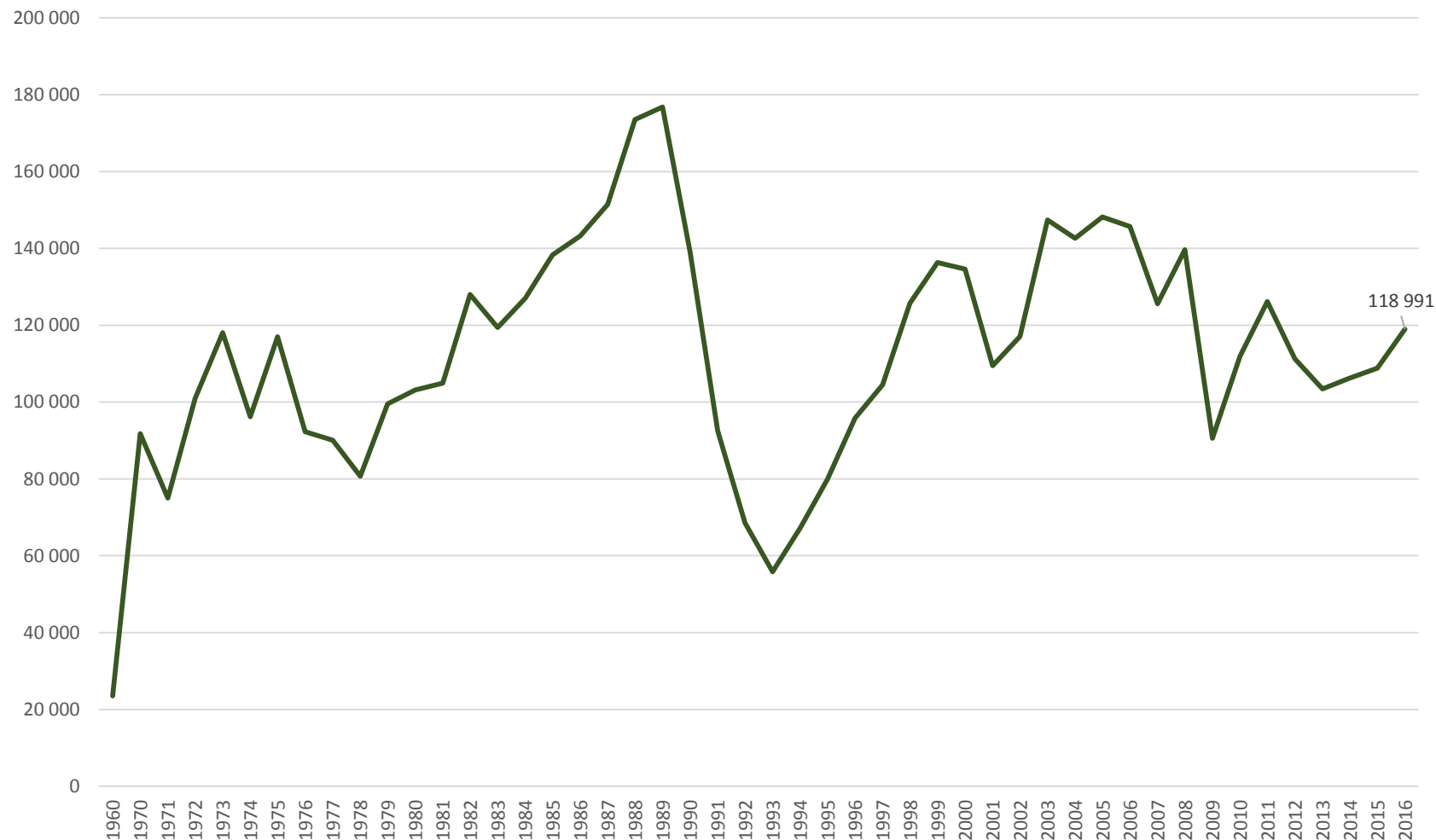


# Autokannan vuositilastot 2016

31.1.2017

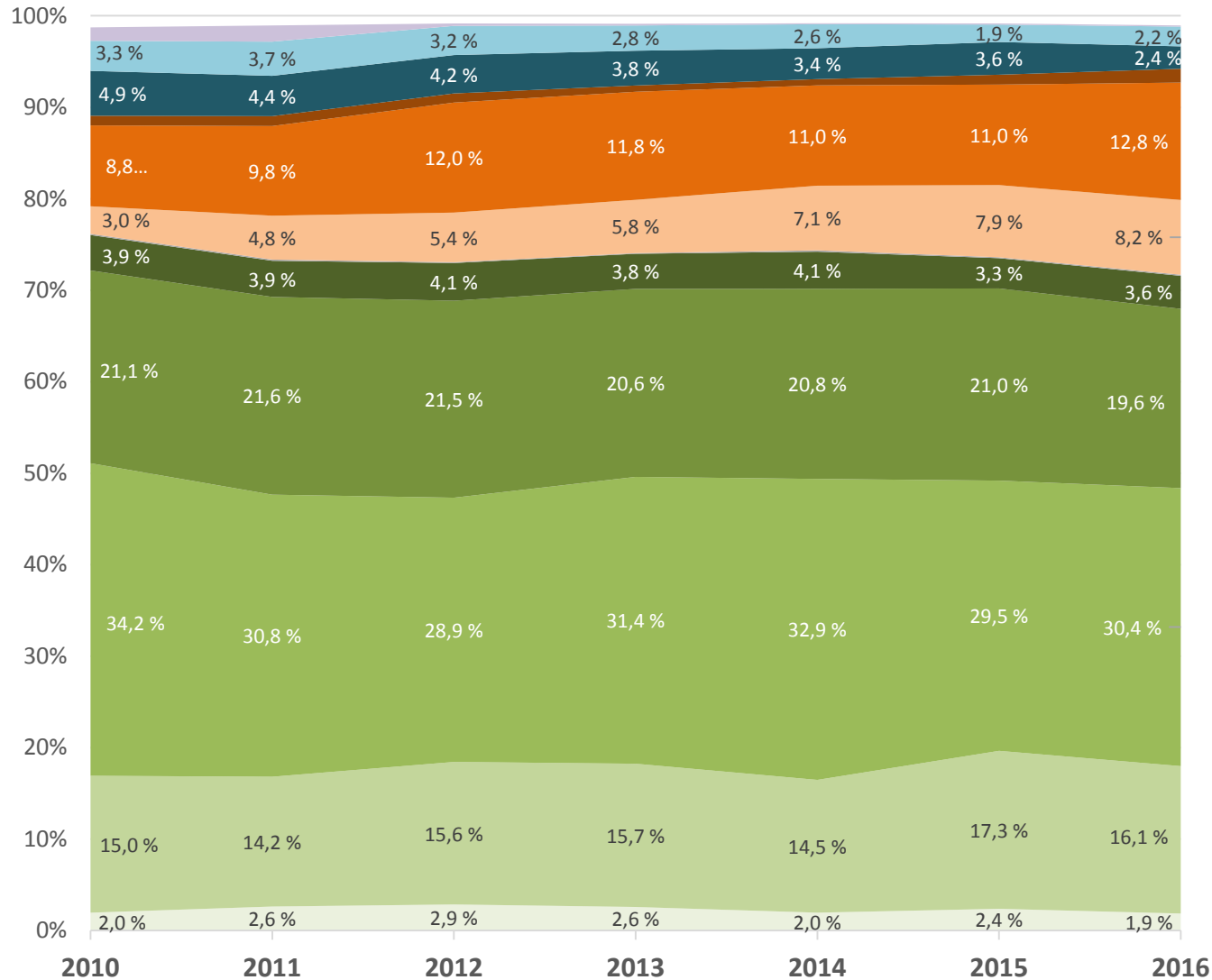
# Henkilöautojen ensirekisteröintien kehitys

ajoneuvoa vuodessa



- ensirekisteröintien määrä oli vuonna 2016 suurempi 9 % kuin vuonna 2015
- ensirekisteröintien määrää on lisännyt hienoinen talouskasvu sekä autoveron aleneminen vuoden 2016 alussa

