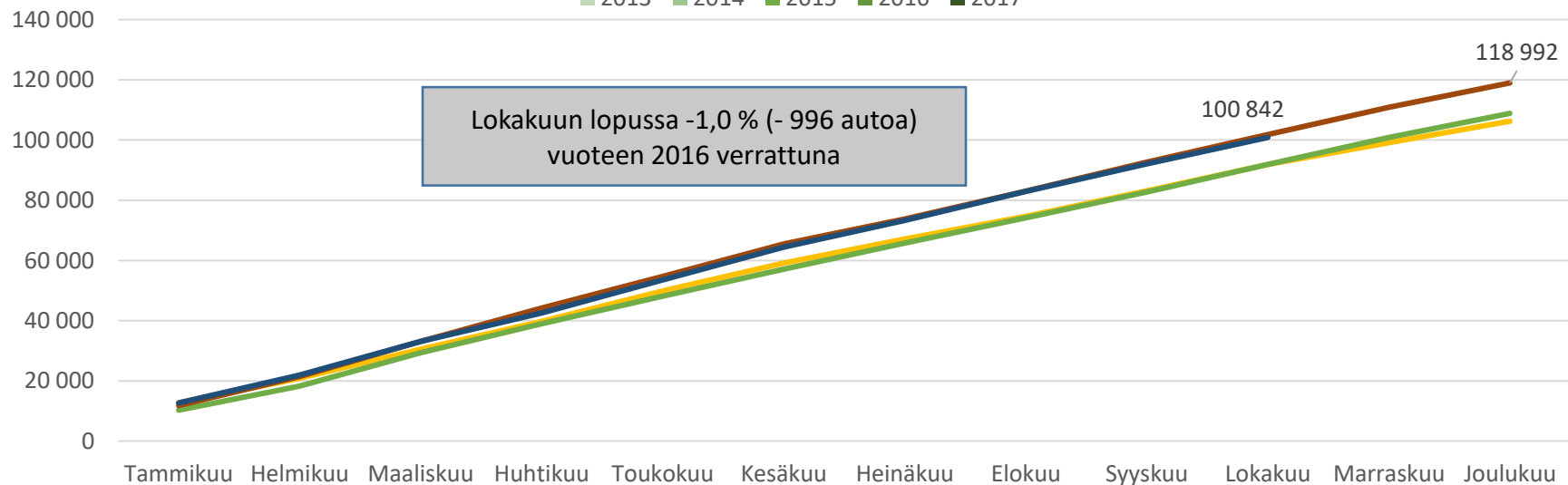
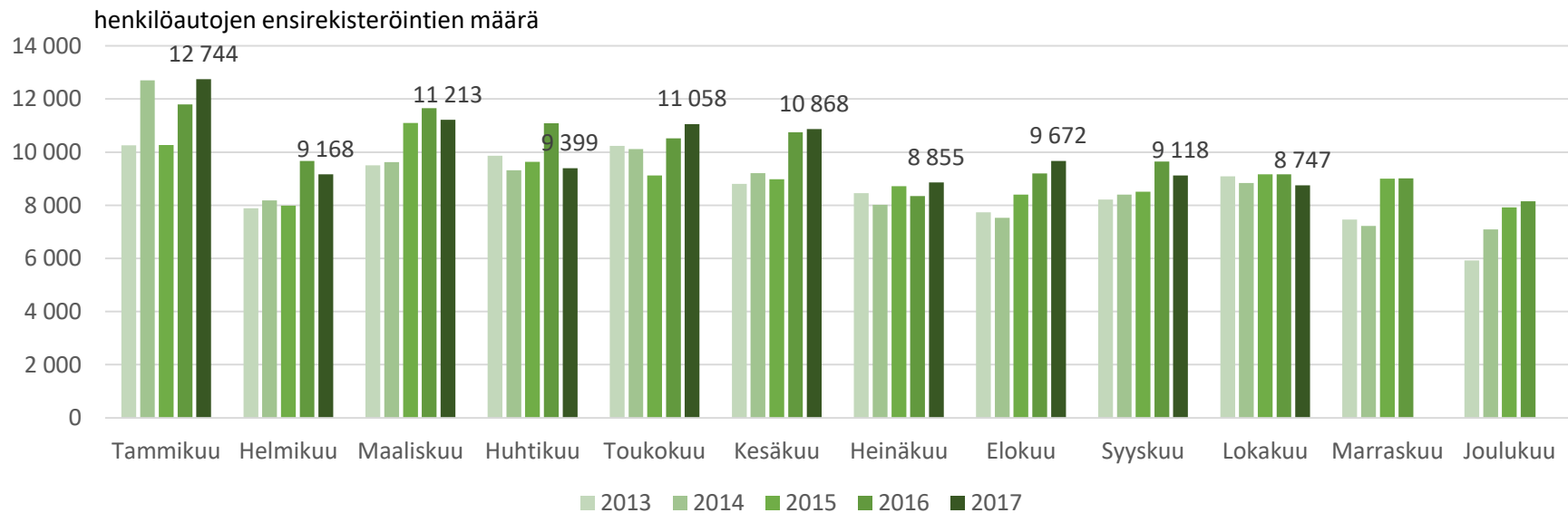


Autoalan vuosi

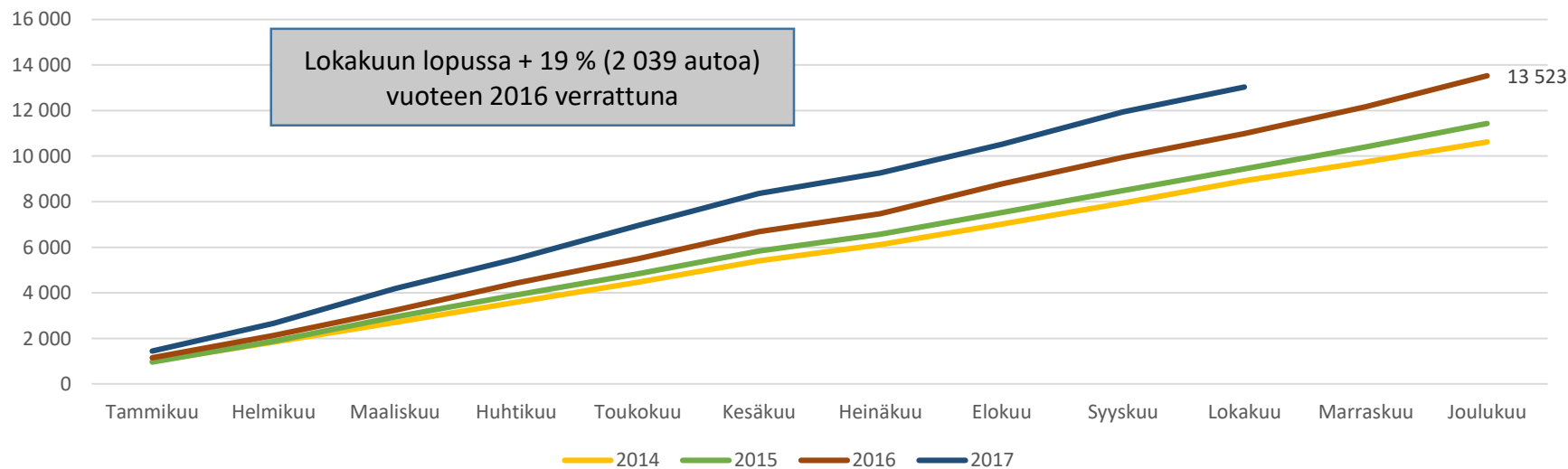
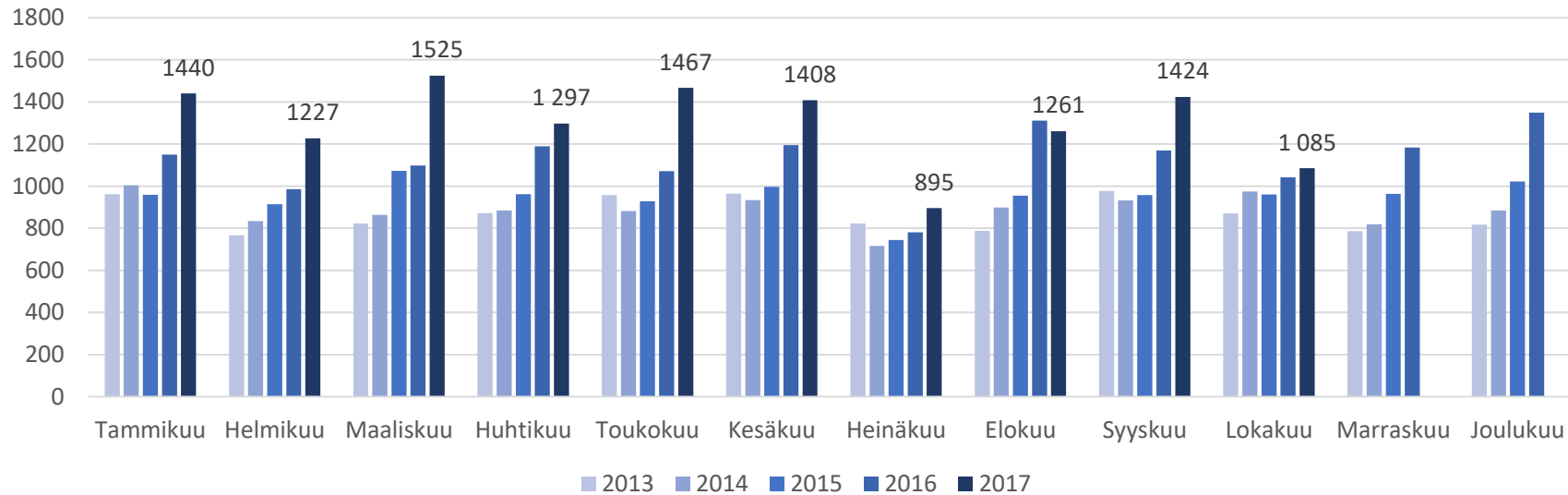
Tammi-syyskuu 2017

Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys



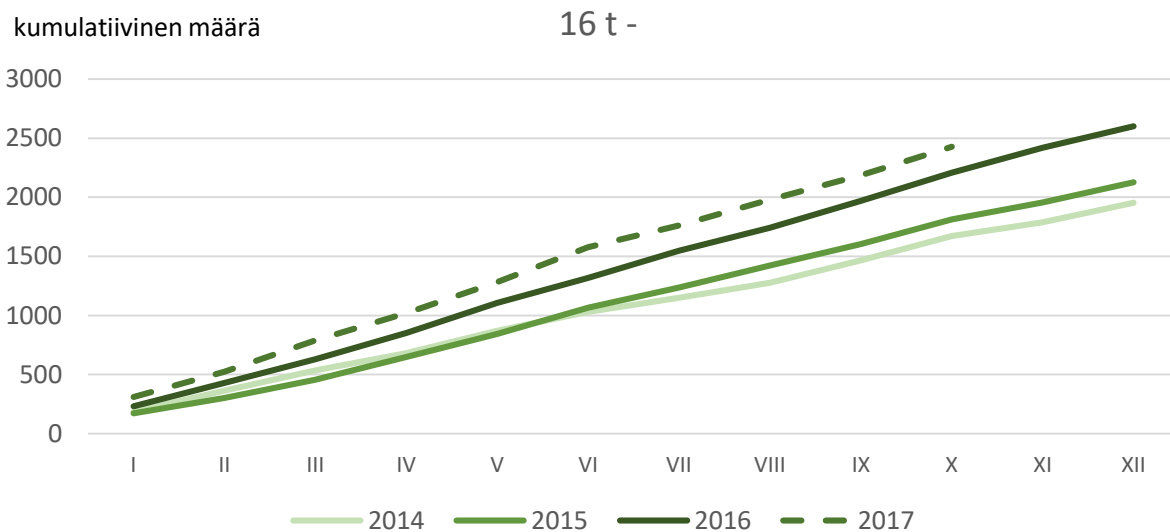
- ensirekisteröintien määrä oli tammi-lokakuussa noin 1 % pienempi kuin vuonna 2016
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt maltillinen talouskasvu
- tammikuussa käyty keskustelu autoveron mahdollisesta poistamisesta vähensi autojen kysyntää alkuvuonna
- touko-elokuussa ensirekisteröinnit olivat viime vuotta suurempia
- vuoden 2016 syksyn ensirekisteröinnit olivat poikkeuksellisen suuret – kuluvana vuonna autojen kysyntä on syystalvella ollut jonkin verran pienempää

Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys

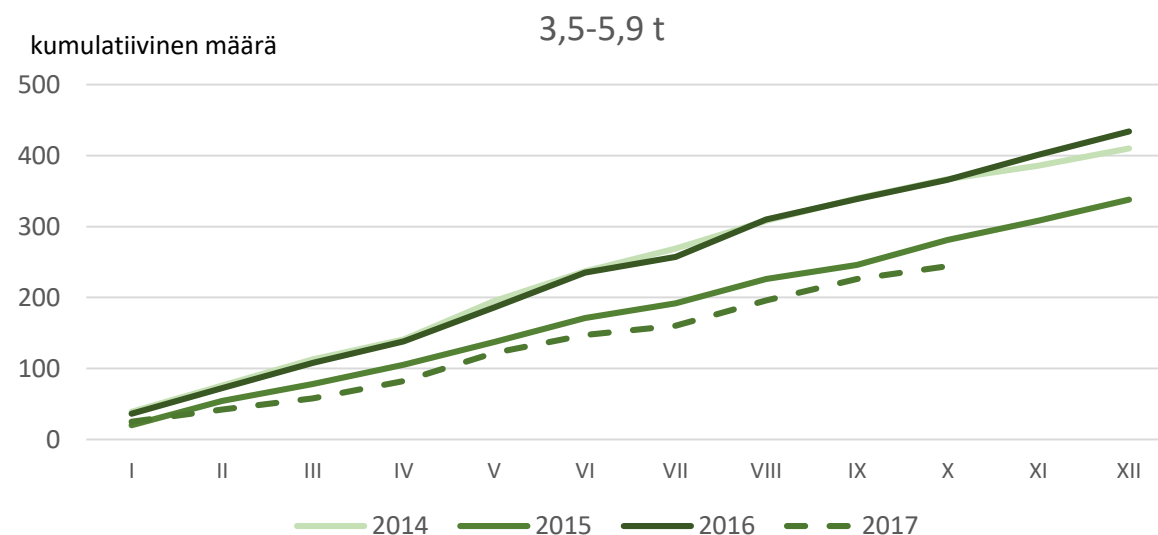
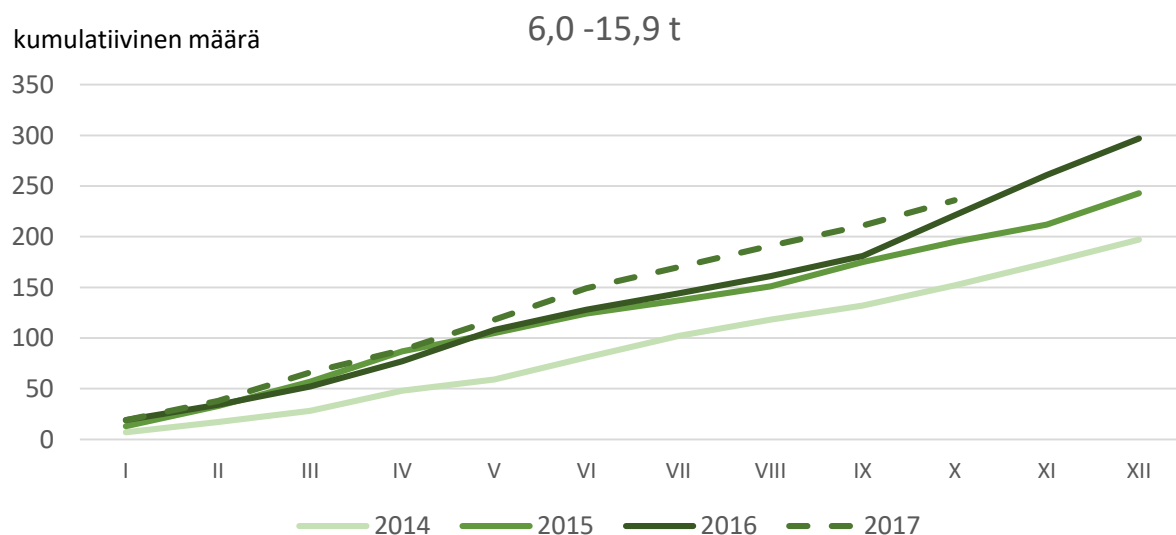


- ensirekisteröintien määrä oli tammi-lokakuussa 19 % suurempi kuin vuonna 2016
- tänä vuonna pakettiautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 16 500
- talouden näkymät ja sitä kautta myös talousennusteet ovat pääosin parantuneet alkuvuoden aikana
- pakettiautojen kysyntää kasvattavat maltillinen talouskasvu, yritysten luottamuksen kasvu talouden kehitykseen, investointien ja viennin kasvu sekä matala korkokanta ja rahoitusmahdollisuuksien monipuolistuminen

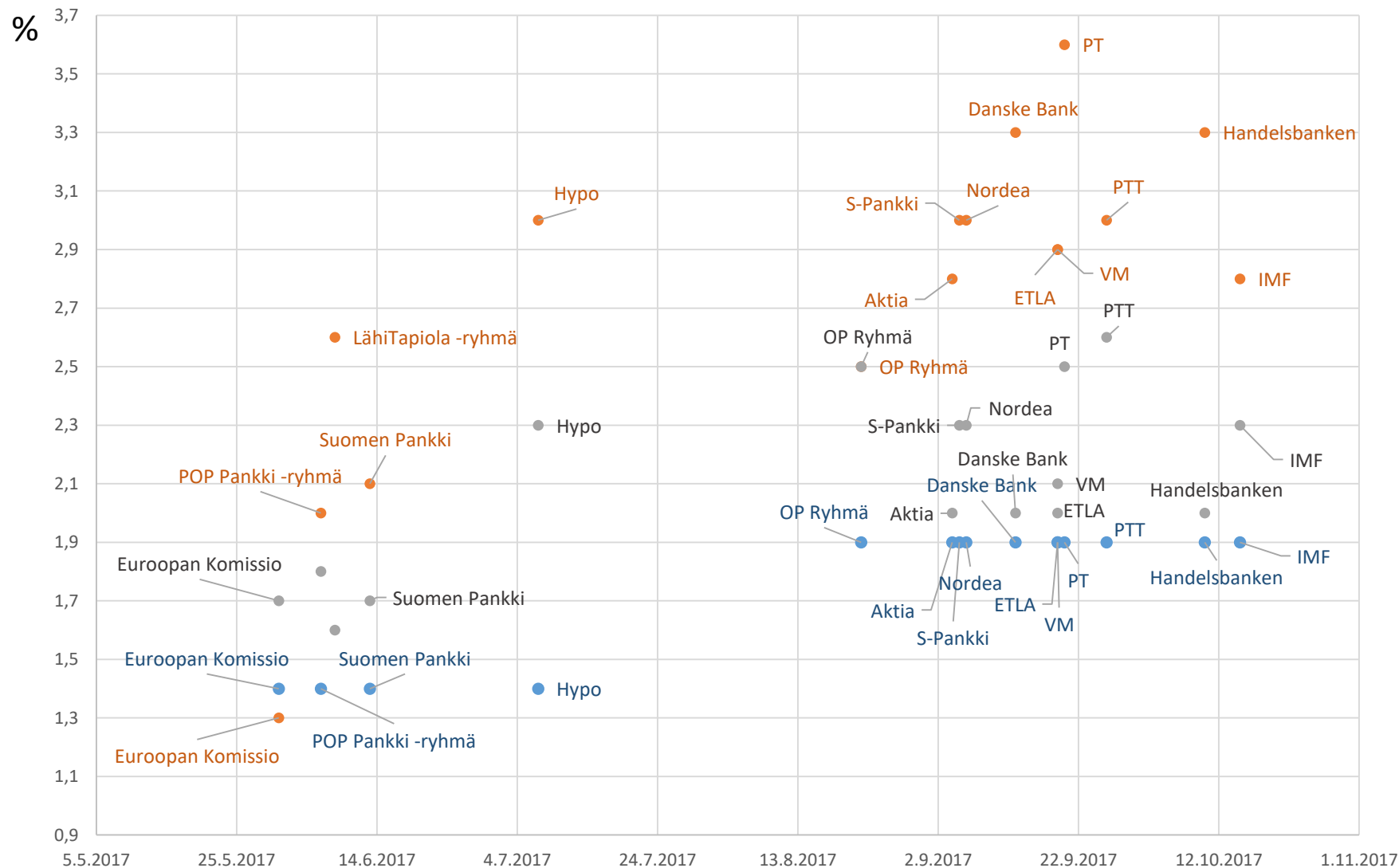
Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys



