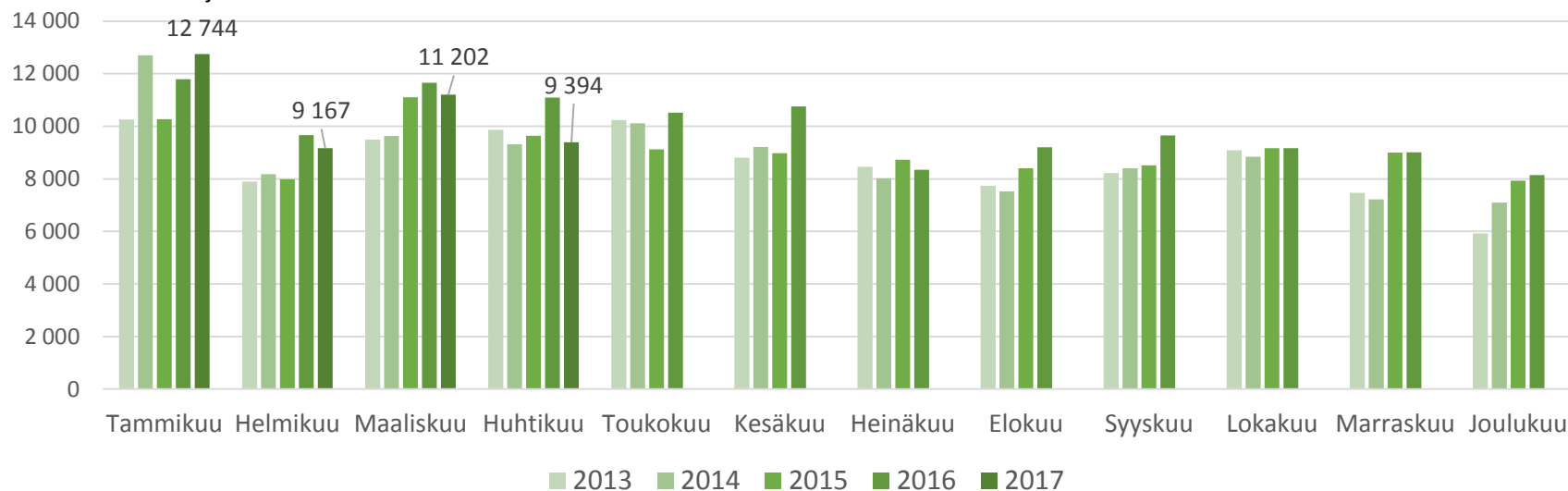


Autoalan vuosi

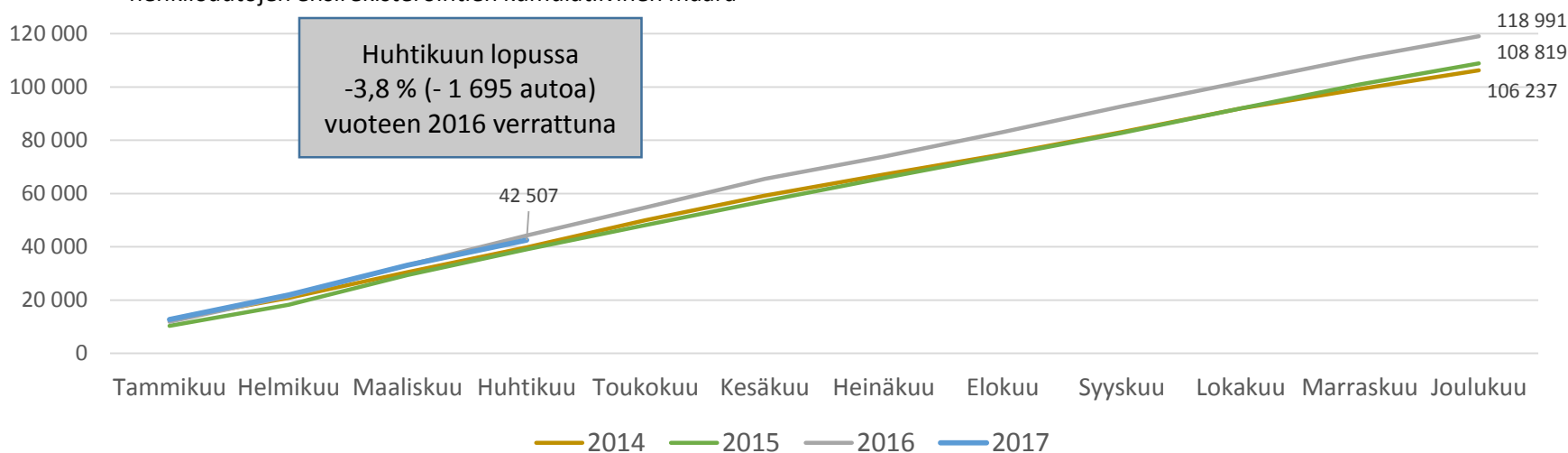
Tammi-maaliskuu 2017

Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

henkilöautojen ensirekisteröintien määrä

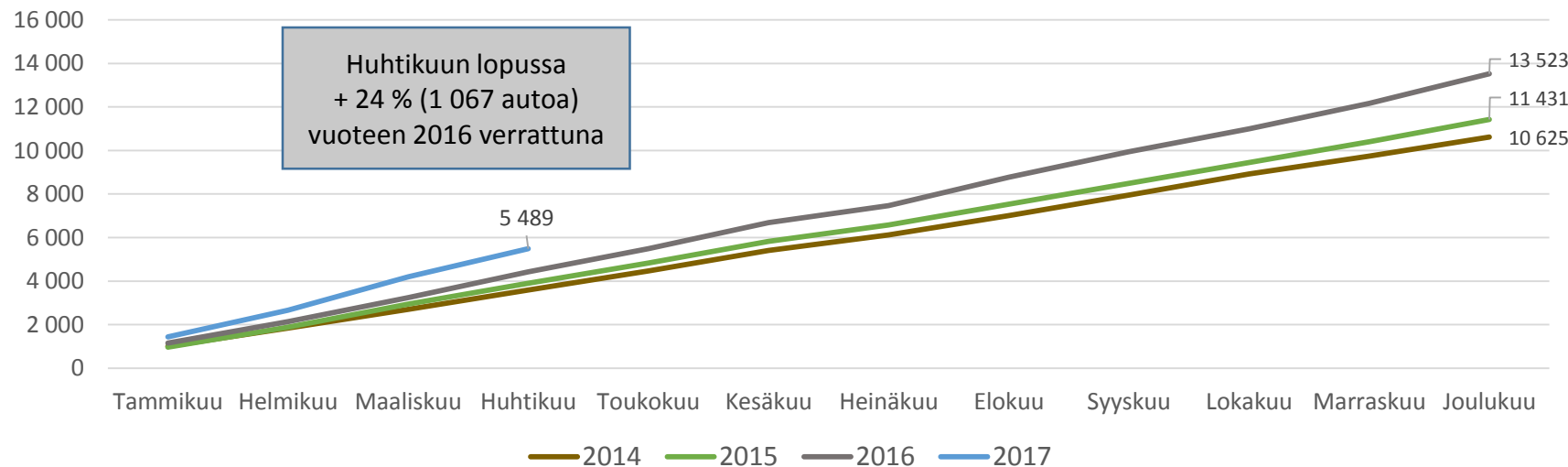
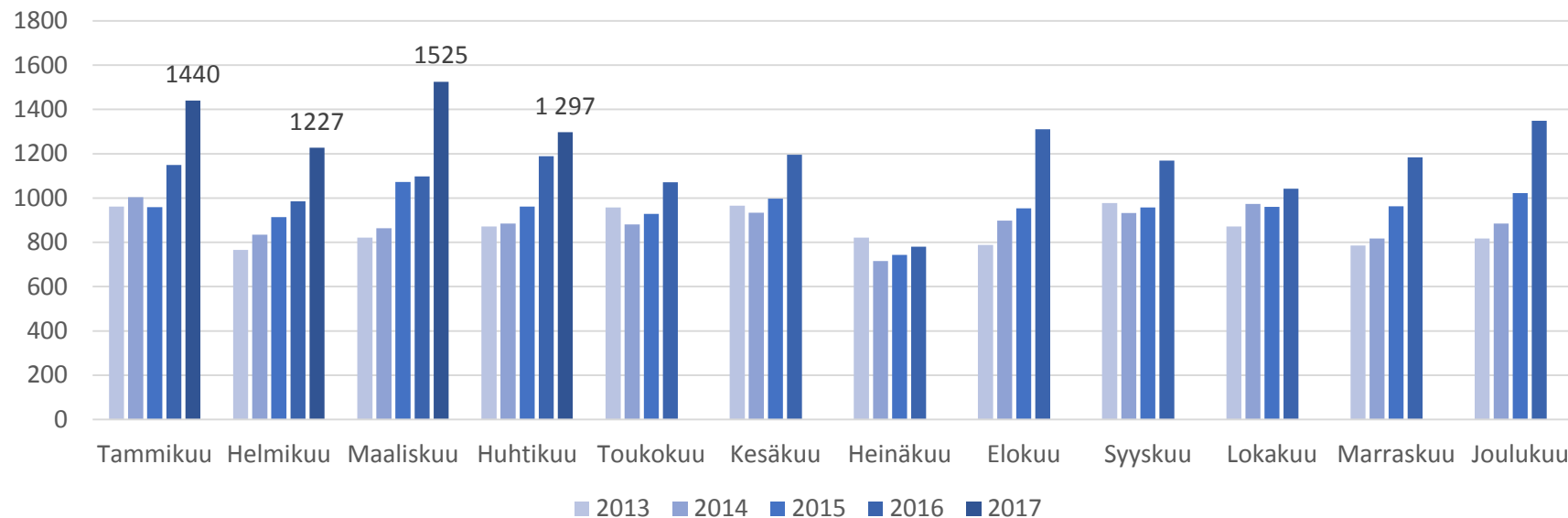