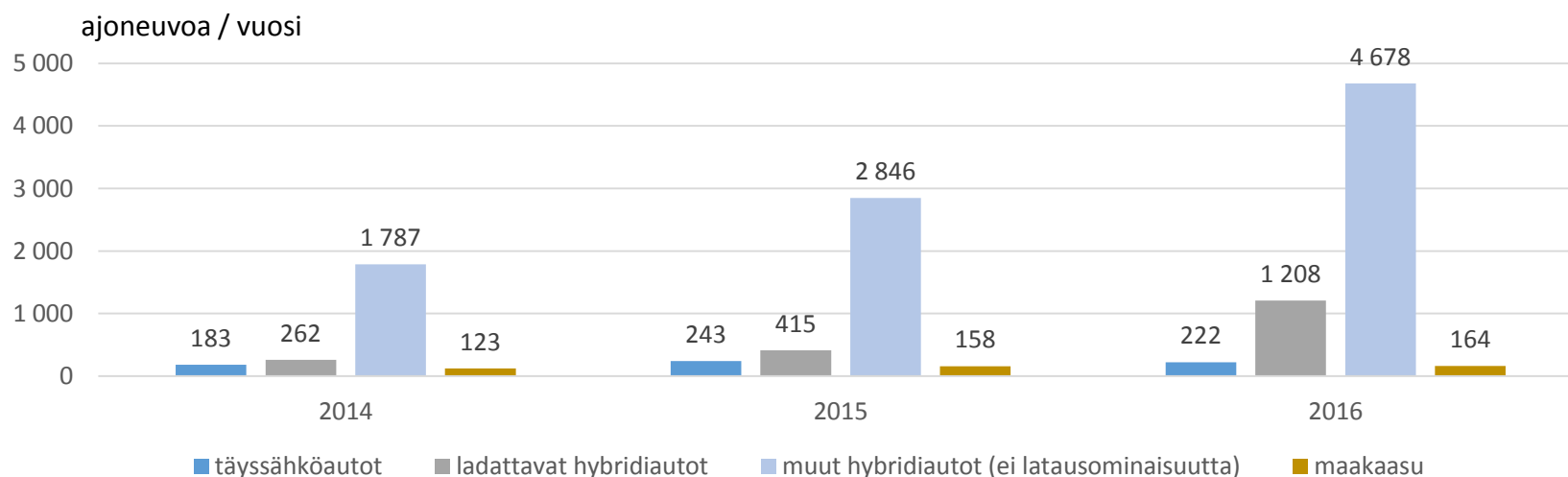
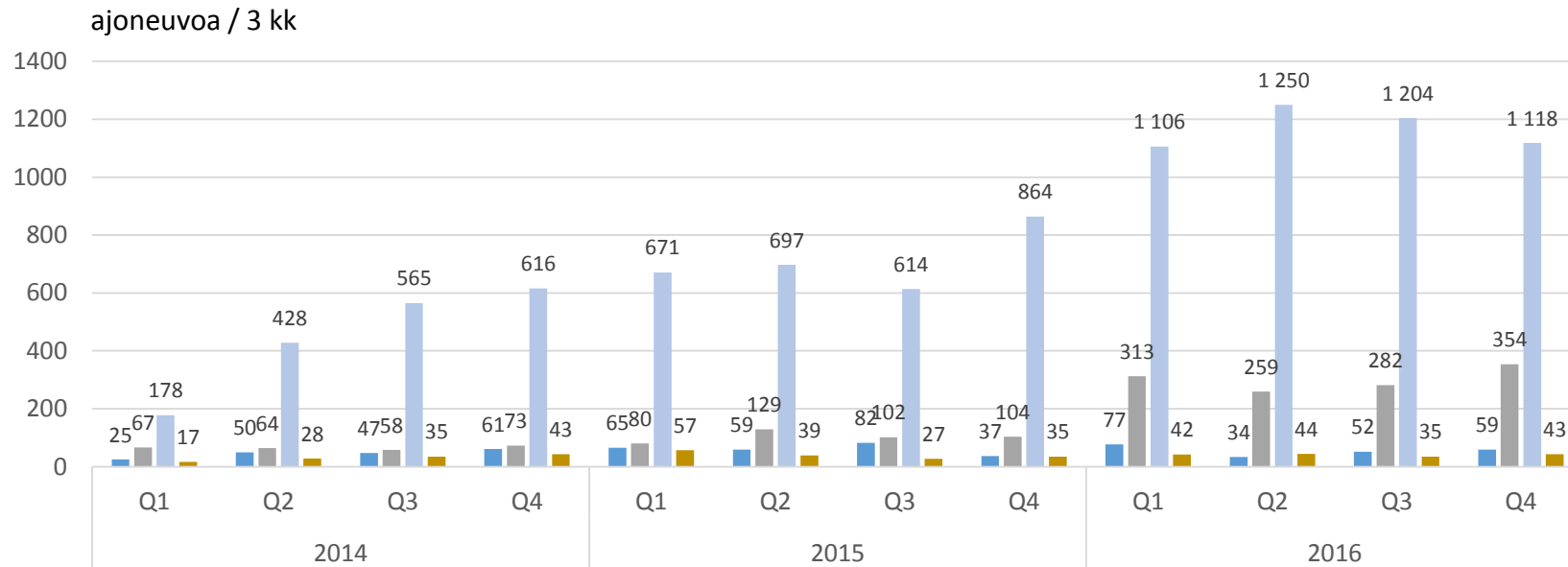
# Ensirekisteröityjen henkilöautojen segmenttijakauma



- S urheiluauto
- M3 suuri tila-auto
- M2 pieni tila-auto
- JL suuri katumaasturi
- JM keskikokoinen katumaasturi
- JS pieni katumaasturi
- F luksusauto
- E edustusauto
- D suuri auto
- C keskikokoinen auto
- B pienehkö auto
- A pieni auto

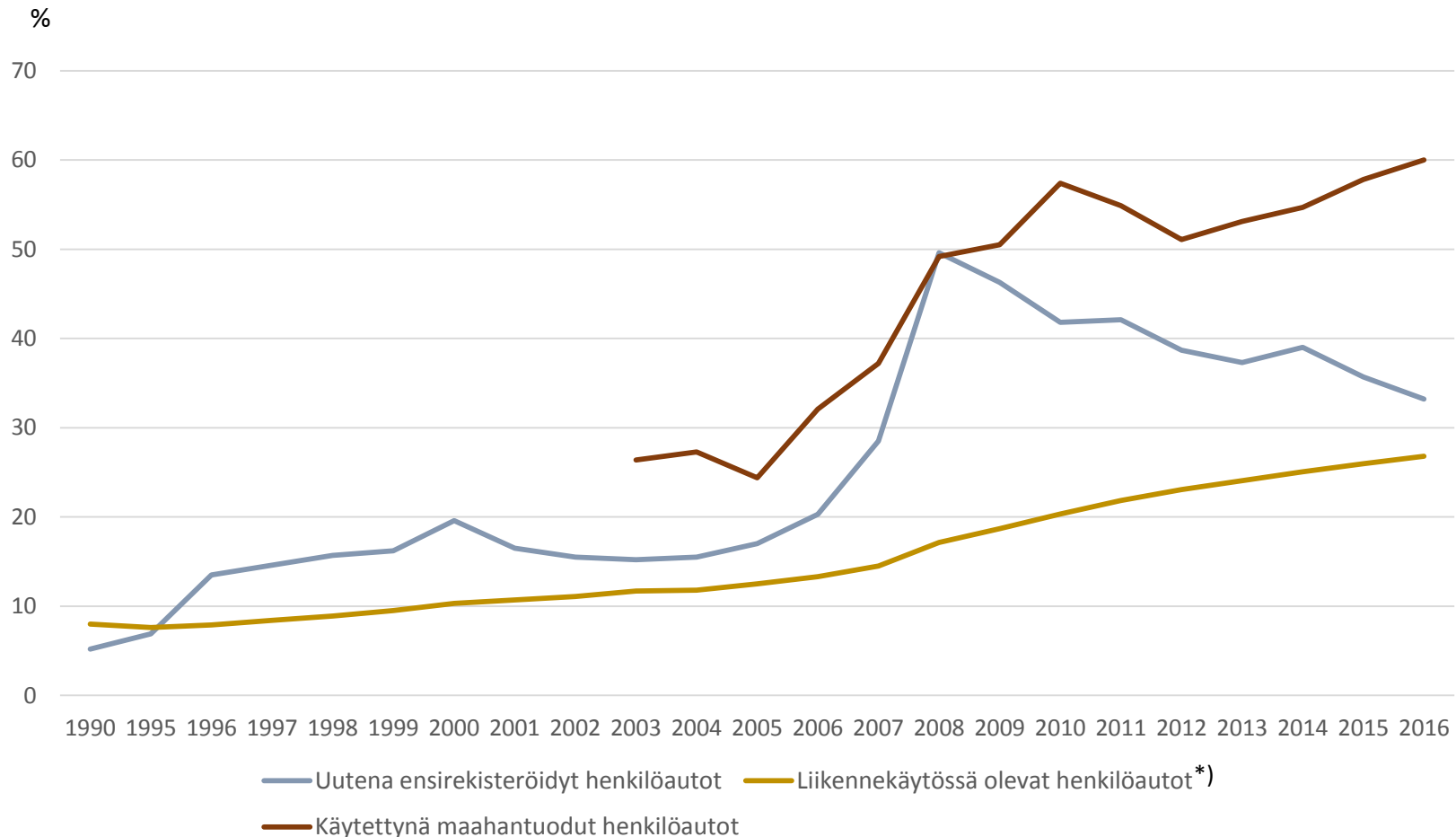
- katumaasturien osuus on kasvanut 22,5 %:iin ensirekisteröinneistä
- erityisesti keskikokoisten ja suurten katumaasturien kysyntä on kasvanut
- A- ja B-segmentin autojen osuus on vähentynyt hieman edellisestä vuodesta, sillä vuonna 2015 romutuspalkkio-kokeilu lisäsi eniten näiden segmenttien myyntiä

# Vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien henkilöautojen ensirekisteröintien määrän kehitys



- vaihtoehtoisia polttoaineita käyttävien autojen osuus ensirekisteröinneistä on viime vuosina ollut pieni - 0,5-0,7 % kaikista ensirekisteröinneistä
- vuonna 2016 osuus kasvoi 1,3 prosenttiin ladattavien hybridien suosion kasvun myötä
- ladattavien hybridiautojen ensirekisteröintien määrä oli vuonna 2016 noin kolminkertainen edelliseen vuoteen verrattuna
- myös muiden hybridiautojen kysyntä on kasvanut selvästi
- täyssähköautojen kysyntä on hieman vähentynyt vuonna 2016 vuonna ja kaasuautojen määrä on pysynyt lähes samana