- kuorma-autoja rekisteröitiin tammi-lokakuussa noin 4 % edellistä vuotta enemmän
- pienten kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä on vähentynyt viime vuodesta noin 33 %
- keskikokoisten 6-16 tonnin ajoneuvojen ensirekisteröinnit ovat kasvaneet 7 % ja yli 16 tonnin kuorma-autojen 10 % viime vuoden vastaavaan ajankohtaan nähden

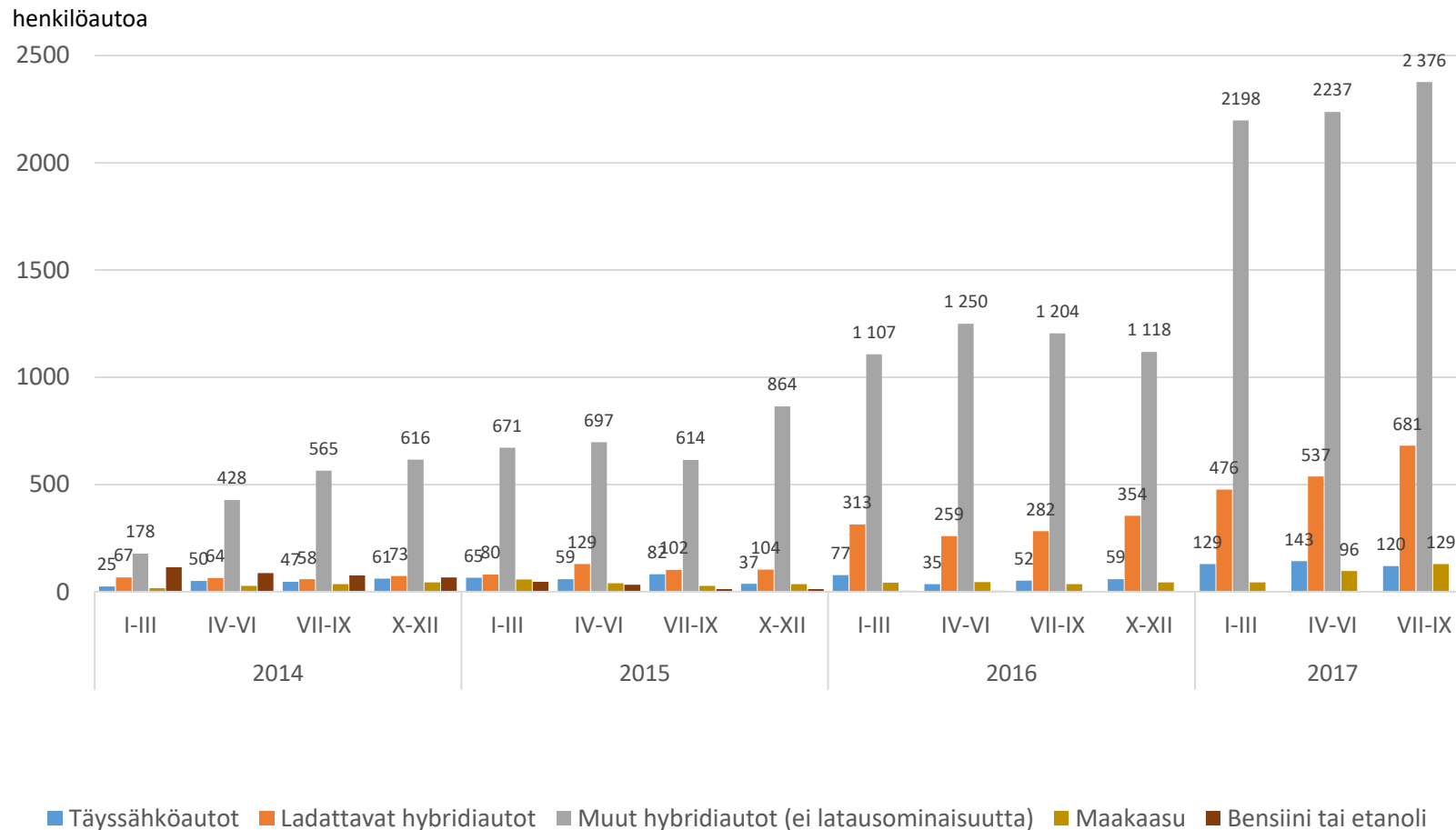


Viimeisimmät ennusteet bruttokansantuotteen kehityksestä



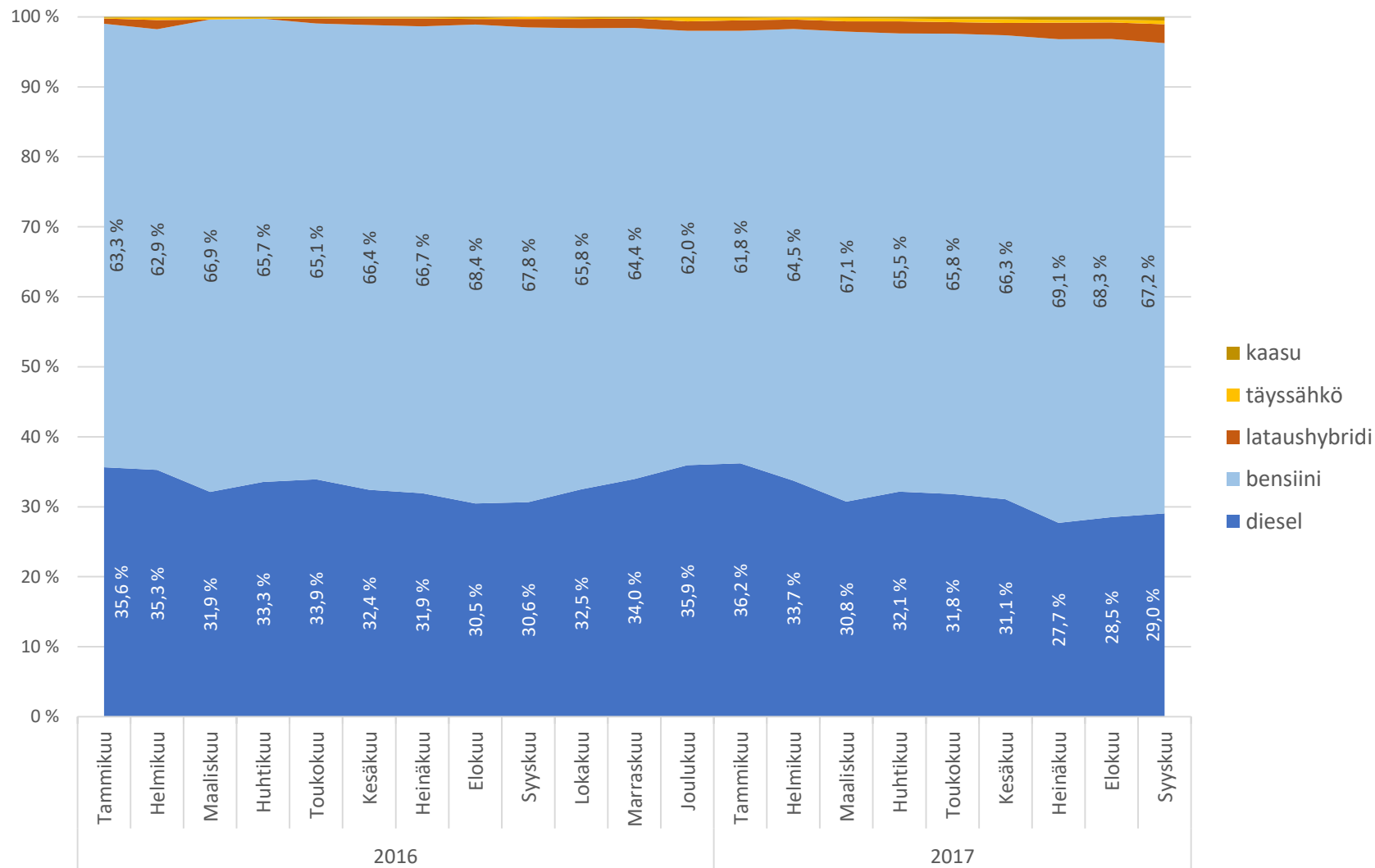
- talouden kasvu on ollut selvästi ennakoitua suurempaa
- uusimpien tilastojen perusteella bkt kasvoi vuonna 2016 keskimäärin 1,9 prosenttia
- vuonna 2017 kasvun on ennakoitu kirivän lähes 3 prosenttiin
- tutkimuslaitosten ennusteita vuodelle 2017 on nostettu kuuden kuukauden kuluessa historiallisen paljon
- vuonna 2018 kasvun ennakoidaan hieman hidastuvan, mutta uusimpien ennusteiden mukaan se nousee vuotta 2016 korkeammalle

Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä vuosineljänneksittäin



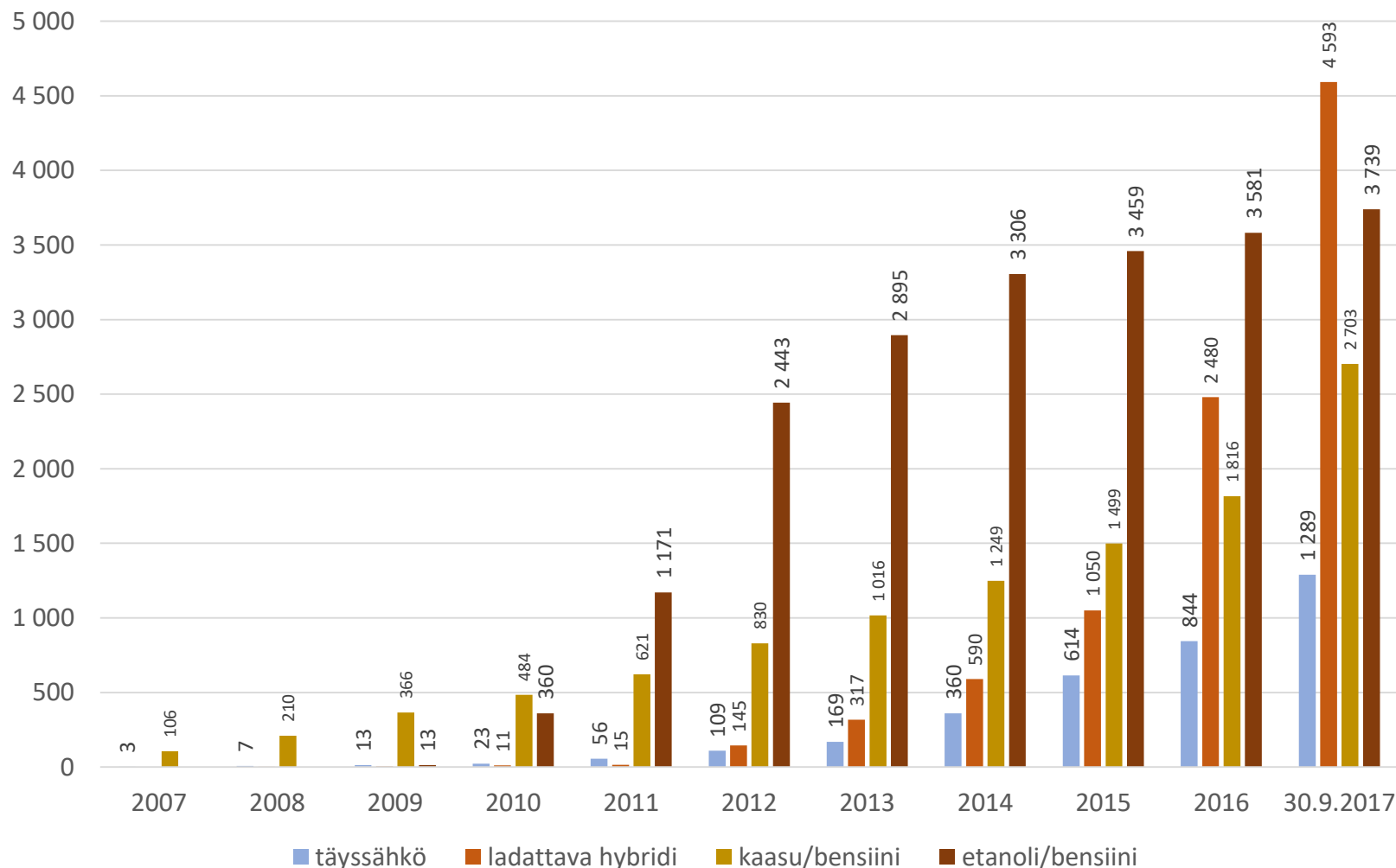
- sähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2015 0,6 % ja vuonna 2016 1,2 %
- vuonna 2017 osuus on kasvanut 2,3 prosenttiin ladattavien hybridien suosion kasvun myötä
- myös ilman latausominaisuutta olevien hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi alkuvuoden aikana
- yhteensä 9,6 % tammi-syyskuussa ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli hybridiautoja
- kaasuautojen ensirekisteröinnit ovat vuonna 2017 kääntyneet kasvuun

Henkilöautojen ensirekisteröintien jakautuminen eri käyttövoimiin



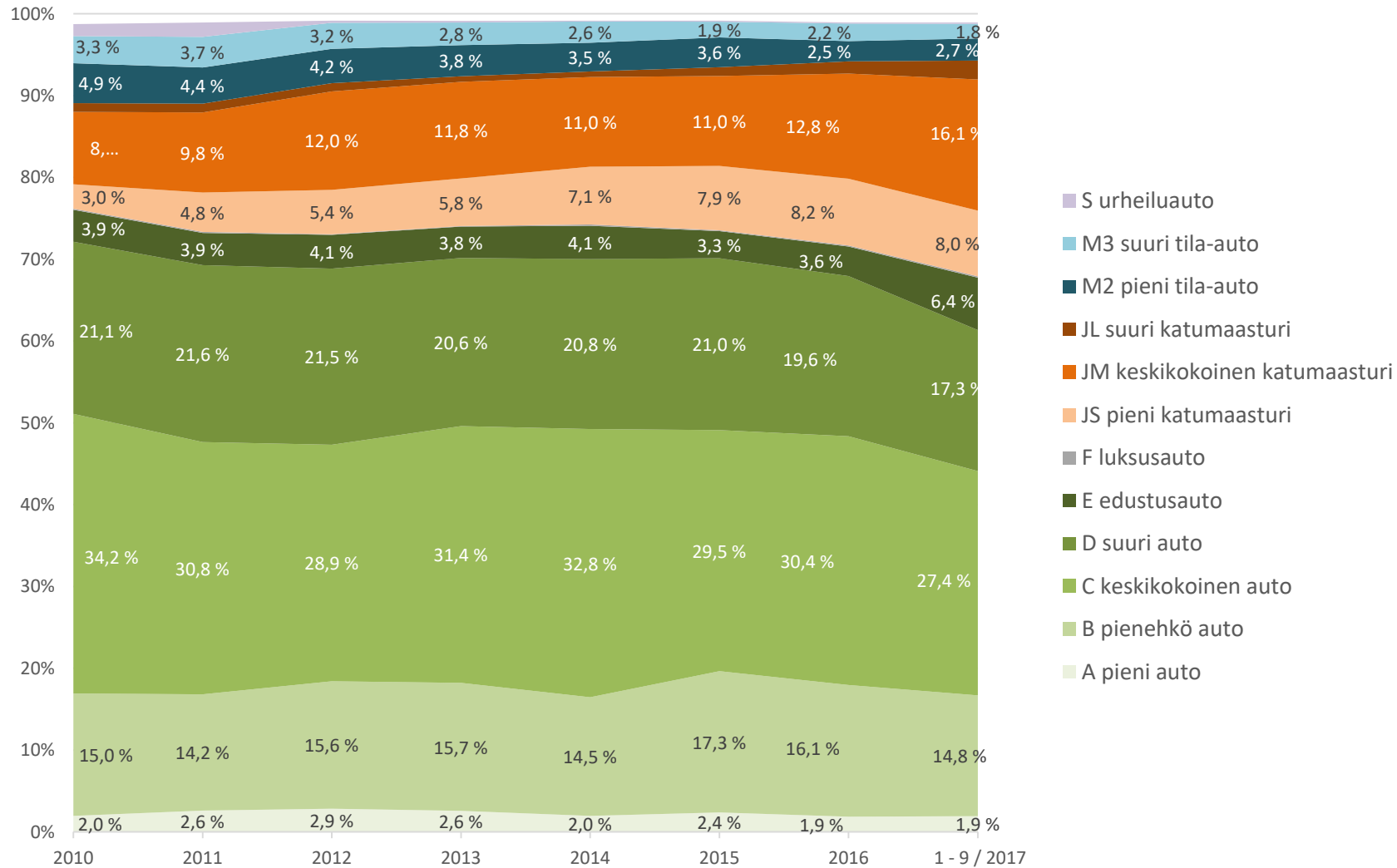
- dieselautojen osuus on laskenut hitaasti viime vuosina
- taustalla on ollut ensisijaisesti dieselpolttonesteen ja bensiinin kuluttajahintaerojen tasoittuminen
- lataushybridien kysynnän kasvu on vähentänyt dieseliä kysyntää

Liikennekäytössä olevien vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen määrän kehitys