henkilöautojen ensirekisteröintien kumulatiivinen määrä



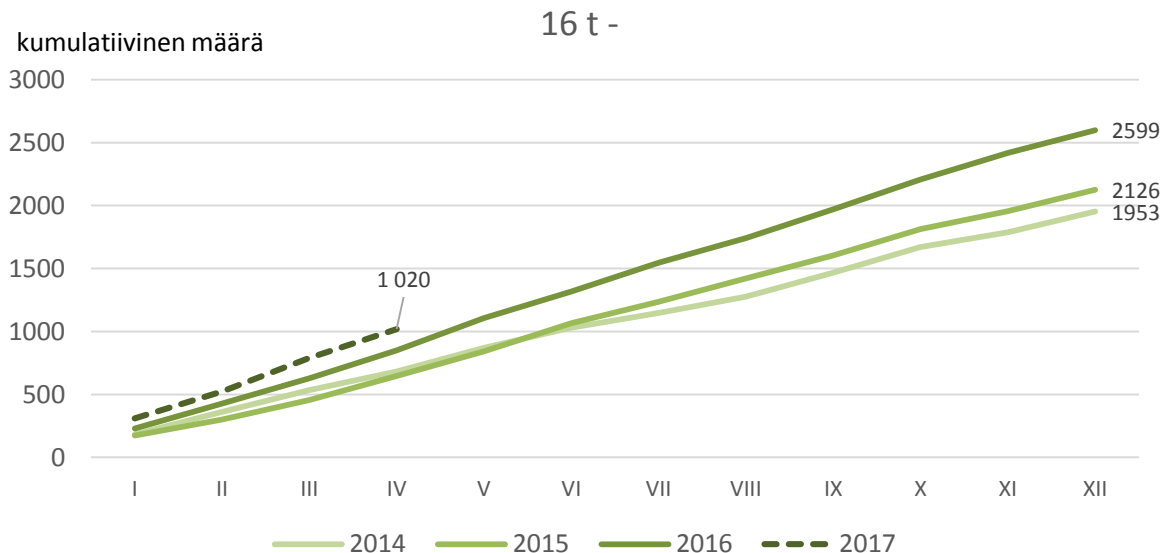
- ensirekisteröintien määrä oli tammi-huhtikuussa 4 % pienempi kuin vuonna 2016
- tänä vuonna henkilöautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 120 000
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt maltillinen talouskasvu
- tammikuussa käyty keskustelu autoveron mahdollisesta poistamisesta aiheutti markkinahäiriön, joka on vähentänyt uusien autojen kysyntää jonkin verran koko kevään ajan

Pakettiautojen ensirekisteröintien kehitys



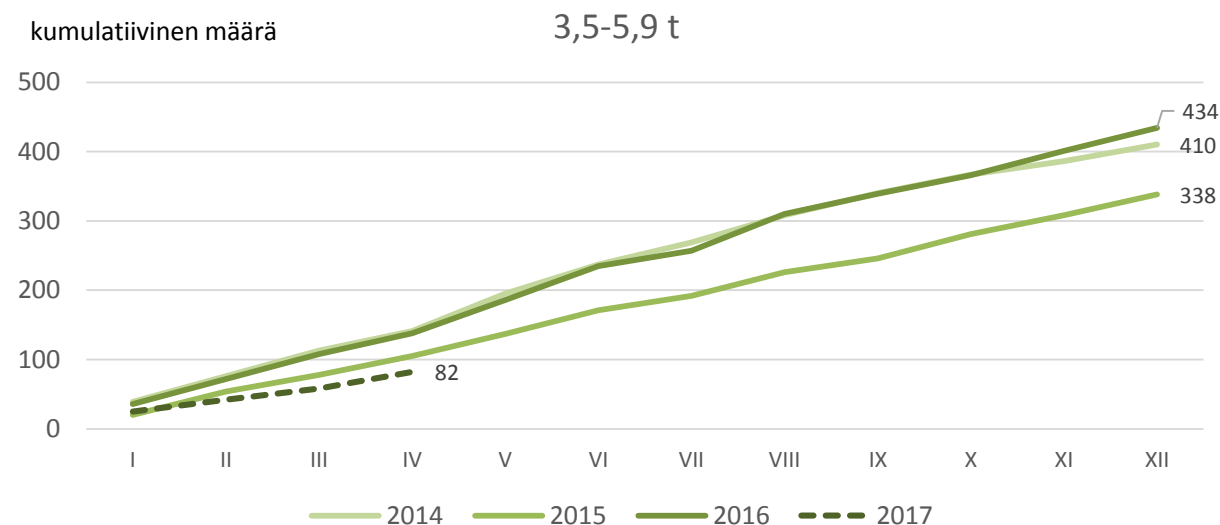
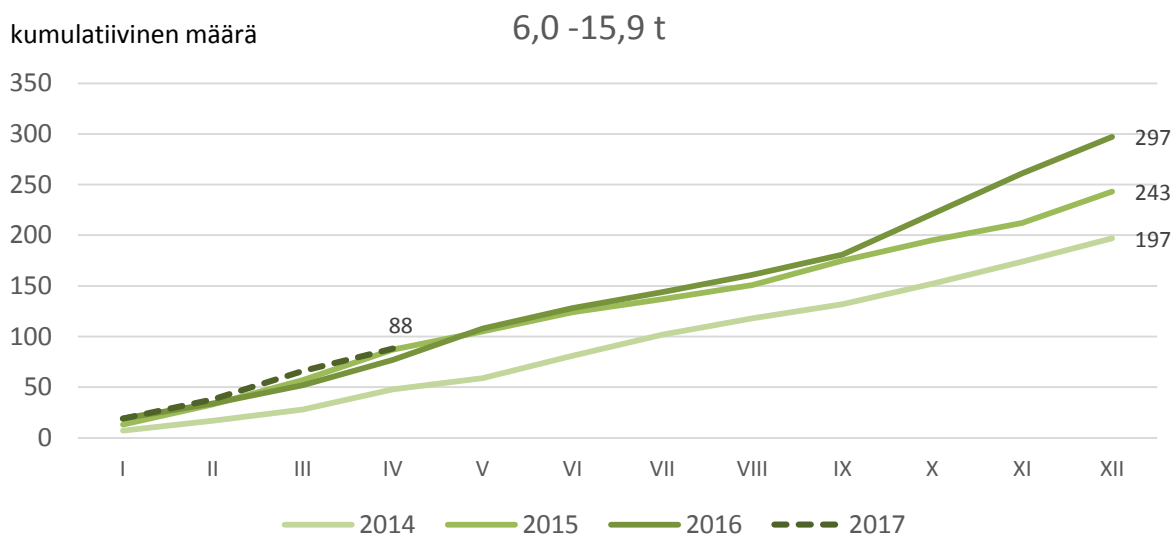
- ensirekisteröintien määrä oli tammi-huhtikuussa 24 % suurempi kuin vuonna 2016
- tänä vuonna pakettiautoja on arvioitu ensirekisteröitävän 16 500
- talouden näkymät ja sitä kautta myös talousennusteet ovat pääosin parantuneet alkuvuoden aikana
- pakettiautojen kysyntää kasvattavat maltillinen talouskasvu, yritysten luottamuksen kasvu talouden kehitykseen, investointien ja viennin kasvu sekä matala korkokanta ja rahoitusmahdollisuuksien monipuolistuminen

Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

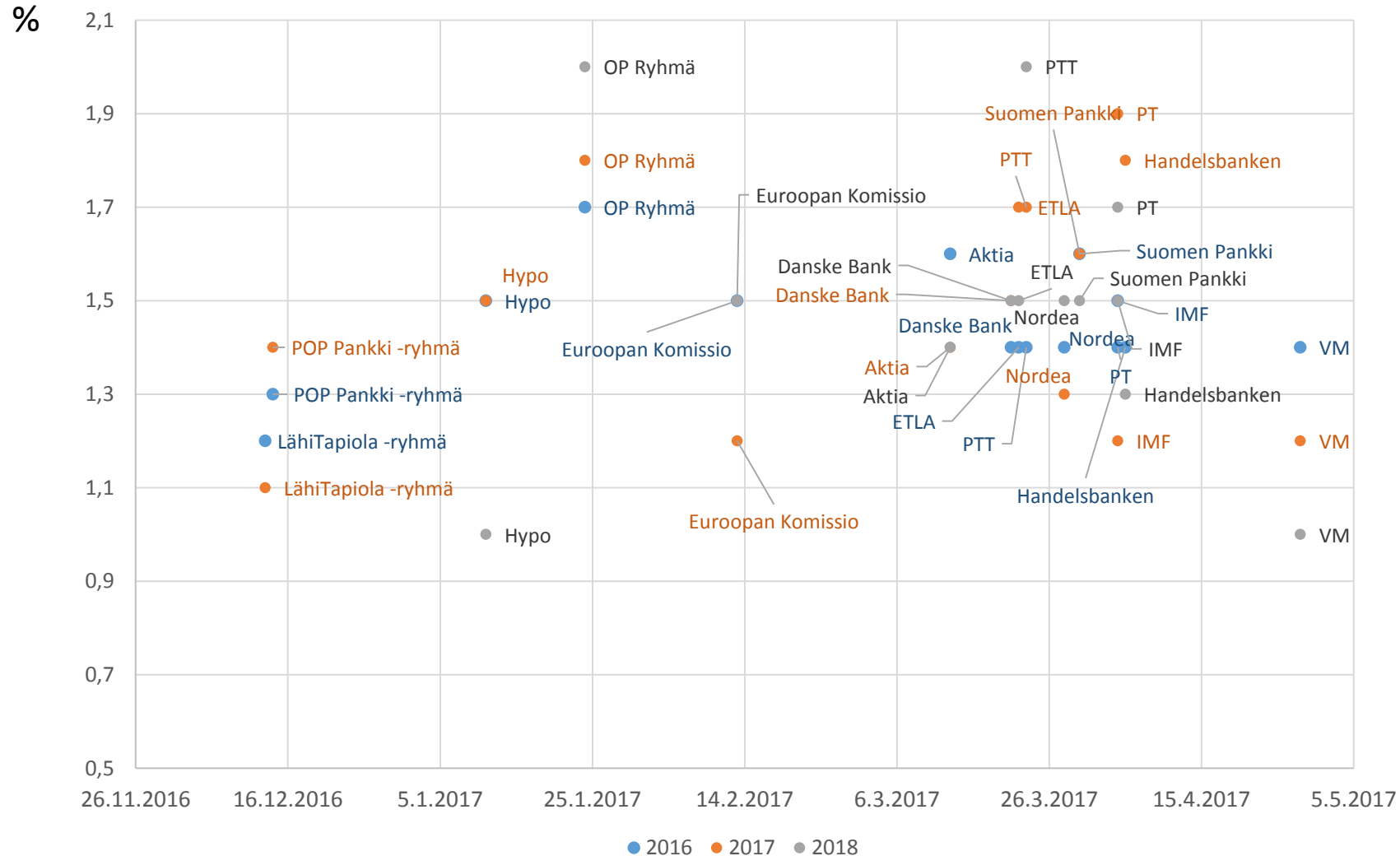


- SKAL:n kuljetusbarometrien mukaan vuosi 2016 oli kuljetusyrityksille ennakoitua parempi
- viennin ja teollisuustuotannon arvonlisäyksen kasvu ovat kasvattaneet kuljetuspalveluiden kysyntää
- myös kuorma-autoindeksin perusteella markkinoilla on havaittavissa talouskasvua lupaavia merkkejä
- kuorma-autoja rekisteröitiin viime vuonna 23 % enemmän kuin vuonna 2015

- kuorma-autoja rekisteröitiin tammi-huhtikuussa noin 12 % edellistä vuotta enemmän
- yli 16 tonnin kuorma-autojen osuus koko kuorma-automarkkinasta on noin 85 %
- yli 16 tonnin kuorma-autojen ensirekisteröintien on vuonna 2017 arvioitu kasvavan 2 800 ajoneuvoon
- kuorma-autoja on kaikkiaan arvioitu vuonna 2017 ensirekisteröitävän 8 % viime vuotta enemmän