# Dieseliän osuus henkilöautokannasta ja ensirekisteröinneistä



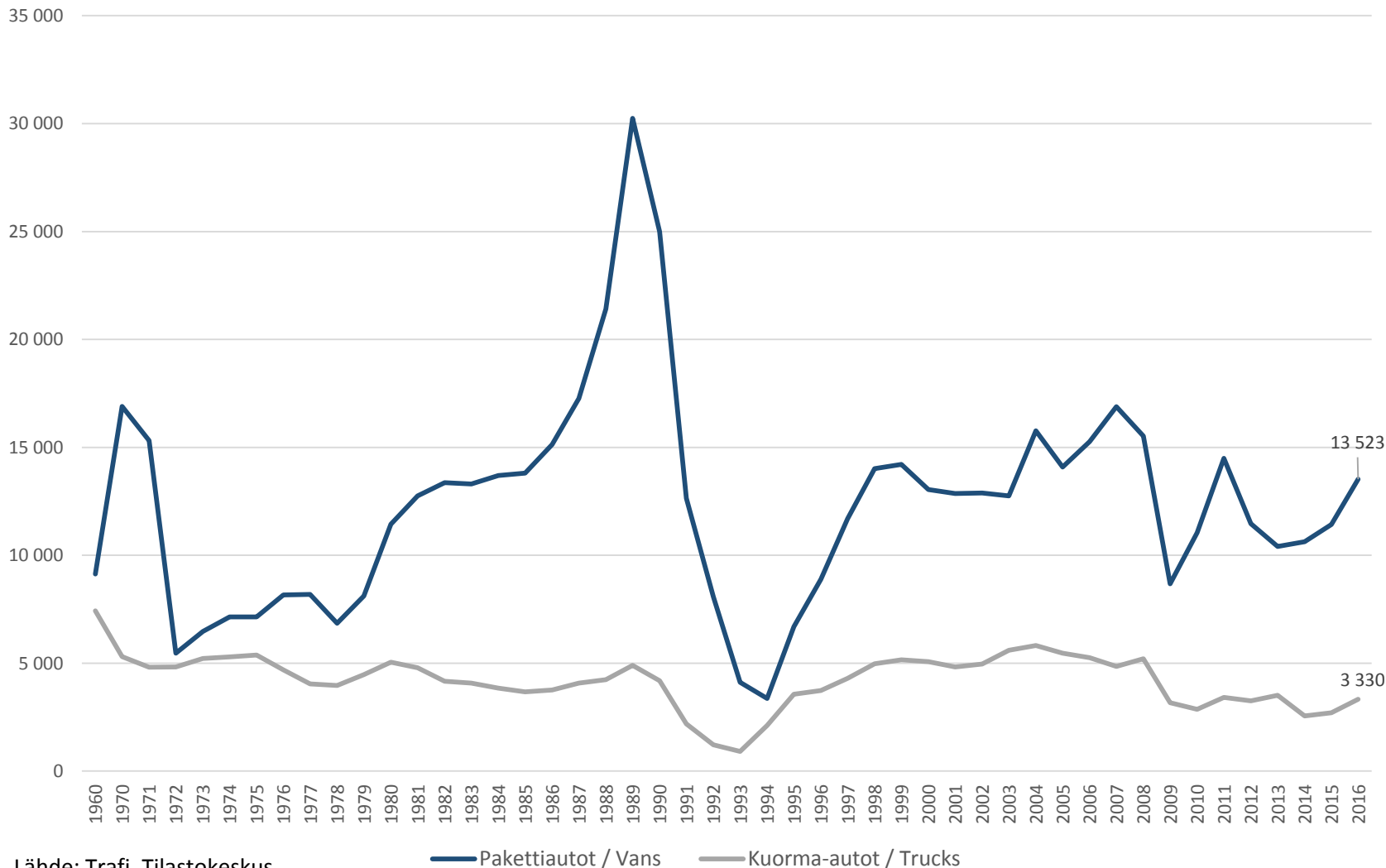
- dieselautojen osuus ensirekisteröinneistä on vähentynyt 2010-luvulla vuoden 2008 huippuvuodesta
- noin kolmannes uusista henkilöautoista oli vuonna 2016 dieselkäyttöisiä
- dieselautojen osuus autokannasta kasvaa edelleen tasaisesti
- käytettynä maahantuoduissa autoissa dieselin osuus on edelleen kasvanut

Lähde: Trafi, Tilastokeskus

\*) Vuosien 1990-2006 tilasto kuvaa osuutta rekisterissä olevista henkilöautoista ja vuosien 2007-2016 luvut osuutta liikennekäytössä olevista henkilöautoista.

# Paketti- ja kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

ajoneuvoa vuodessa

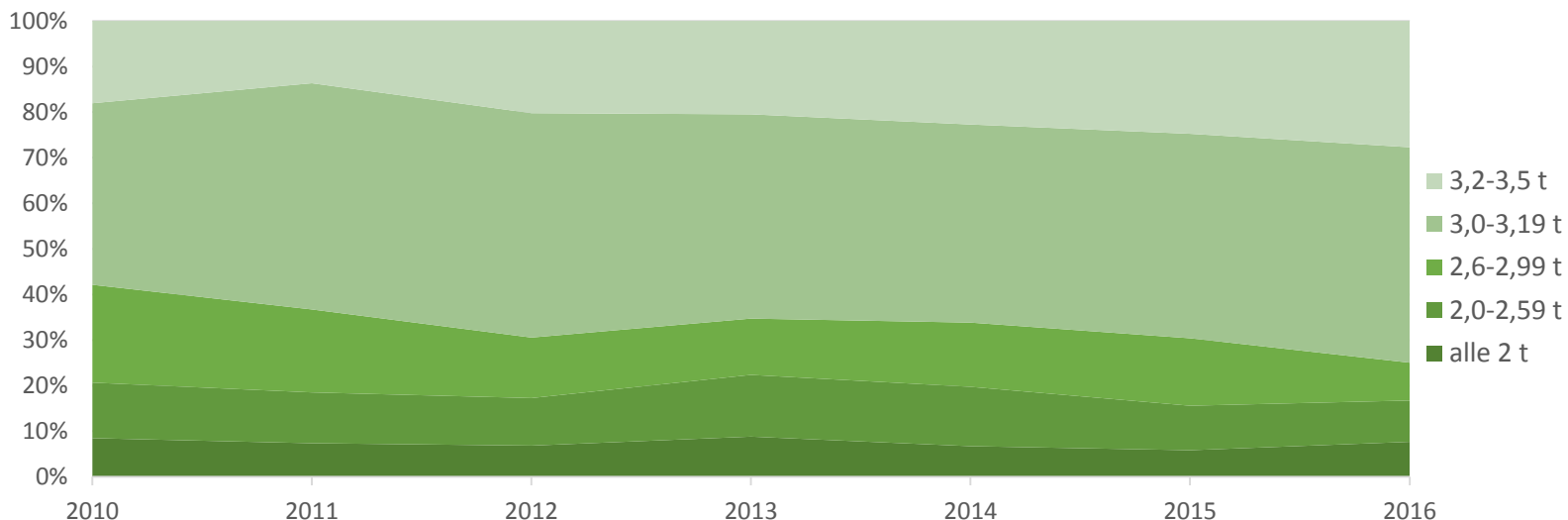


Lähde: Trafi, Tilastokeskus

- pakettiautoja ensirekisteröitiin vuonna 2016 yhteensä 18 % edellisvuotta enemmän
- kuorma-autojen ensirekisteröinnit kasvoivat 23 % edellisvuoteen nähden
- talouden näkymät ovat vuonna 2016 parantuneet ja SKAL:n kuljetusbarometrin mukaan kulunut vuosi oli kuljetusyrietyksille ennakoitua parempi
- rakennusalan kasvuun kääntyneet suhdannenäkymät ovat kasvattaneet kuljetuspalveluiden ja samalla myös tavara-autojen kysyntää
- myös kuorma-autoindeksin perusteella markkinoilla on havaittavissa talouskasvua lupaavia merkkejä

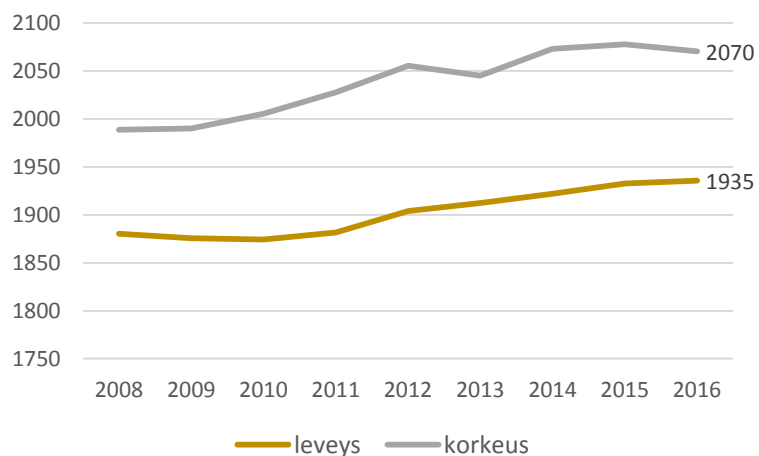
# Pakettiautojen keskimääräinen koko on kasvanut

osuus ensirekisteröidyistä pakettiautoista

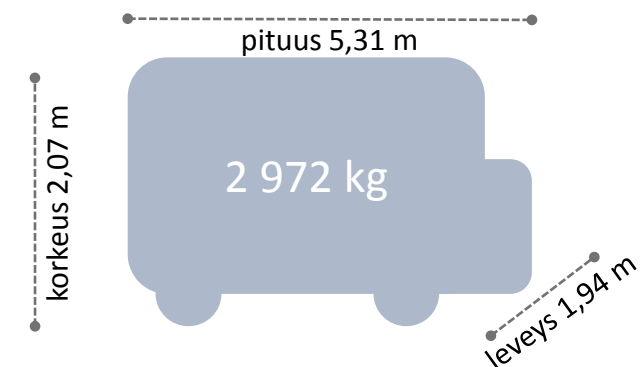
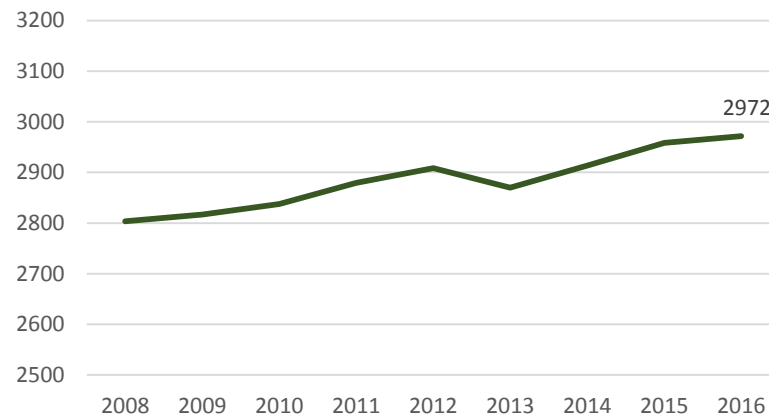


- pakettiautojen keskimääräinen kokonaismassa on viime vuosien aikana kasvanut
- noin puolet pakettiautoista on massaltaan 3,0-3,2 tonnia
- lähes 30 % pakettiautoista on kokonaismassaltaan yli 3,2 tonnia
- ensirekisteröityjen pakettiautojen keskimääräinen massa on kasvanut viime vuosina
- vuonna 2016 ensirekisteröidyn pakettiauton keskimitat:

pakettiautojen keskimääräinen leveys ja korkeus (mm) ensirekisteröintivuoden mukaan