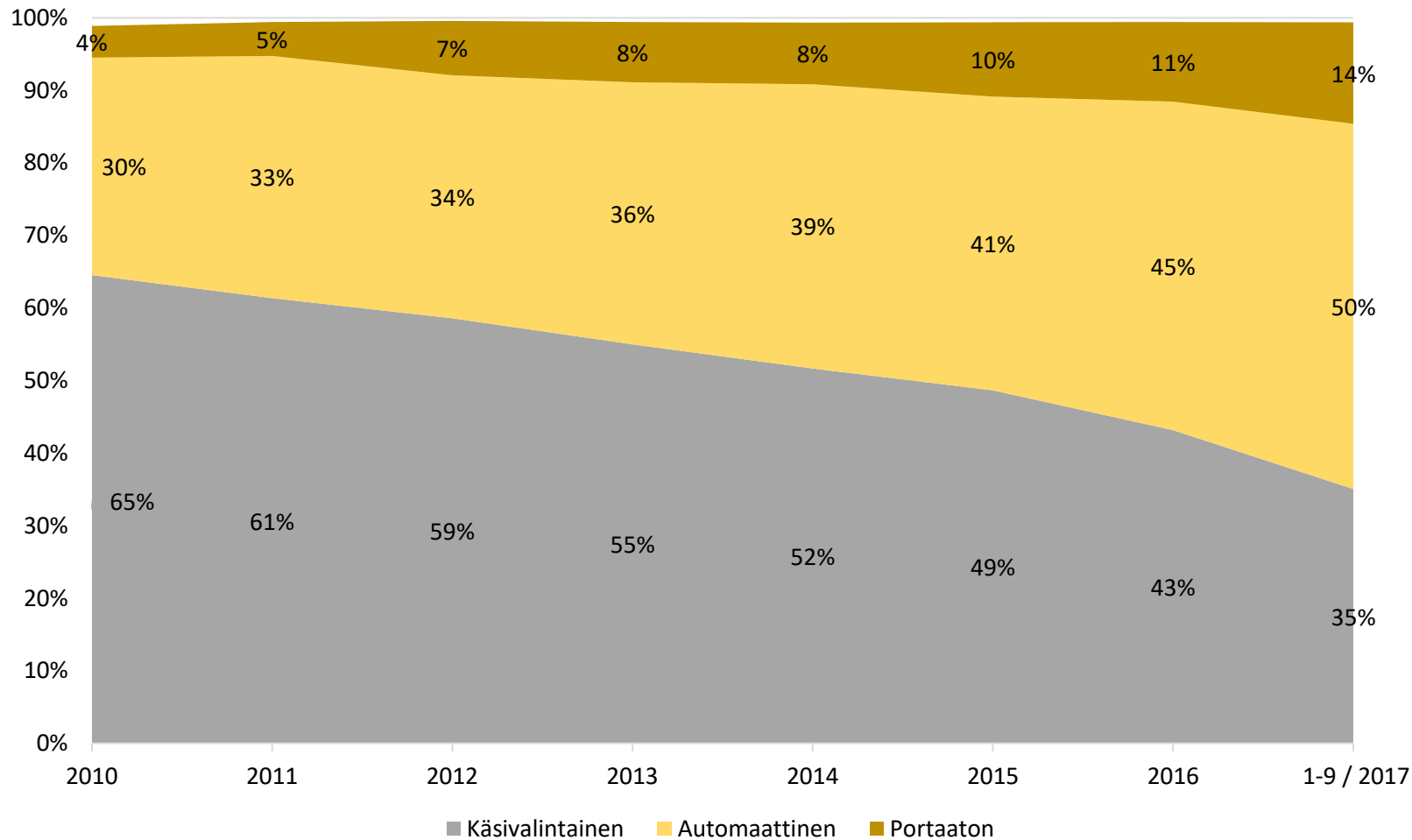
- sähköautoja oli liikennekäytössä syyskuun 2017 lopussa noin 5 900
- näistä noin 4 600 oli ladattavia hybridautoja ja noin 1 300 täyssähköautoja
- kaasuautoja oli liikennekäytössä syyskuun lopussa noin 2 700

Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



- katumaasturien osuus on vuonna 2017 kasvanut noin 26 prosenttiin henkilöautojen ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten katumaasturien kysyntä on kasvanut
- katumaasturien suosio on vähentänyt tila-autojen sekä C- ja D-segmentin autojen kysyntää
- romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi A- ja B-segmentin autojen kysyntää vuonna 2015
- B-segmentin osuus on kääntynyt laskuun vuoden 2015 jälkeen

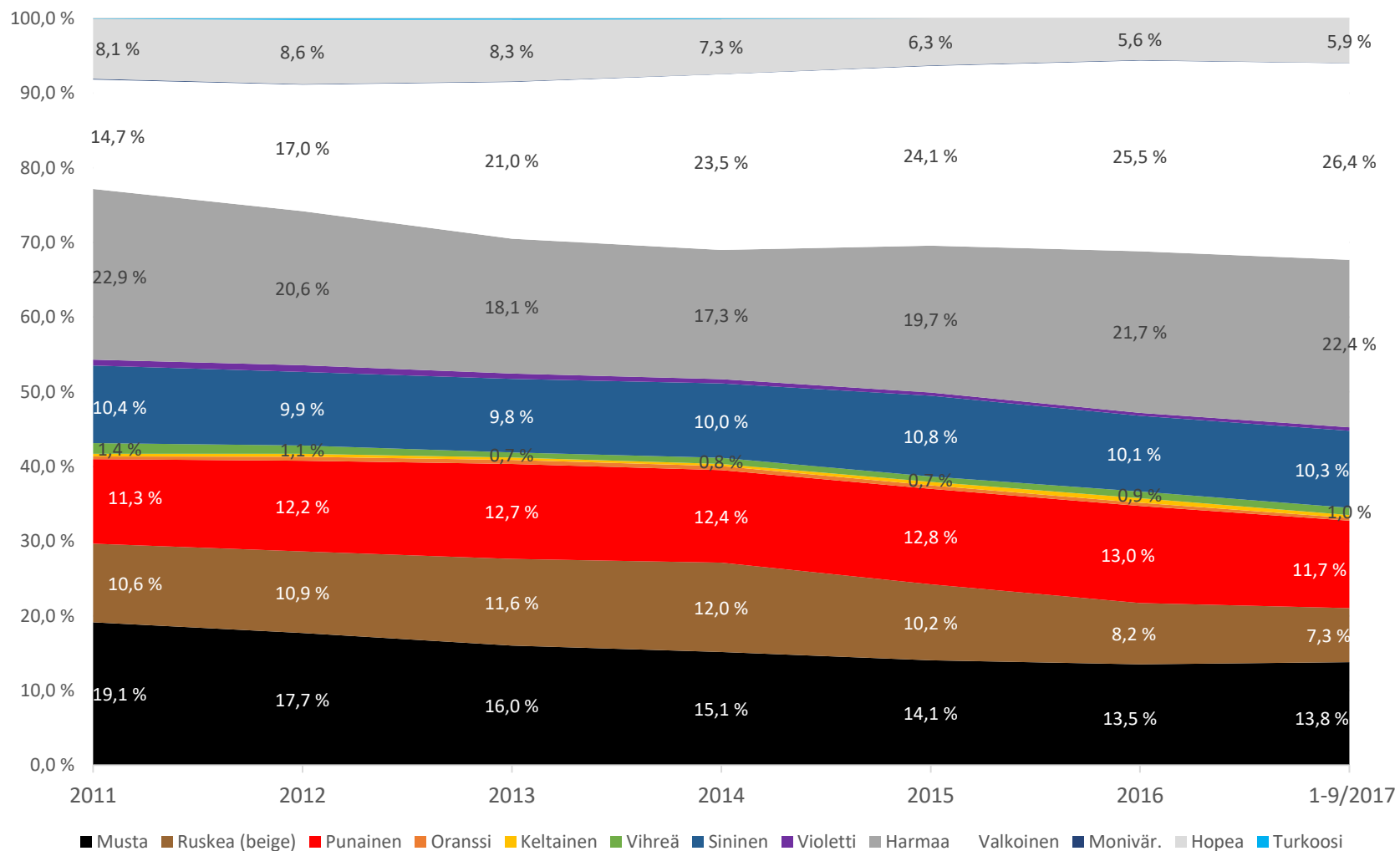
Automaattivaihteiden yleistyminen henkilöautokannassa



- automaattivaihteiston suosio on kasvanut selvästi 2010-luvulla
- vuonna 2017 käyttöönotetuista hieman yli kolmannes oli manuaalivaihteisia

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen värit

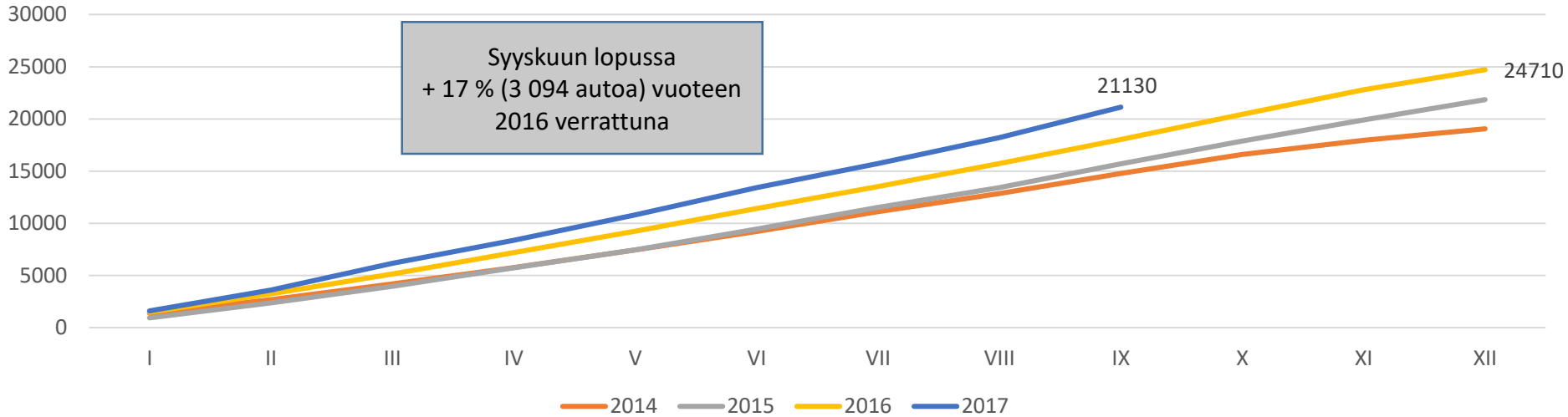
Eri värien osuus liikennekäytössä olevista henkilöautoista käyttöönottovuoden mukaan