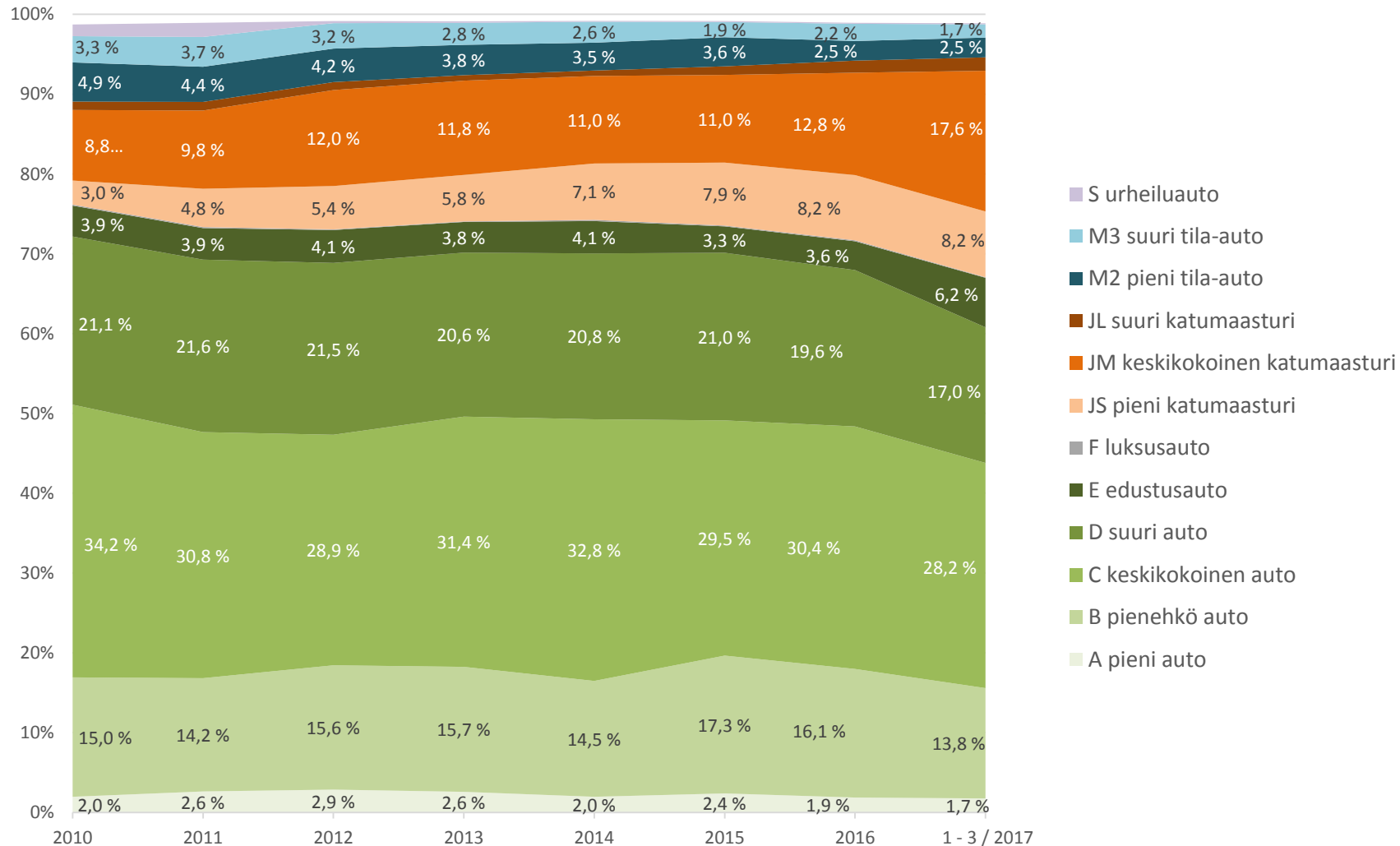


Viimeisimmät ennusteet bruttokansantuotteen kehityksestä



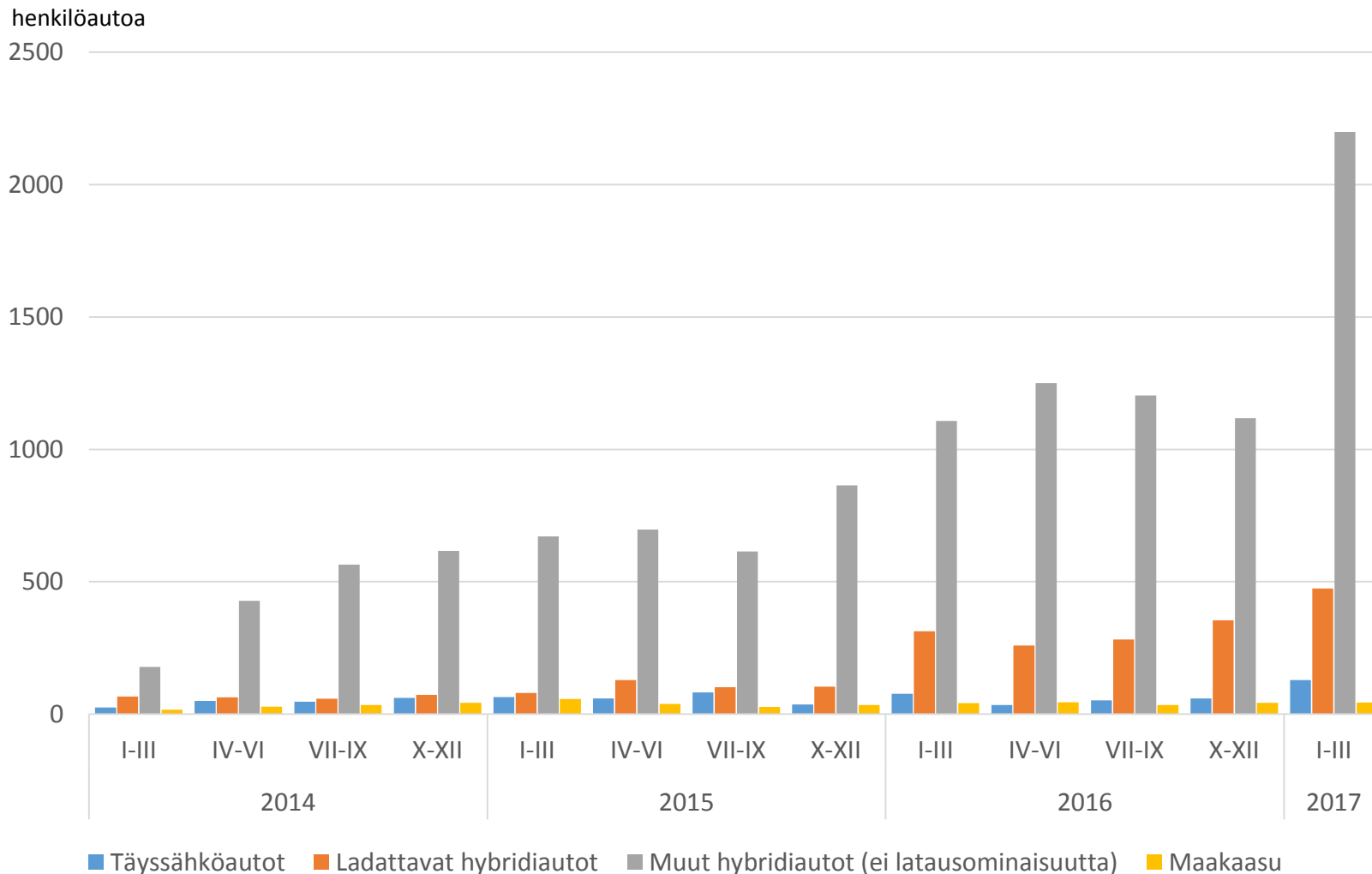
- talouskasvun on ennakoitu jatkuvan maltillisena vuosina 2017–2018
- rahoituslaitosten ja taloudellisten tutkimuskeskusten ennusteet bkt:n kasvulle vaihtelevat vuodelle 2017 1,1:n ja 1,9 prosentin välillä
- vuoden 2017 kasvun on ennakoitu olevan hieman edellistä vuotta suurempaa
- VM arvioi kasvun on arvioitu olevan laaja-alaisempaa kuin viime vuonna ja yksityisen kulutuksen sekä investointien kasvun lisäksi viennin kasvu piristyy
- maailmantalouden ja -kaupan kasvunäkymät ovat parantuneet, mikä heijastuu myös Suomen kasvuodotuksiin
- euroalueen kasvun kiihtyminen ja heikentyvästä eurosta johtuva vientikysynnän piristymisen tukevat myös Suomen talouskasvua
- viennin kehitys seuraa lähivuosina maailmankaupan kasvua ja VM arvioi, että Suomen osalta markkinaosuuksien menettäminen kansainvälisessä kaupassa olisi päättynyt

Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



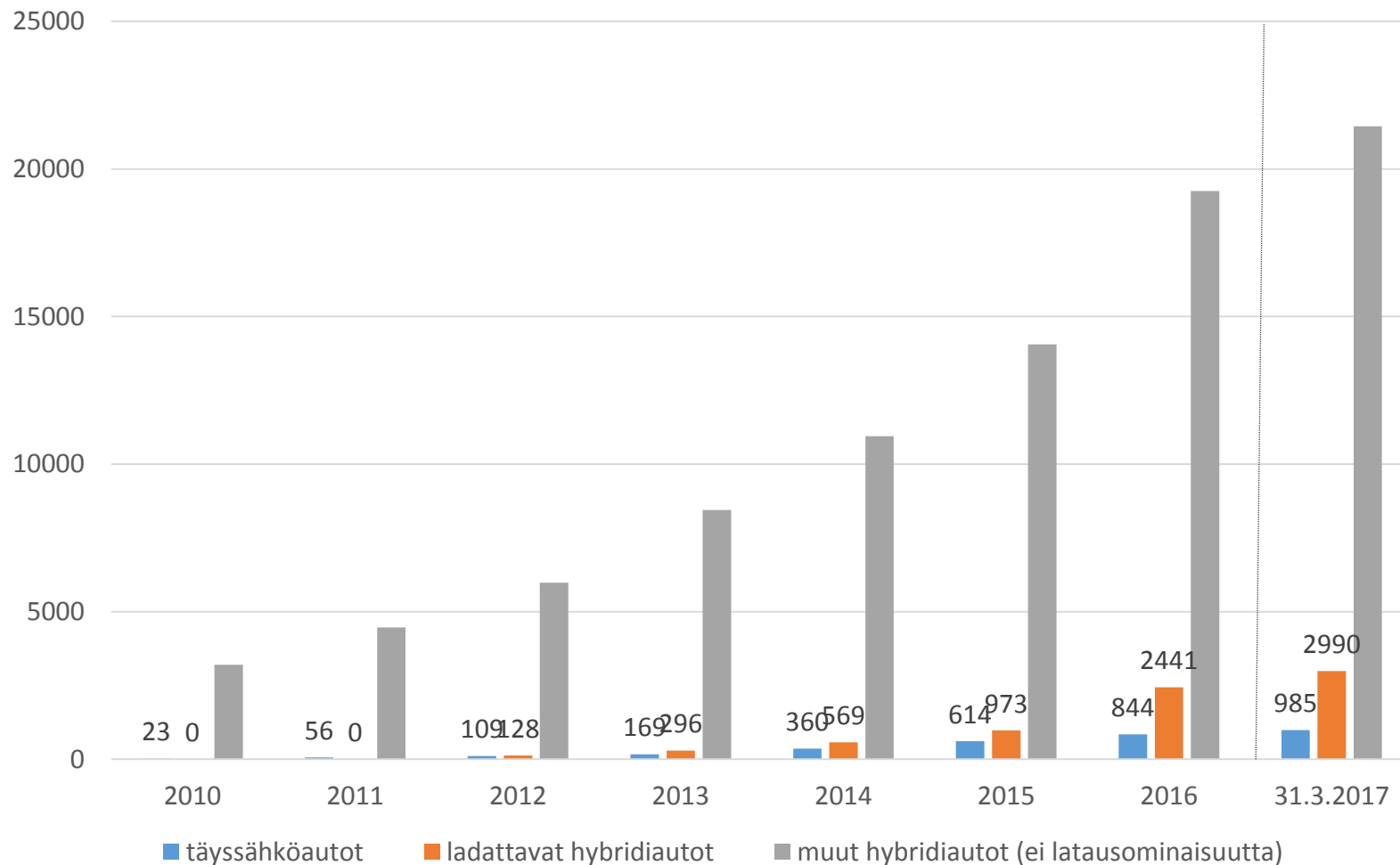
- katumaasturien osuus on alkuvuonna kasvanut 28 %:iin henkilöautojen ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten katumaasturien kysyntä on kasvanut
- katumaasturien suosio on vähentänyt tila-autojen sekä C- ja D-segmentin autojen kysyntää
- romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi A- ja B-segmentin autojen kysyntää vuonna 2015
- B-segmentin osuus on kääntynyt laskuun vuoden 2015 jälkeen

Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrä vuosineljänneksittäin



- sähköautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli vuonna 2015 0,6 % ja vuonna 2017 1,2 %
- vuonna 2017 osuus on kasvanut 1,8 prosenttiin ladattavien hybridien suosion kasvun myötä
- myös ilman latausominaisuutta olevien hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi alkuvuoden aikana
- yhteensä 8,5 % tammi-maaliskuussa ensirekisteröidyistä henkilöautoista oli hybridejä
- kaasuautojen määrä on pysynyt lähes samana

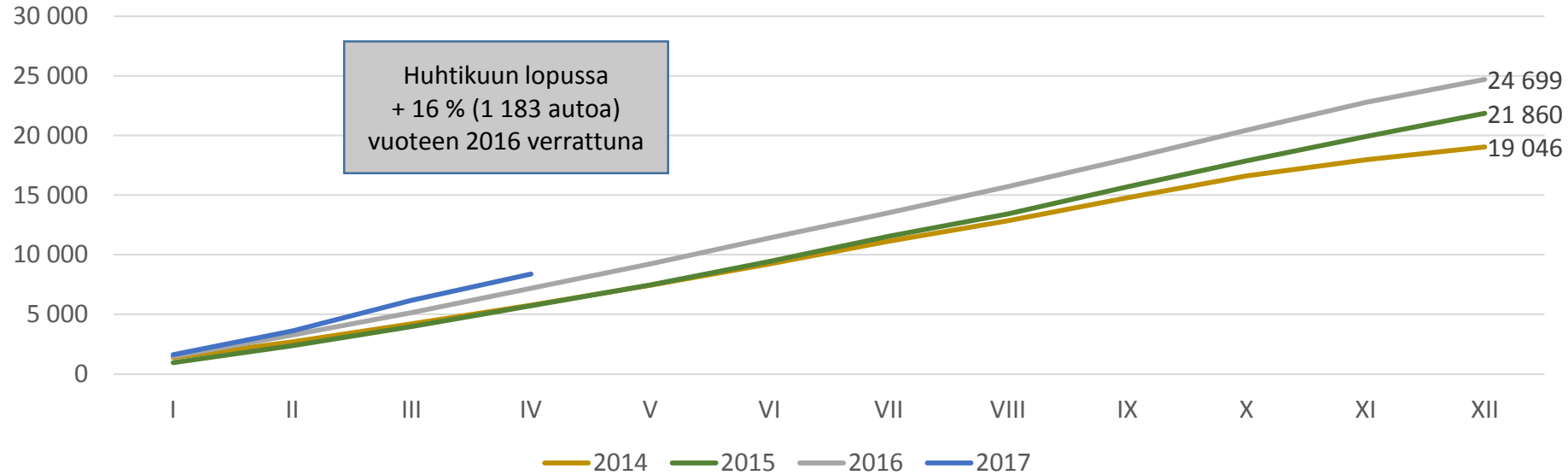
Liikennekäytössä olevien sähkö- ja hybridihenkilöautojen määrän kehitys



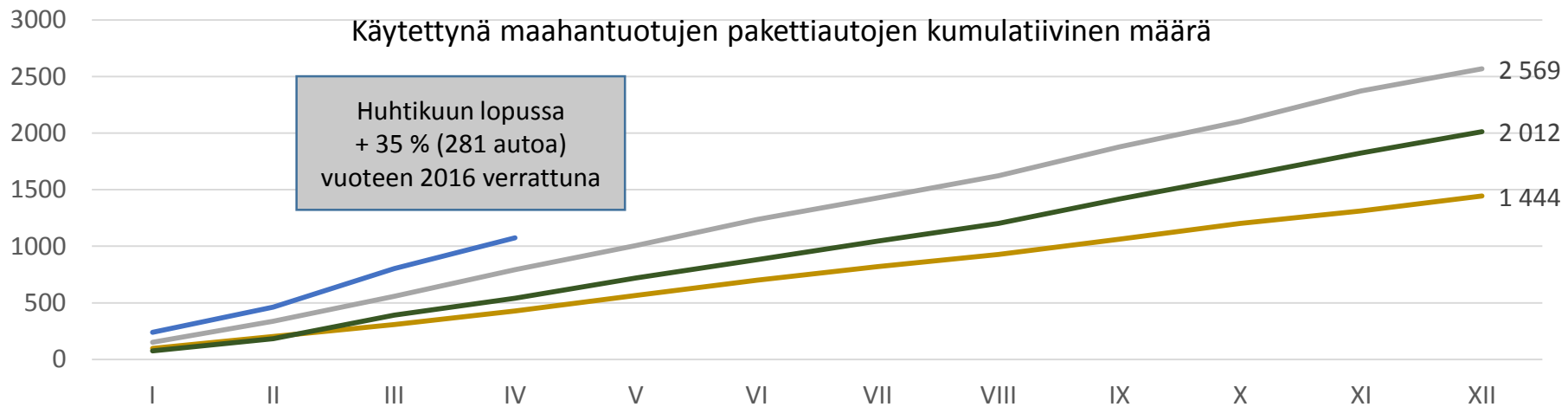
- sähköautoja oli liikennekäytössä maaliskuun 2017 lopussa 3 975
- näistä noin 3 000 oli ladattavia hybridi-autoja ja noin 1 000 täyssähköautoja
- muita hybridi-autoja oli kesäkuun lopulla liikennekäytössä noin 21 000