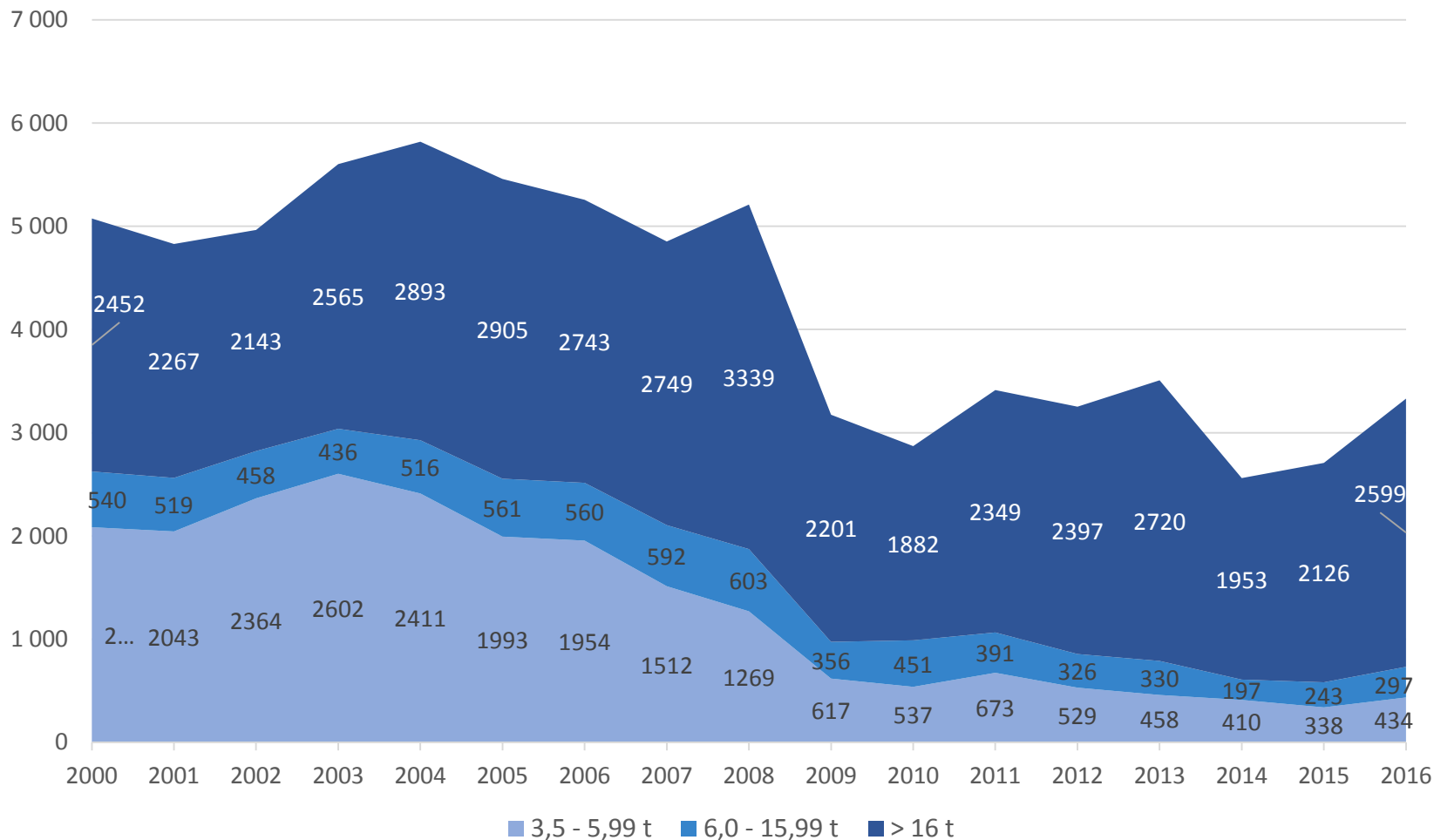


pakettiautojen keskimääräinen kokonaismassa (kg) ensirekisteröintivuoden mukaan



# Kuorma-autojen ensirekisteröintien kehitys

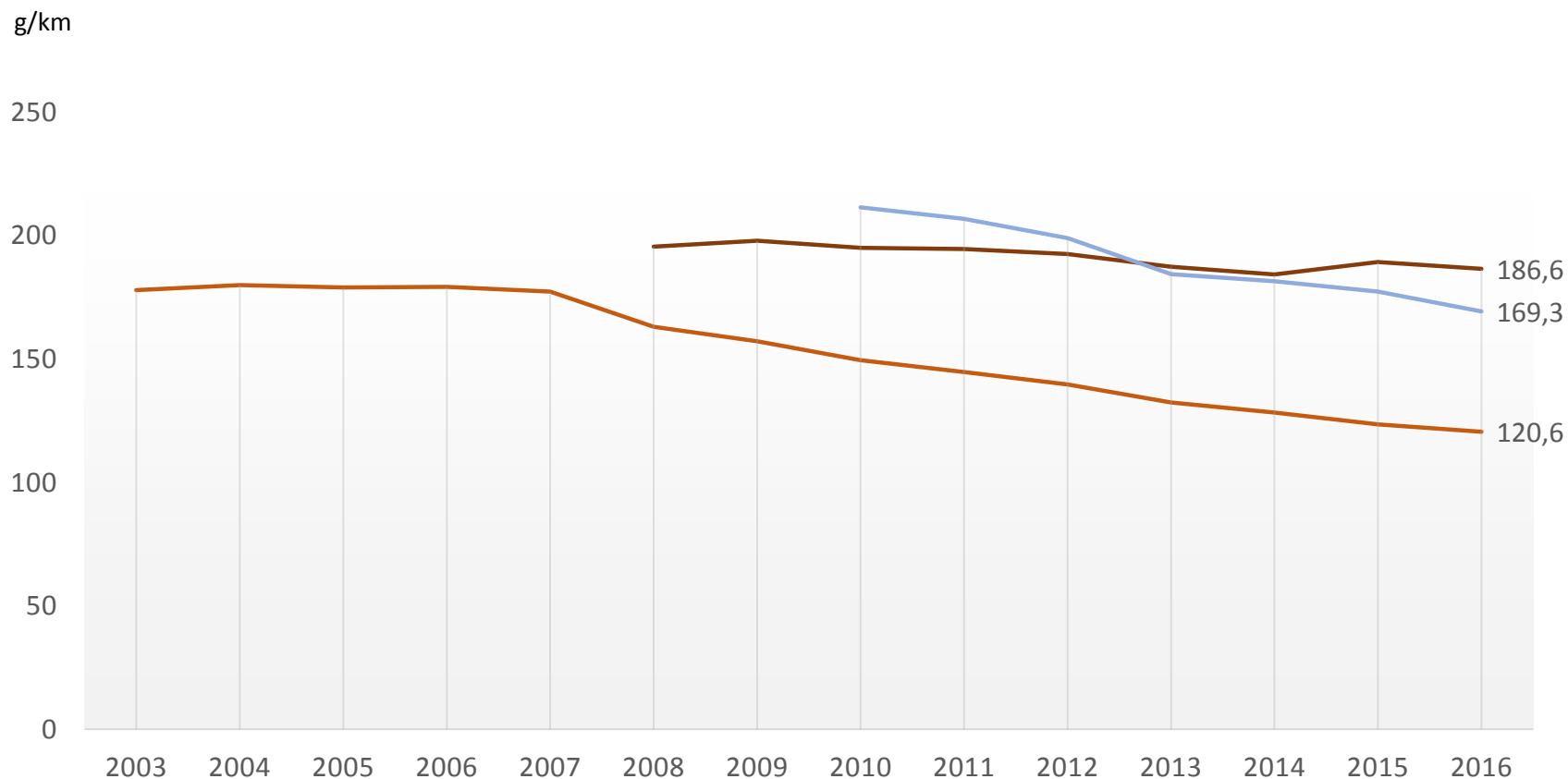
ajoneuvoa vuodessa



- yli 16 tonnin kuorma-autojen osuus koko kuorma-automarkkinasta on lähes 80 %
- yli 16 tonnin kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä kasvoi vuonna 2016 yhteensä 23 % vuoteen 2015 verrattuna
- keskikokoisia 6,0-15,9 tonnin kuorma-autoja rekisteröitiin 22 % enemmän kuin vuonna 2015
- pienten kuorma-autojen määrässä on havaittavissa samansuuntaista kasvua kuin pakettiautojen ensirekisteröinneissä - alle 6 tonnin kuorma-autoja ensirekisteröitiin 28 % enemmän kuin edellisenä vuonna



# Ensirekisteröityjen henkilö- ja pakettiautojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen kehitys



— uutena ensirekisteröidyt henkilöautot — käyttynä maahantuodut henkilöautot  
— uutena ensirekisteröidyt pakettiautot

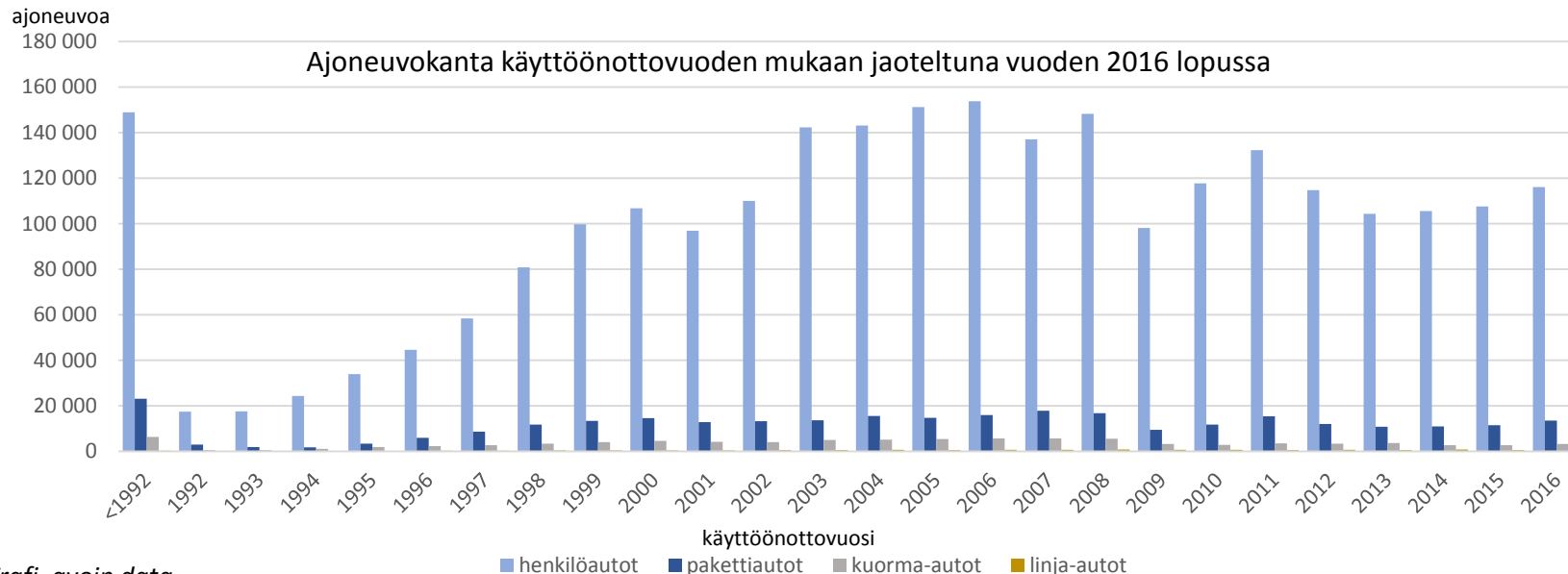
- uusien ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen määrä on 2010-luvulla laskenut keskimäärin 3,5 % vuodessa
- uutena ensirekisteröityjen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat 10 vuodessa vähentyneet 33 %
- käytettynä maahantuotujen henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat yli 50 % suuremmat kuin uutena ensirekisteröityjen pakettiautojen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet 2010-luvulla keskimäärin 3,6 % vuodessa