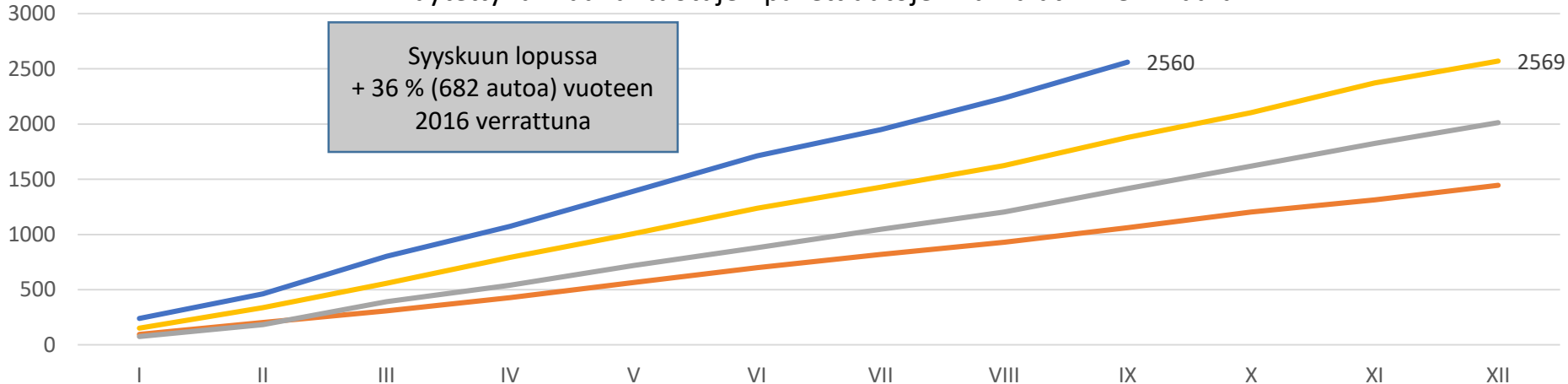
- yleisimmät henkilöautojen värit ovat valkoinen ja harmaa
- yleisimpien värien suosio on viime vuosina kasvanut – yli puolet ensirekisteröidyistä autoista on valkoisia, harmaita tai hopean värisiä

Käytettynä maahantuodut henkilö- ja pakettiautot

Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kumulatiivinen määrä

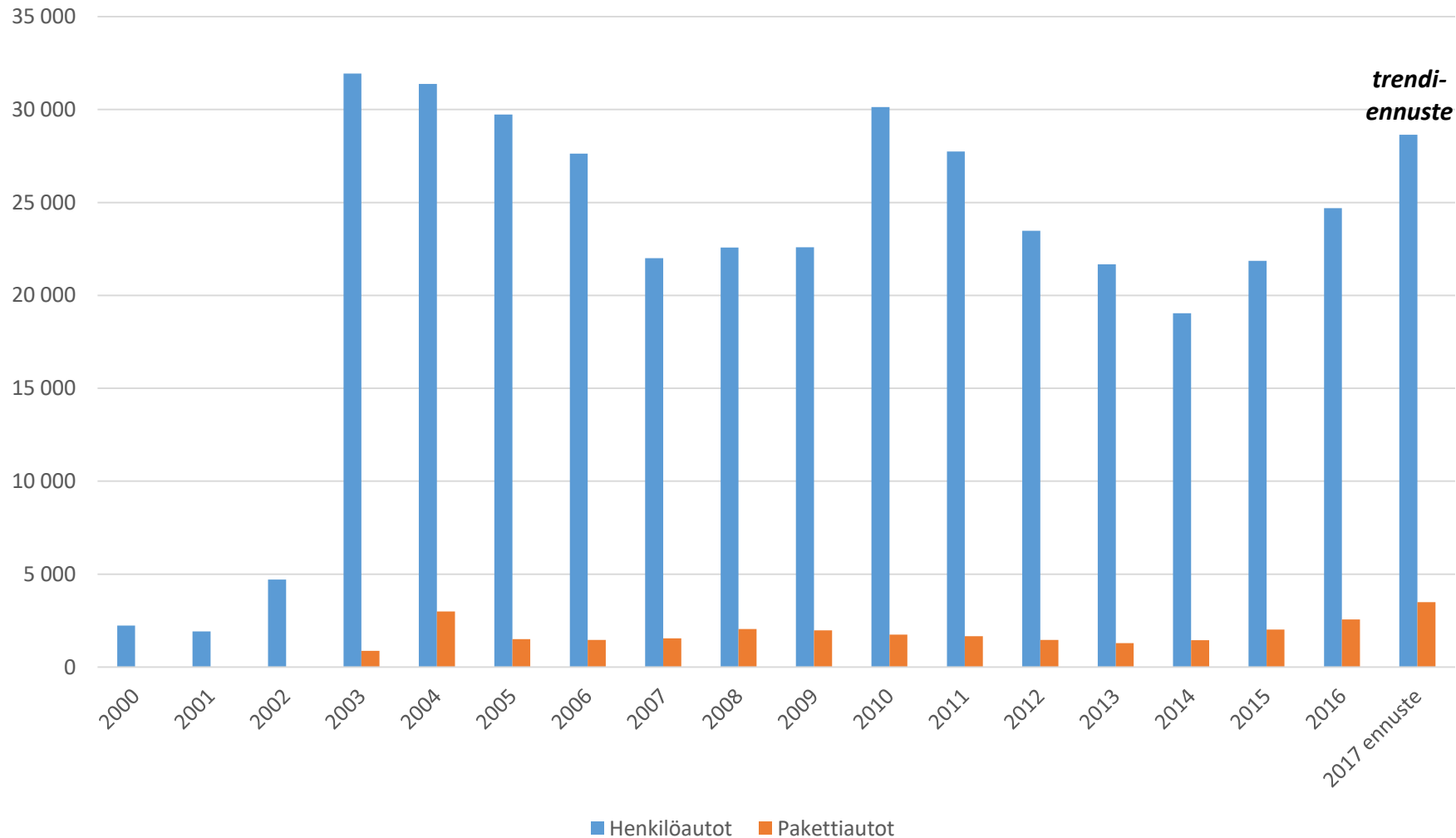


Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen kumulatiivinen määrä



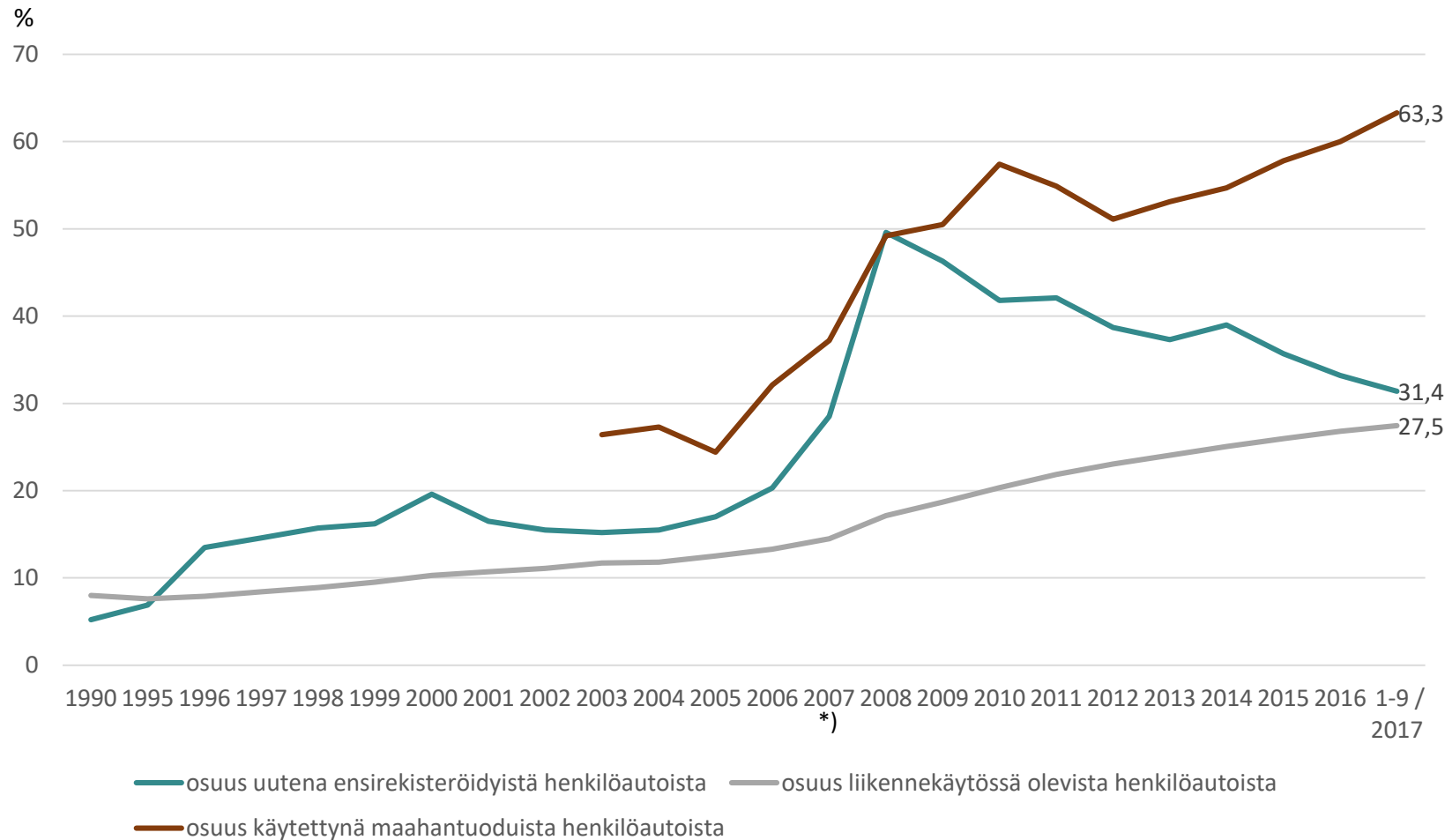
- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- syyskuun loppuun mennessä käytettynä maahantuotujen henkilöautojen määrä oli 17 % ja pakettiautojen 36 % edellisvuotta suurempi

Käytettynä maahantuotujen henkilö- ja pakettiautojen määrän kehitys



- jos käytettynä maahantuotavien autojen trendi on loppuvuonna alkuvuotta vastaava, päädytään vuoden lopussa noin 29 000 henkilöauton ja 3 500 pakettiauton kokonaismäärään
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut henkilöautot olivat keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema oli keskimäärin 140 000 km