Käytettynä maahantuodut henkilö- ja pakettiautot

Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen kumulatiivinen määrä

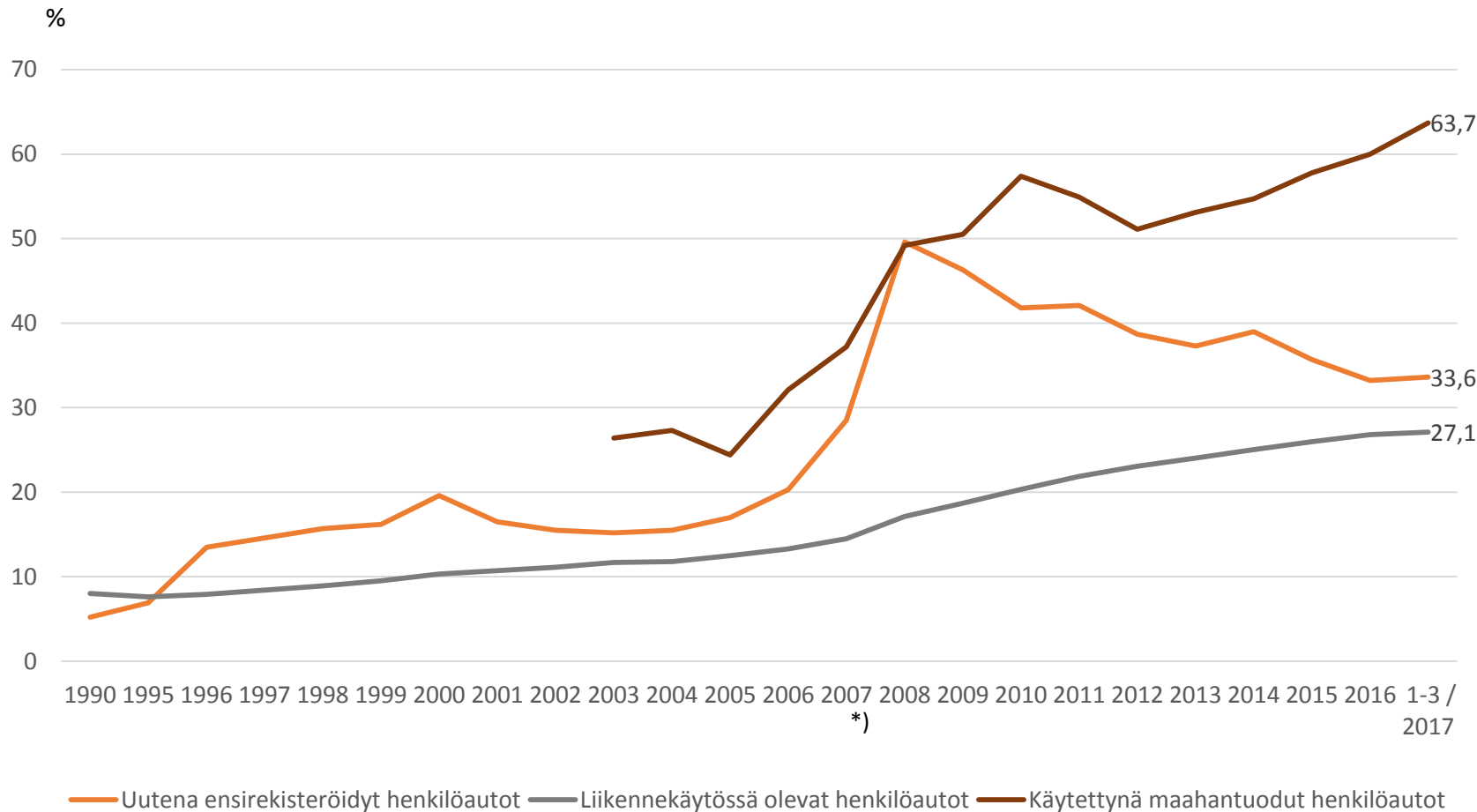


Käytettynä maahantuotujen pakettiautojen kumulatiivinen määrä



- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- käytettyjen autojen veromuutos vuoden 2015 alussa on lisännyt toisaalta uudehkojen autojen ja toisaalta ennen vuotta 2008 käyttöönotettujen autojen maahantuontia syyskuun loppuun mennessä määrä oli 15 % edellisvuotta suurempi
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut autot ovat olleet keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema on keskimäärin 140 000 km

Dieseliä osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä

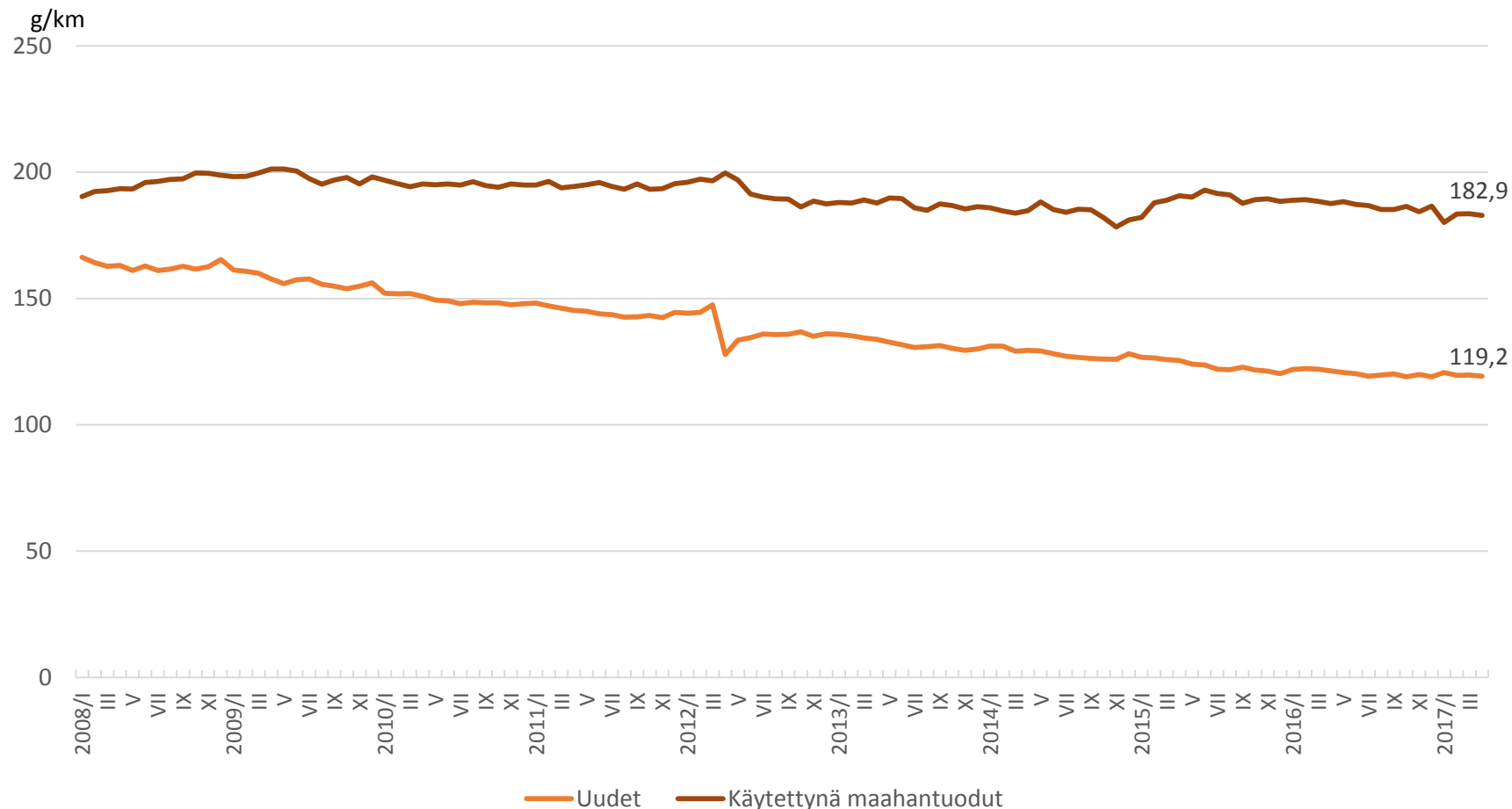


- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- noin kolmannes ensirekisteröidyistä henkilöautoista on dieselkäyttöisiä
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on ollut edelleen kasvussa