# Autokanta vuonna 2016

## - liikennekäytössä olevat ajoneuvot

Vuosi	Henkilöautot		Pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	määrä	muutos edelliseen vuoteen	määrä	muutos edelliseen vuoteen	määrä	muutos edelliseen vuoteen	määrä	muutos edelliseen vuoteen
2010	2 486 283	1,5 %	289 824	0,9 %	94 334	2,0 %	11 610	1,1 %
2011	2 532 496	1,9 %	297 070	2,5 %	96 864	2,7 %	11 782	1,5 %
2012	2 560 190	1,1 %	299 088	0,7 %	96 714	-0,2 %	12 012	2,0 %
2013	2 575 951	0,6 %	301 012	0,6 %	96 733	0,0 %	12 183	1,4 %
2014	2 595 867	0,8 %	304 255	1,1 %	95 176	-1,6 %	12 446	2,2 %
2015	2 612 922	0,7 %	307 706	1,1 %	95 250	0,1 %	12 455	0,1 %
2016	2 629 432	0,6 %	311 376	1,2 %	94 780	-0,5 %	12 471	0,1 %

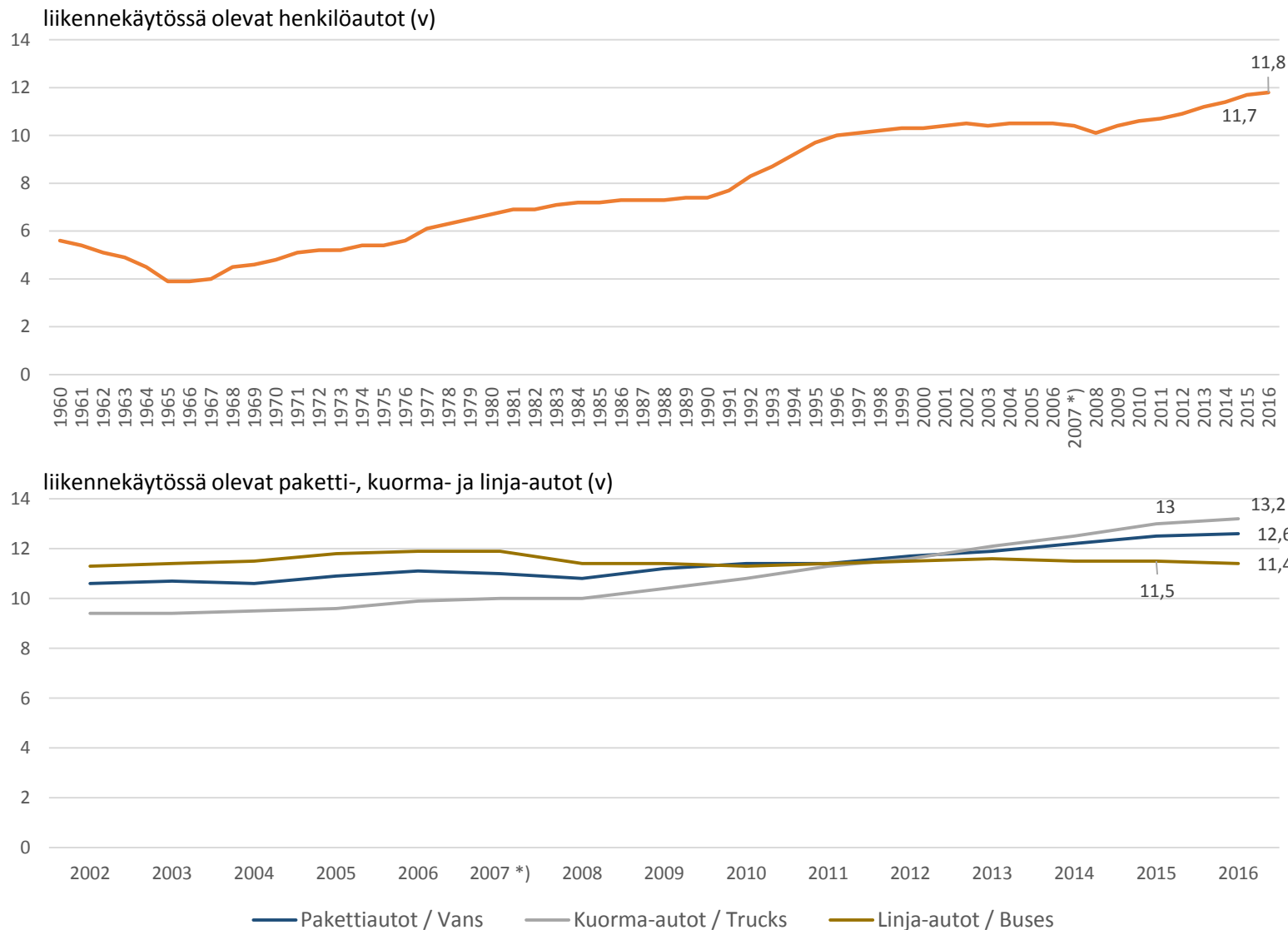
Tilastokeskus, Trafi



Trafi, avoin data

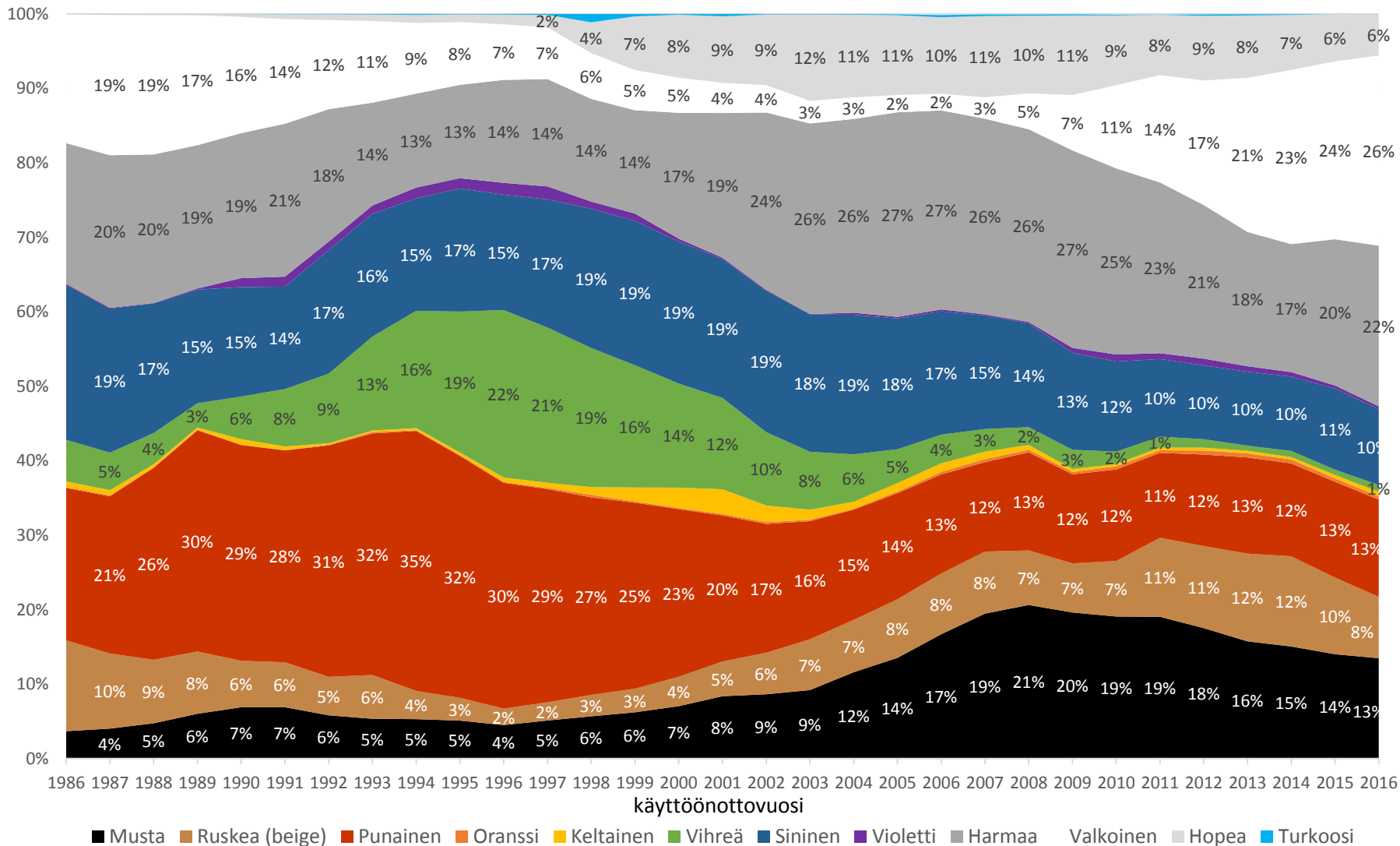
- vuonna 2016 liikennekäytössä oli noin 2,6 miljoonaa henkilöautoa
- liikennekäytössä olevia pakettiautoja oli noin 311000 ja kuorma-autoja noin 95 000
- busseja oli liikennekäytössä noin 12 500
- liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä ei ole merkittävästi viime vuosina kasvanut
- kuorma-autokanta on viime vuosina hieman pienentynyt ja pakettiautokanta kasvanut
- linja-autokanta kasvoi erityisesti 2010-luvun alkuvuosina, jolloin joukkoliikenteen lakimuutokset lisäsivät linja-autoliikenteen tarjontaa
- liikennekäytössä olevien autojen suurimmat vuosikerrat ovat vuosina 2003-2008 käyttöönotetut autot
- liikennekäytössä on edelleen noin 180 000 ennen vuotta 1992 käyttöön otettua ajoneuvoa