Dieseliä osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä

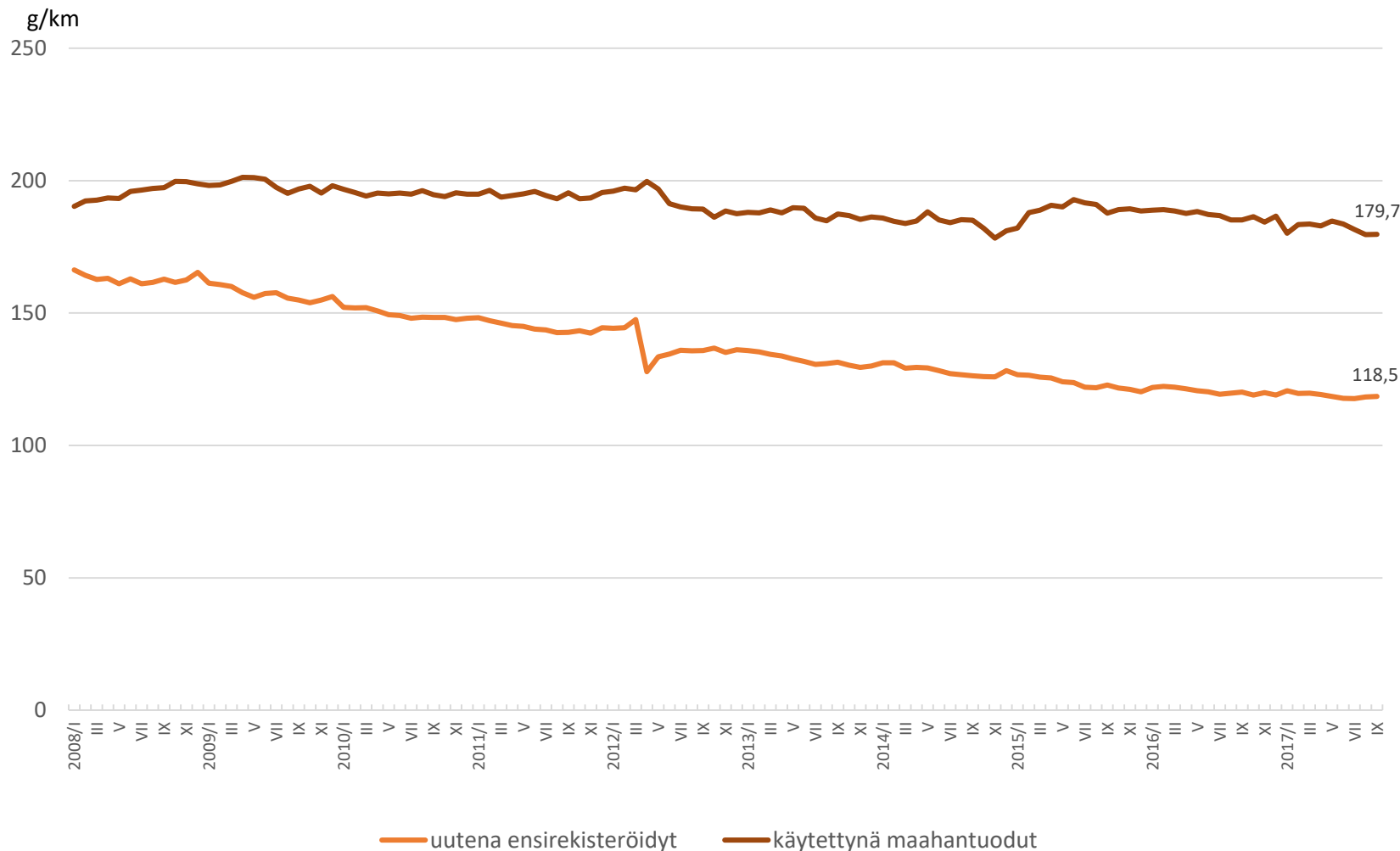


- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- noin kolmannes ensirekisteröidyistä henkilöautoista on dieselkäyttöisiä
- bensiinin ja dieselin hintaeron tasaantuminen on 2010-luvulla vähentänyt dieselin kysyntää
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on kasvanut selvästi viime vuosina

Lähde: Trafi, Tilastokeskus, Verohallinto

*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

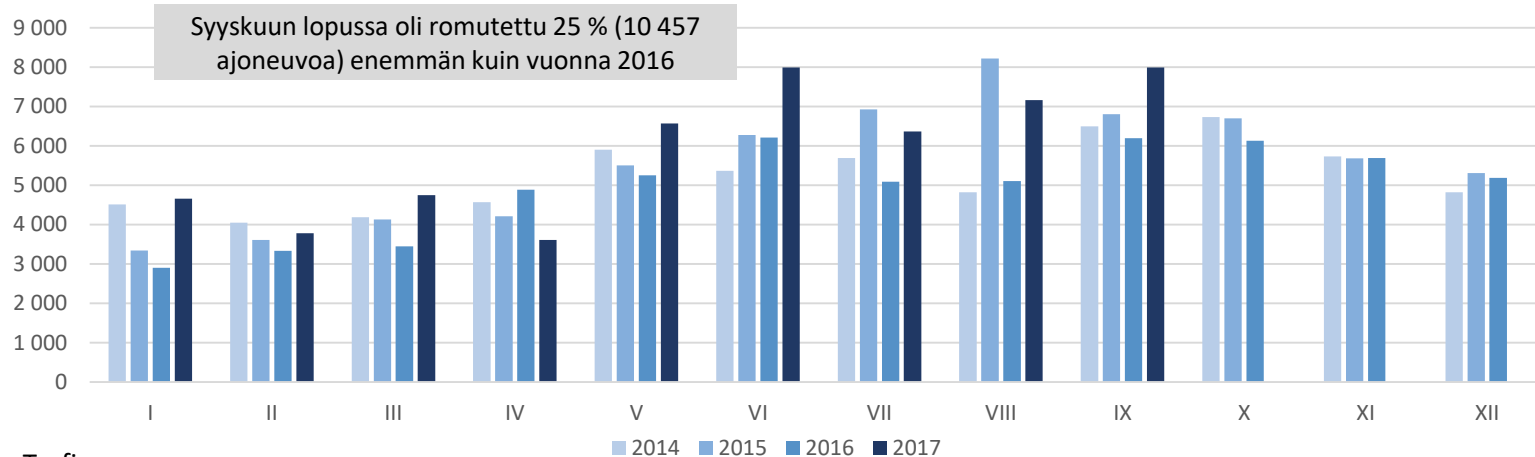
Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt



- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on viime vuosina laskenut keskimäärin 4 % vuodessa
- käytettynä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt ovat selvästi korkeammat ja niiden määrä ei ole vähentynyt viime vuosina merkittävästi
- uutena ensirekisteröityjen autojen päästöt ovat alentuneet noin 118 grammaan kilometriä kohti