Lähde: Trafi, Tilastokeskus

*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

Uutena ensirekisteröityjen ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt

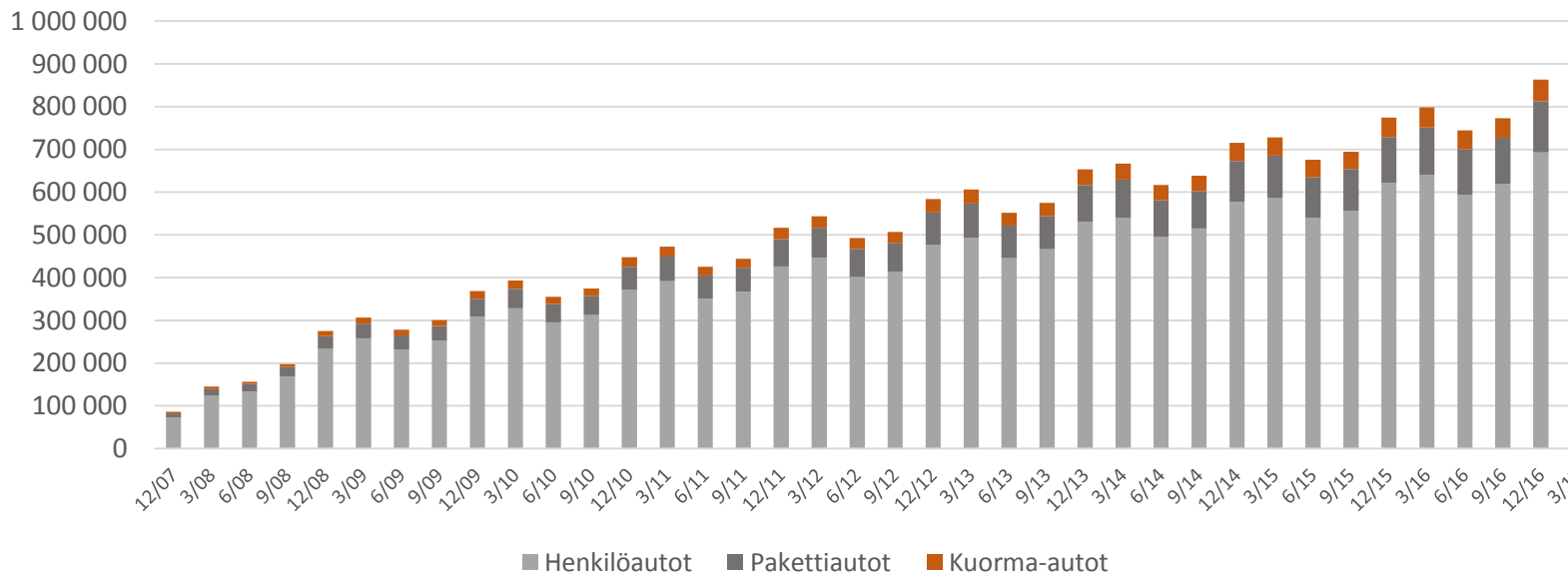
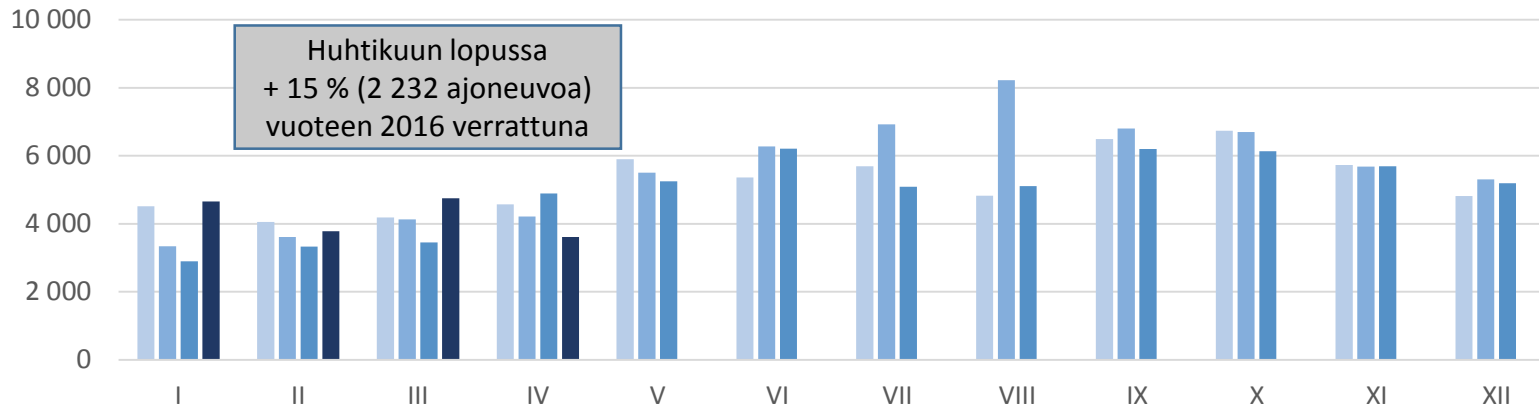


- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on viime vuosina laskenut keskimäärin 4 % vuodessa
- käytettynä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt ovat selvästi korkeammat ja niiden määrä ei ole vähentynyt viime vuosina merkittävästi
- uutena ensirekisteröityjen autojen päästöt ovat alentuneet alle 120 grammaan kilometriä kohti