# Liikennekäytössä olevan autokannan iän kehitys



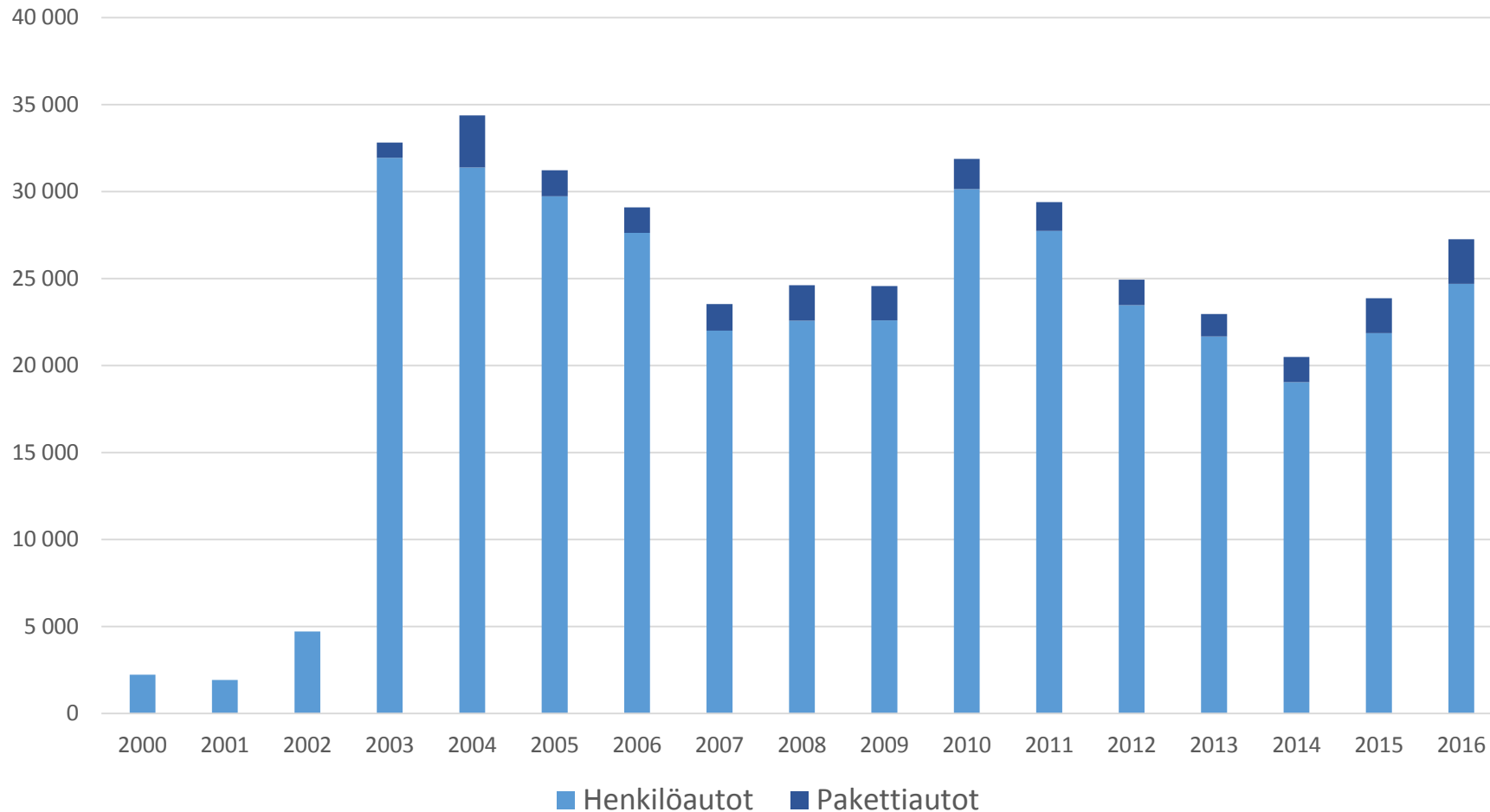
- henkilöautokannan keski-ikä kasvoi vuonna 2016 noin 11,8 vuoteen
- henkilöautokannan keski-ikä on vuosittain kasvanut 2-3 kuukaudella 2010-luvulla
- viime vuosina nopeimmin on ikääntynyt kuorma-autokanta, jossa keski-ikä on 2010-luvulla kasvanut 10,8 vuodesta 13,2 vuoteen
- myös pakettiautojen ikä on ylittänyt 12 vuoden rajan
- linja-autojen keski-ikä on hieman laskenut 2010-luvulla

# Henkilöautojen värien jakauma



- valkoinen on viime vuosina ollut suosituin henkilöautojen väri
- vuonna 2016 ensirekisteröidyistä autoista noin neljännes oli väriltään valkoisia
- harmaa oli selvästi suosituin väri 2000-luvun alkuvuosina ja punainen 1990-luvulla
- mustan suosio on vähentynyt 2010-luvun alun huippuvuosista
- vihreä väri on lähes kokonaan hävinnyt 2010-luvulla värijakaumasta

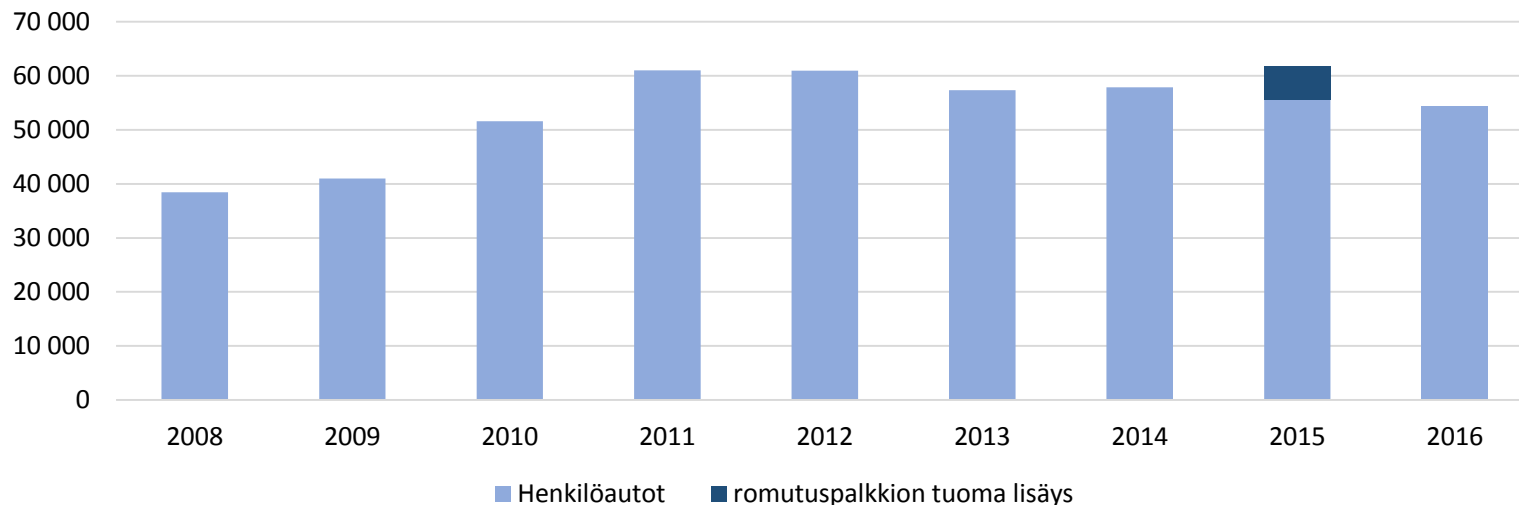
# Käytettynä maahantuotujen henkilö- ja pakettiautojen määrän kehitys



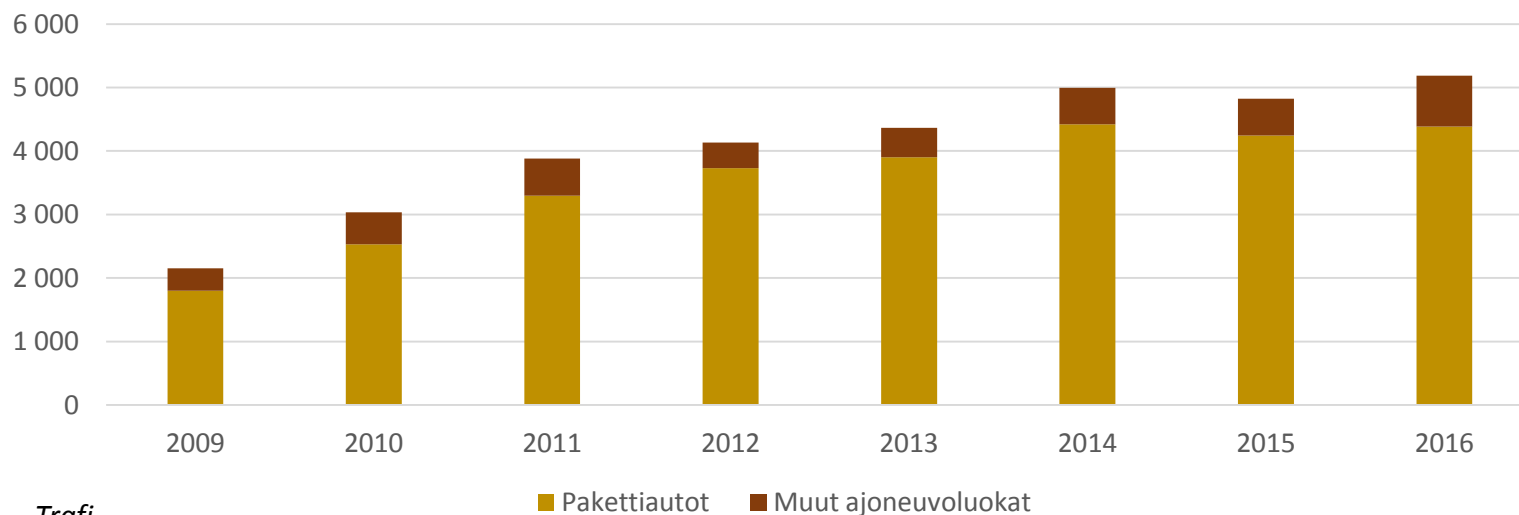
- käytettynä maahantuotujen autojen määrä on kääntynyt viime vuosina kasvuun
- käytettyjen autojen veromuutos vuoden 2015 alussa on lisännyt toisaalta uudehkojen autojen ja toisaalta ennen vuotta 2008 käyttöönotettujen autojen maahantuontia
- vuonna 2016 käytettynä maahantuodut henkilöautot olivat keskimäärin 9-vuotiaita ja niiden mittarilukema oli keskimäärin 140 000 km