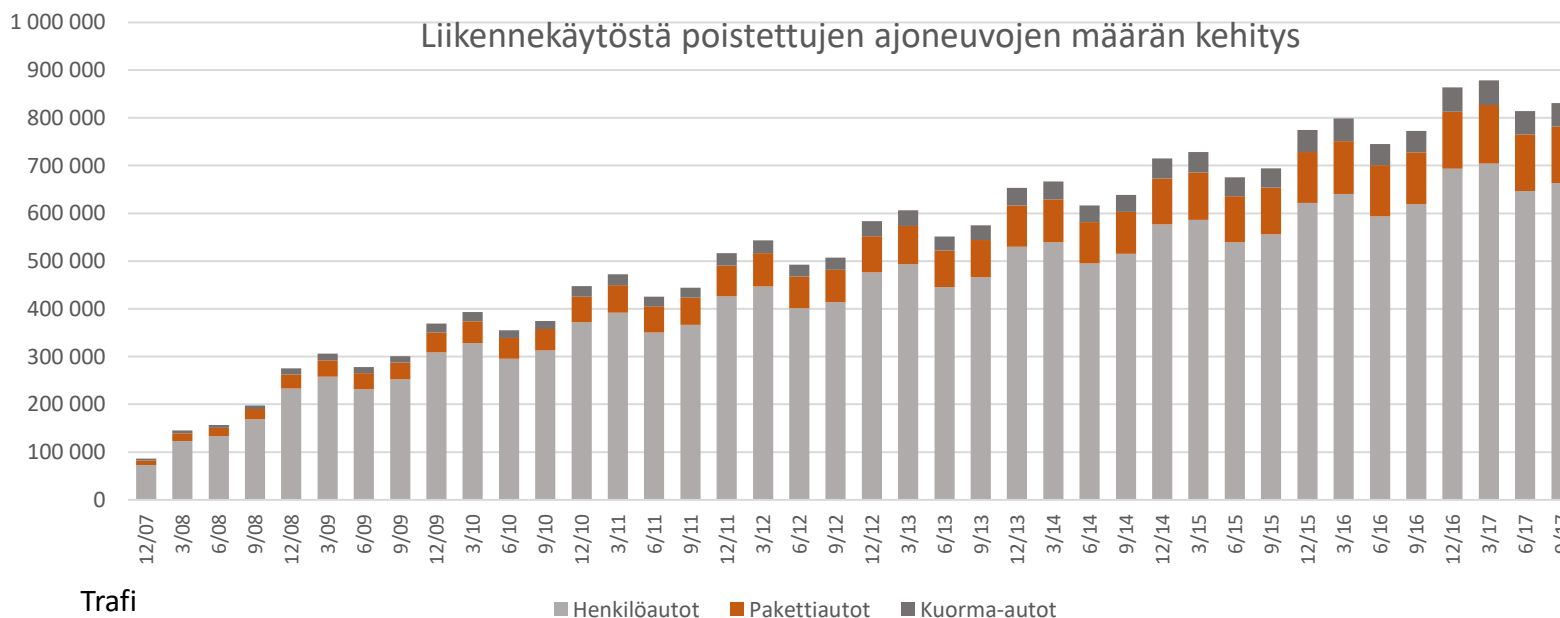
Romutuspoistojen määrän kehitys

Romutettujen ajoneuvojen määrä



Trafi

Liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrän kehitys

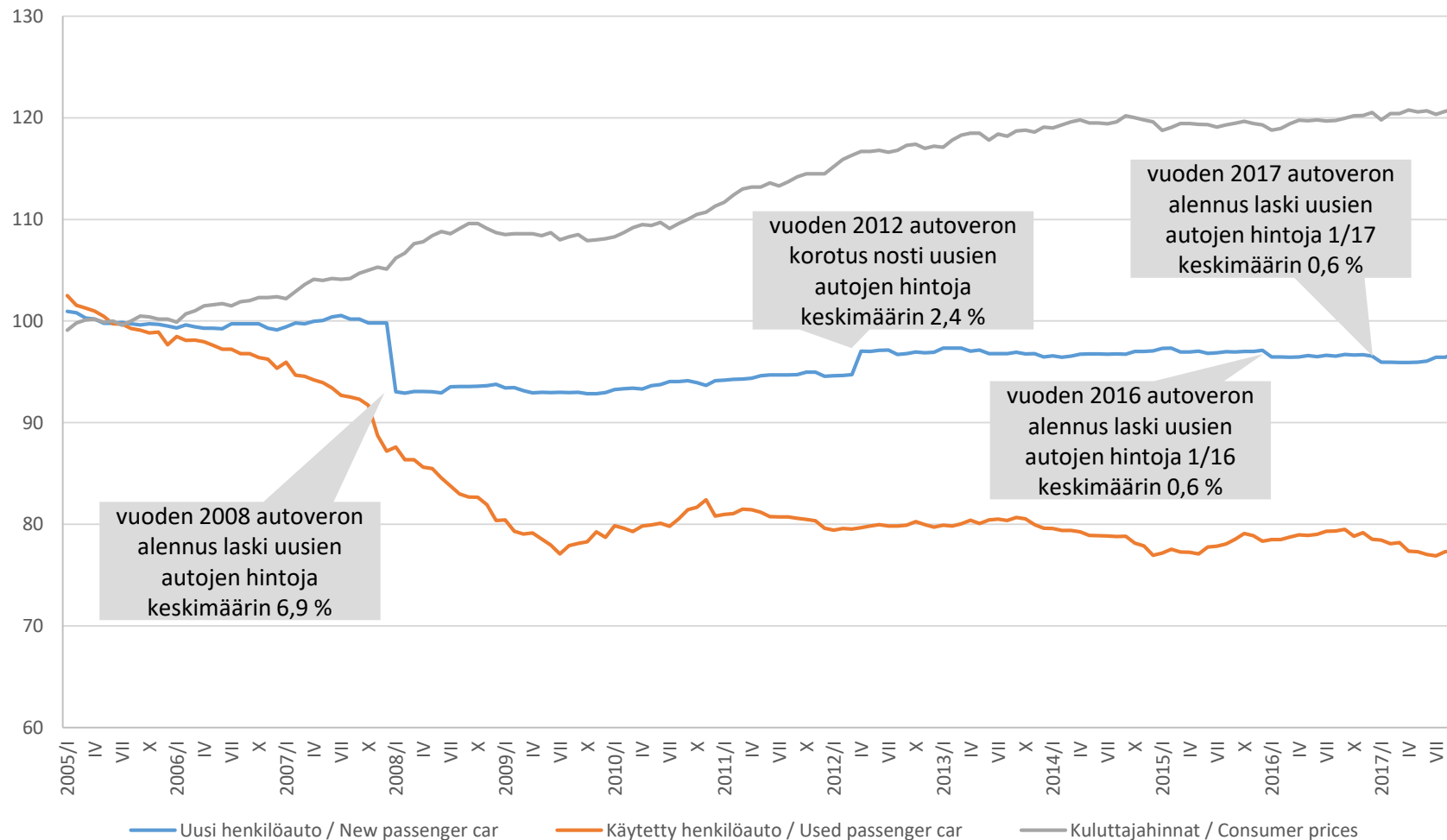


Trafi

- romutuspoistojen määrä on ollut vuosina 2013-2014 vähenevä
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
- vuonna 2017 romutusten määrä kääntyi metallin maailmanmarkkinahintojen nousun myötä kasvuun
- tammi-syyskuussa kierrätysjärjestelmään päätyi 25 % enemmän ajoneuvoja kuin vastaavaan aikaan viime vuonna
- liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja oli syyskuun lopussa noin 663 000
- määrä on kasvanut vuodessa noin 44 000 autolla
- liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrä on kasvanut viime vuosina hieman alle 10 % vuodessa

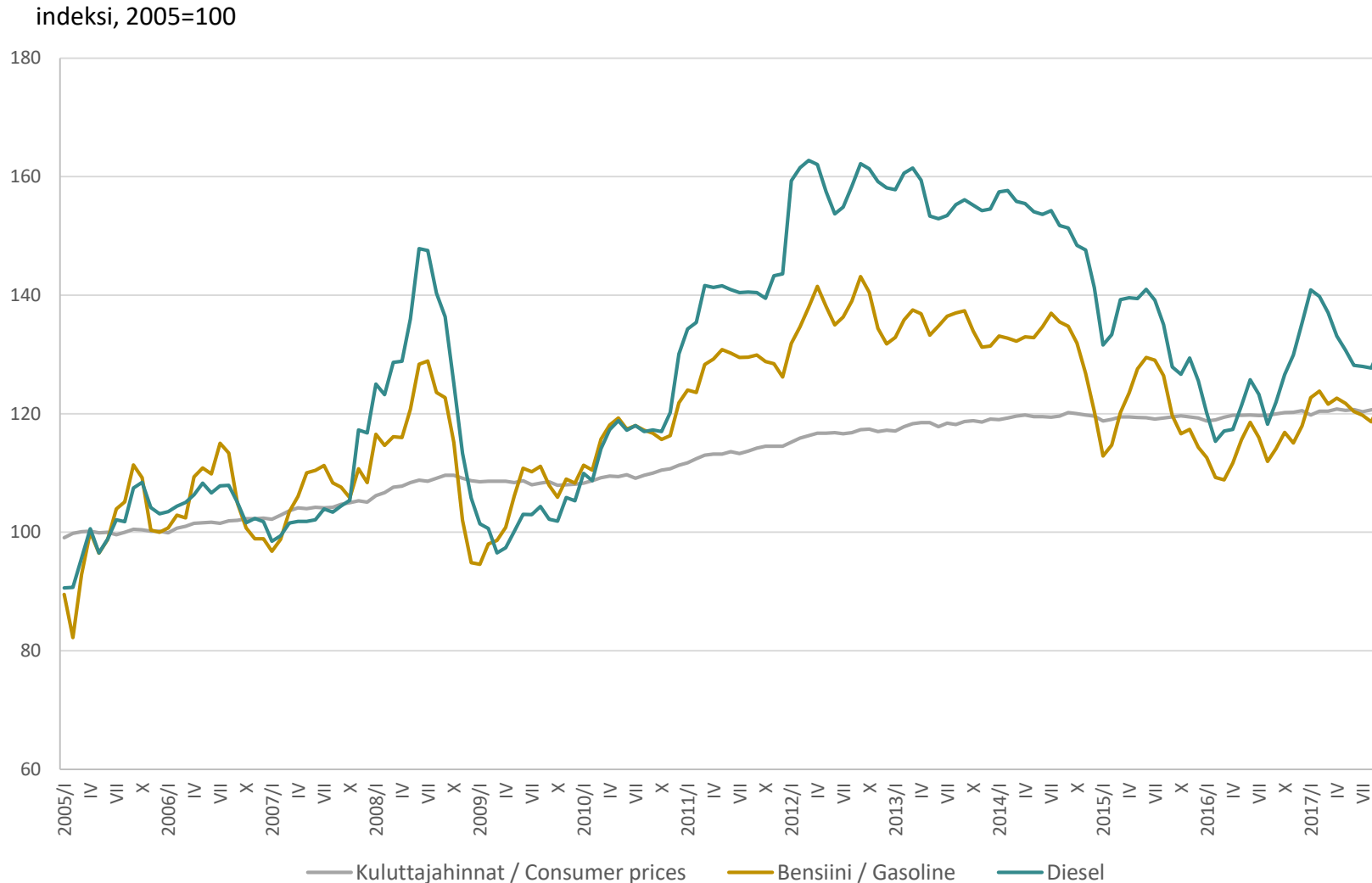
Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys

indeksi, 2005=100



- uusien autojen hinnat ovat laskeneet viime vuosikymmenen aikana selvästi
- autoveron muutokset ovat siirtyneet suoraan autojen hintoihin vuosina 2008, 2012, 2016 ja 2017
- ensirekisteröityjen uusien autojen hinta aleni vuosien 2016 ja 2017 alussa 0,6 %, joka vastaa autoveron portaittaista alenemista tammikuun alussa

Liikennepolttonesteiden hintakehitys



- öljyn maailmanmarkkinahintojen aleneminen on viime vuosina laskenut huomattavasti polttoaineiden hintoja
- raakaöljyn maailmanmarkkinahinta laski rajusti vuonna 2014 *)
- hinta on pysytellyt alle 60 dollarissa heinäkuusta 2015 lähtien
- hinta kävi alimmillaan alle 33 dollarissa tammikuussa 2016
- bensiinin ja dieselin hintaero on kaventunut viime vuosien aikana
- liikennepolttonesteiden hinta aleni vuonna 2016
- polttoaineveroa korotettiin vuoden 2017 alussa, mutta hintataso on edelleen vuosia 2011-2015 alempi
- polttoaineveroa on tätä ennen viimeksi korotettu vuosina 2011, 2012 ja 2015