Romutuspoistojen määrän kehitys

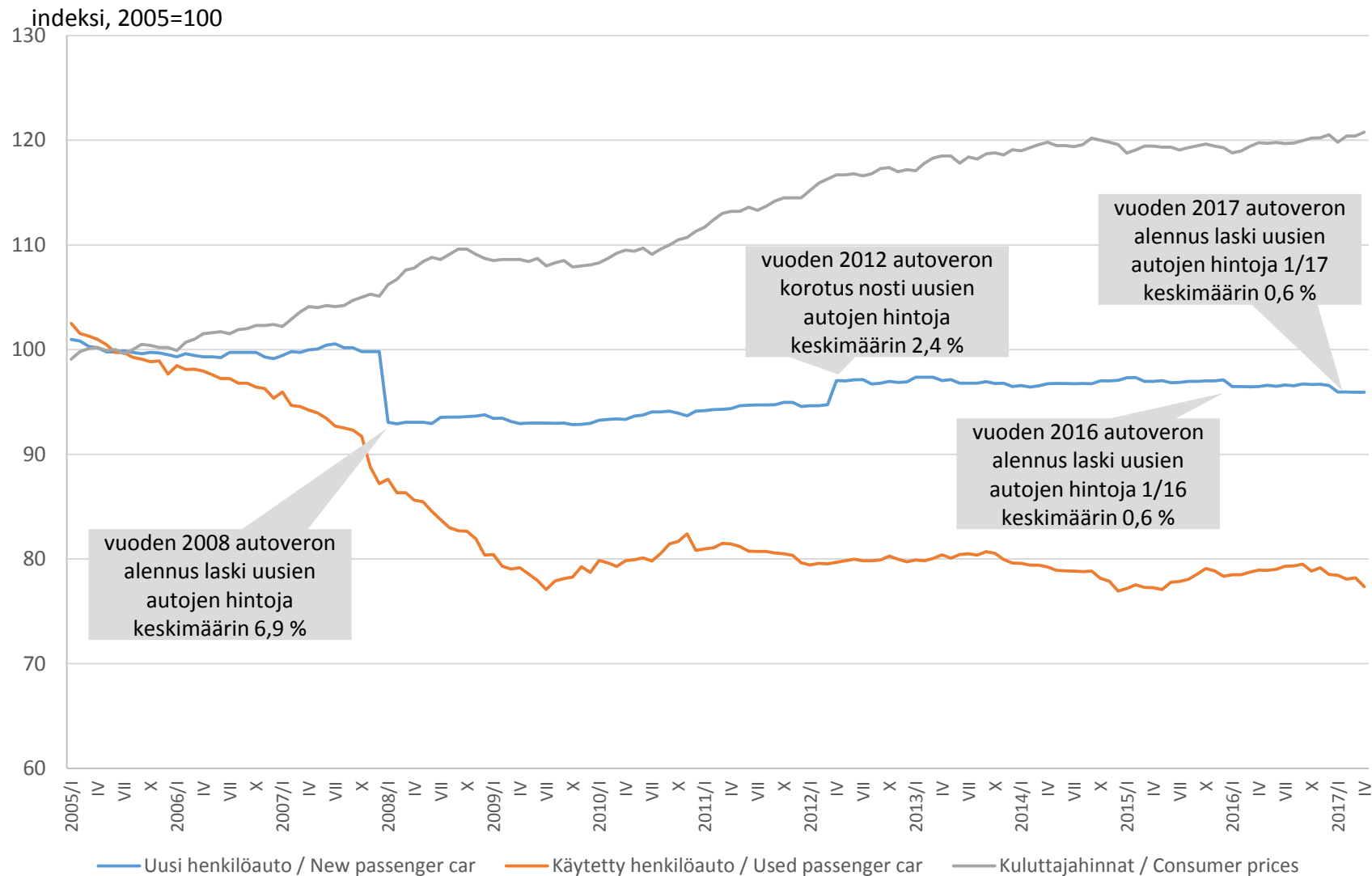
Romutettujen ajoneuvojen määrä

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017



- romutuspoistojen määrä on ollut vuosina 2013-2014 vähenevä
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
- vuonna 2017 romutusten määrä kääntyi metallin maailmanmarkkinahintojen nousun myötä kasvuun
- tammi-huhtikuussa kierrätys-järjestelmään päätyi 15 % enemmän ajoneuvoja kuin vastaavaan aikaan viime vuonna
- liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä on kasvanut tasaisesti
- liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja oli maaliskuun lopussa noin 704 000
- määrä on kasvanut vuodessa noin 64 000 autolla
- liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrä on kasvanut viime vuosina noin 10 % vuodessa
- liikennekäytöstä poistosta on muodostunut yhä useammin vaihtoehto auton romuttamiselle

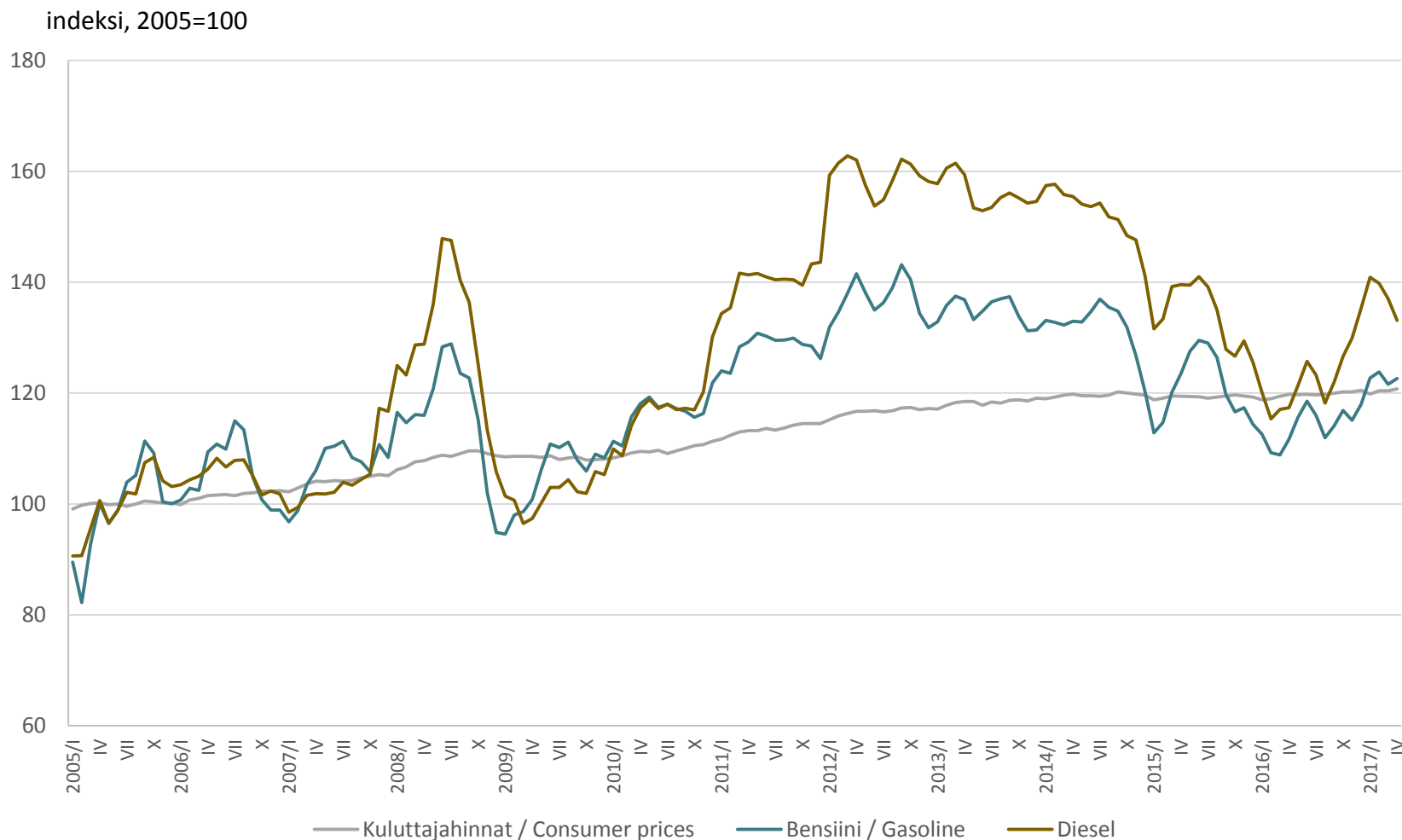
Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys



Tilastokeskus

- uusien autojen hinnat ovat laskeneet viime vuosikymmenen aikana selvästi
- autoveron muutokset ovat siirtyneet suoraan autojen hintoihin vuosina 2008, 2012, 2016 ja 2017
- ensirekisteröityjen uusien autojen hinta aleni vuoden 2016 ja 2017 alussa 0,6 %, joka vastaa autoveron portaittaista alenemista tammikuun alussa

Liikennepolttonesteiden hintakehitys



- öljyn maailmanmarkkinahintojen aleneminen on viime vuosina laskenut huomattavasti polttoaineiden hintoja
- raakaöljyn maailmanmarkkinahinta laski rajusti vuonna 2014 *)
- hinta on pysytellyt alle 60 dollarissa heinäkuusta 2015 lähtien
- hinta kävi alimmillaan alle 33 dollarissa tammikuussa 2016
- liikennepolttonesteiden hinta aleni vuonna 2016
- polttoaineveroa korotettiin vuoden 2017 alussa
- polttoaineveroa on tätä ennen viimeksi korotettu vuosina 2011, 2012 ja 2015