# Romutuspoistojen määrän kehitys

Romutuspoistettujen henkilöautojen määrä

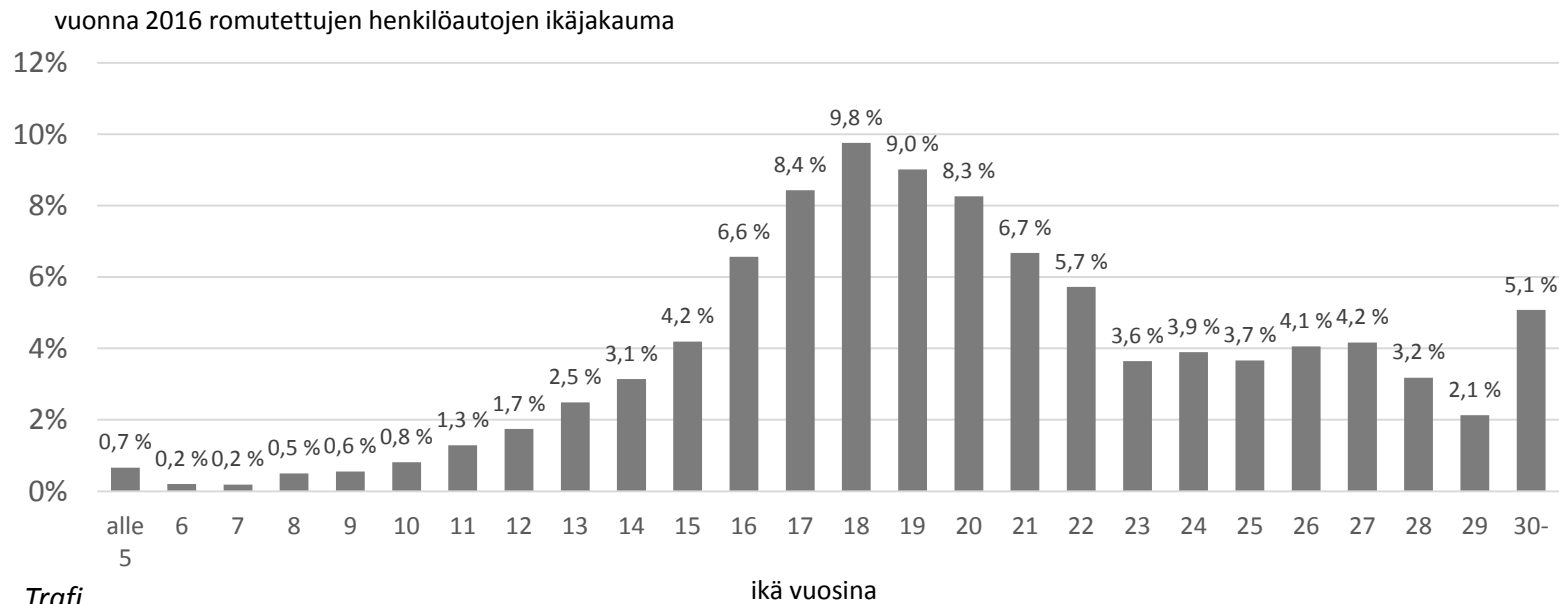
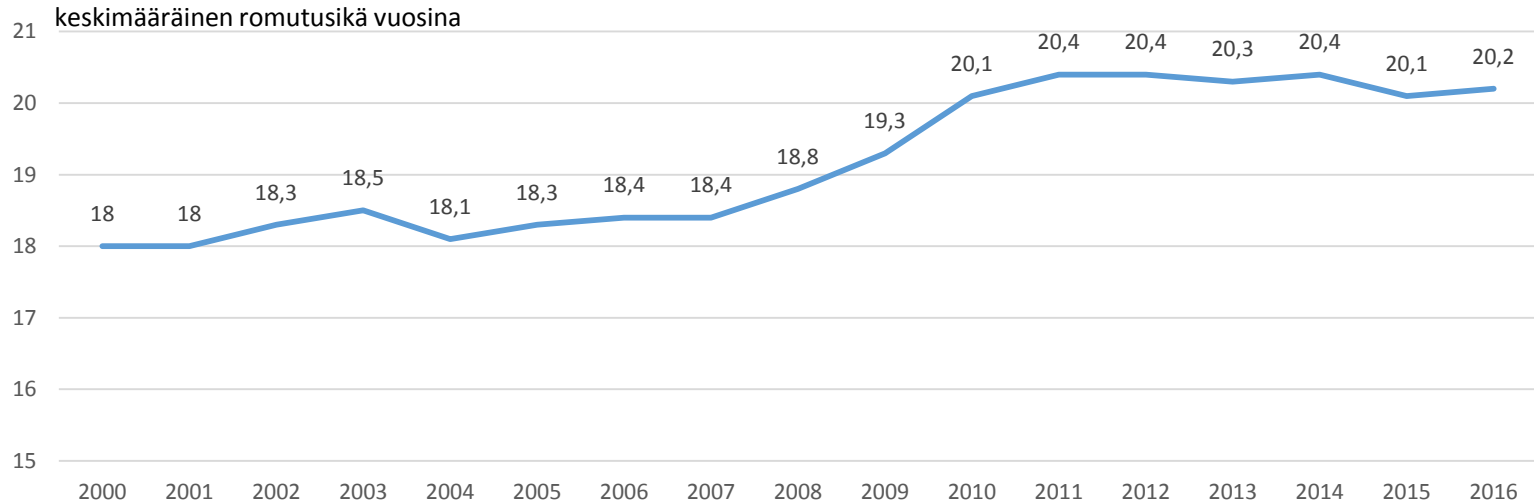


Romutuspoistettujen pakettiautojen ja muiden ajoneuvojen määrä



- virallisen kierrätysjärjestelmän kautta romutettiin vuonna 2016 noin 59 000 ajoneuvoa
- romutuspoistojen määrä on tällä vuosikymmenellä vähenevä
- romutusten vähenemiseen on vaikuttanut ensisijaisesti metallien maailmanmarkkinahinnan aleneva kehitys
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
  - kokeilu lisäsi romutettujen autojen määrää yli 6 000 henkilöautolla
  - pakettiautojen romutusmäärä aleni samaan aikaan 4 % edelliseen vuoteen nähden
- vuonna 2016 romutusten määrä on palannut laskevalle trendille
- liikennekäytöstä poistosta on muodostunut yhä useammin vaihtoehto auton romuttamiselle virallisen kierrätysjärjestelmän kautta

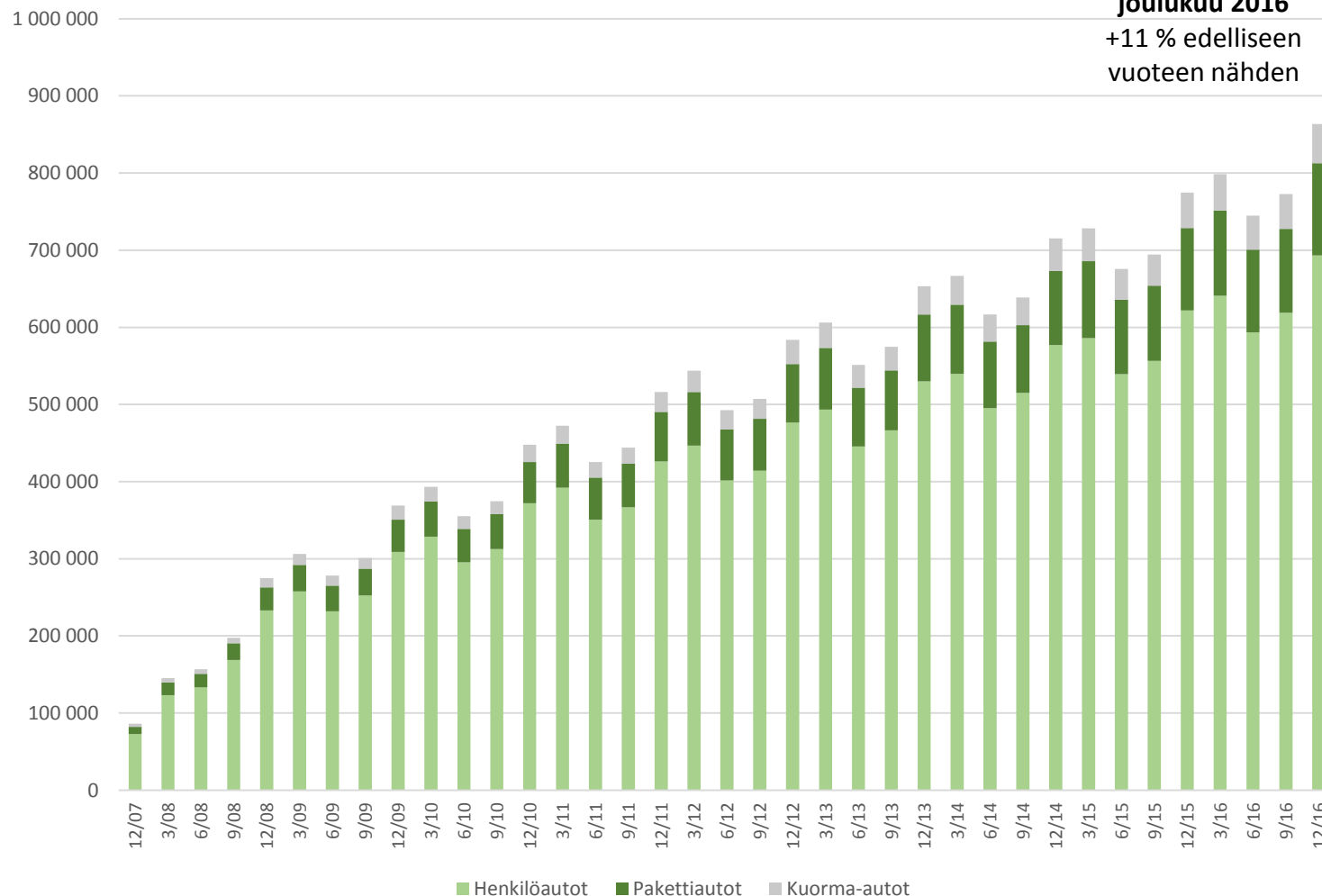
# Henkilöautojen romutusiän kehitys



- keskimääräinen romutusikä kasvoi vuonna 2016 noin 20,2 vuoteen
- romutusikä on kasvanut yhtäjaksoisesti viime vuosina lukuun ottamatta vuotta 2015, jolloin toteutettiin romutuspalkkiokokeilu, joka alensi keskimääräistä romutusikää 0,35 vuodella
- vuonna 2016 romutusikä on kääntynyt uudelleen kasvuun
- romutusiän kehitys kertoo autokannan ikääntymisestä
- tyypillisimmin auto on romutettaessa 18 - 19-vuotias
- yli puolet romutettavista henkilöautoista on vähintään 20 vuotta vanhoja

# Liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä

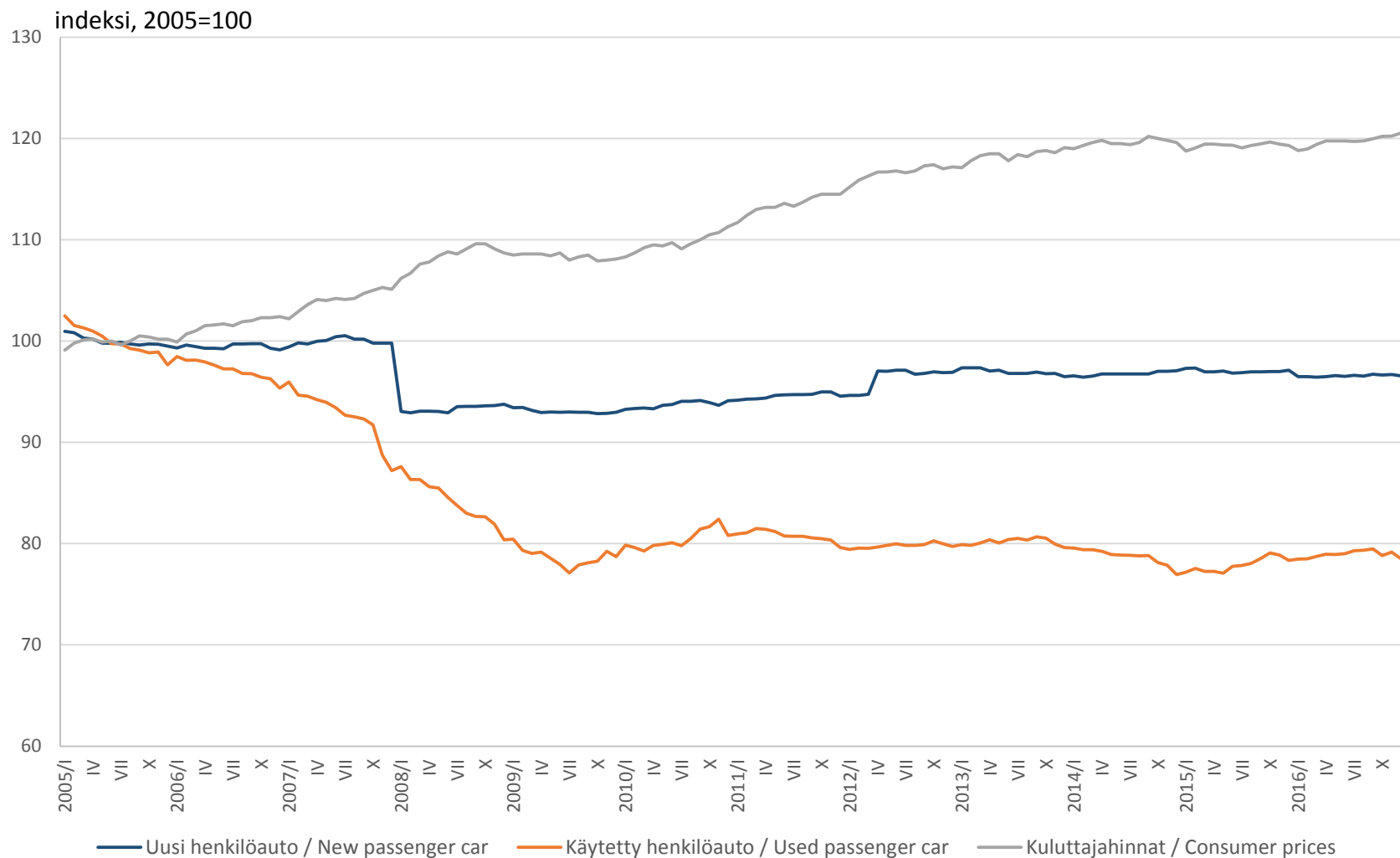
Liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen määrä



- liikennekäytöstä poistettujen autojen määrä on kasvanut tasaisesti kaikissa ajoneuvoryhmissä
- liikennekäytöstä poistettuja henkilöautoja oli vuoden lopussa noin 693 000
- määrä on kasvanut vuodessa noin 71 000 autolla

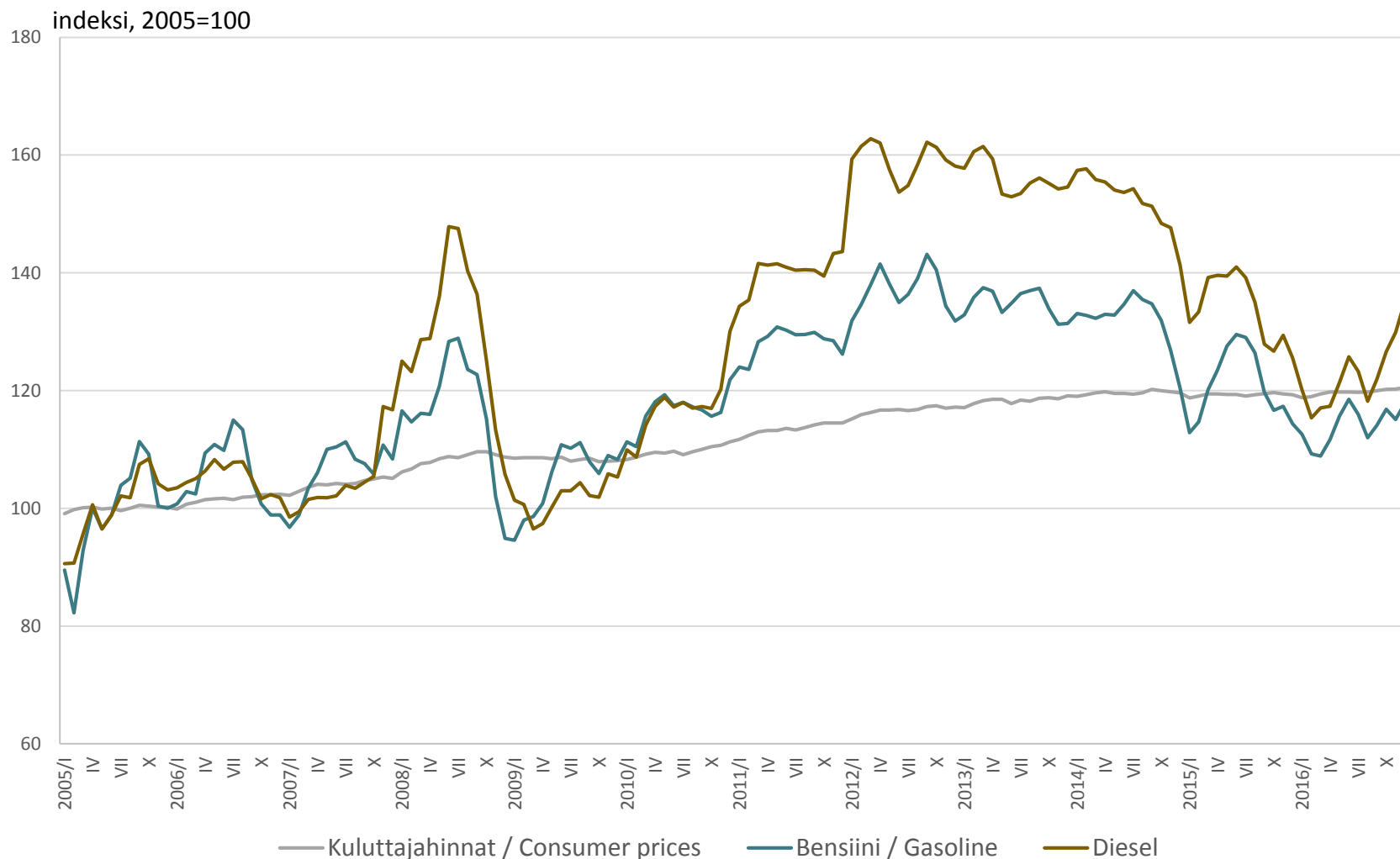


# Uusien ja käytettyjen autojen hintakehitys



- ensirekisteröityjen uusien autojen hinta aleni vuonna 2016 keskimäärin 0,5 %
- alenema vastaa vuoden alussa tehtyä autoveron maltillista alennusta
- käytettyjen autojen hinta nousi viime vuodesta 1,3 %
- yleiset kuluttajahinnat kasvoivat 0,13 % vuoteen 2015 verrattuna

# Liikennepolttonesteiden hintakehitys



- öljyn maailmanmarkkinahintojen aleneminen on viime vuosina laskenut huomattavasti polttoaineiden hintoja
- raakaöljyn maailmanmarkkinahinta laski vuonna 2015 ensimmäisen kerran vuoden 2009 jälkeen alle 60 dollariin barrelilta ja hinta on pysytellyt alle 55 dollarissa elokuusta 2015 lähtien\*)
- bensiinin hinta laski vuonna 2016 keskimäärin 5,7 prosenttia ja dieselpolttonesteen hinta 8,4 prosenttia edellisen vuoden keskiarvoon nähden
- keskimäärin liikennepolttonesteiden hinnat laskivat 6 prosenttia edelliseen vuoteen nähden
- polttoaineveroa on Suomessa viimeksi korotettu vuosina 2011, 2012 ja 2015 - polttoaineveroa nostettiin myös vuoden 2017 alussa