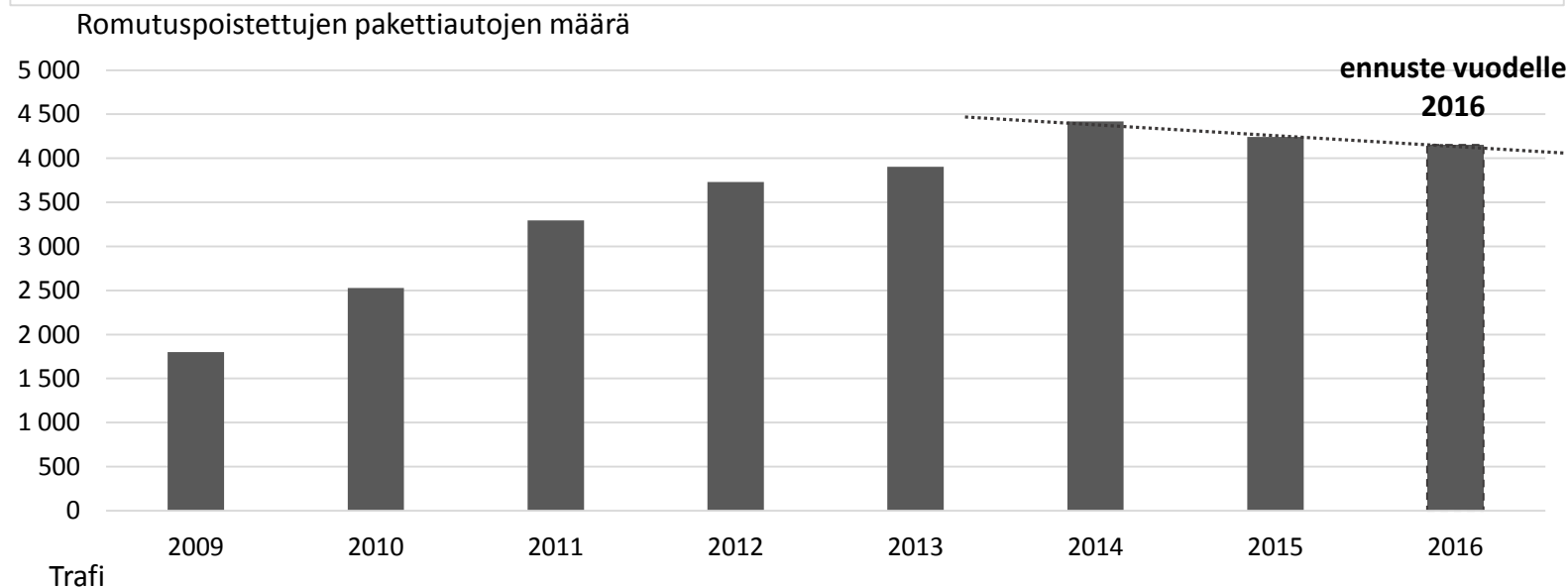
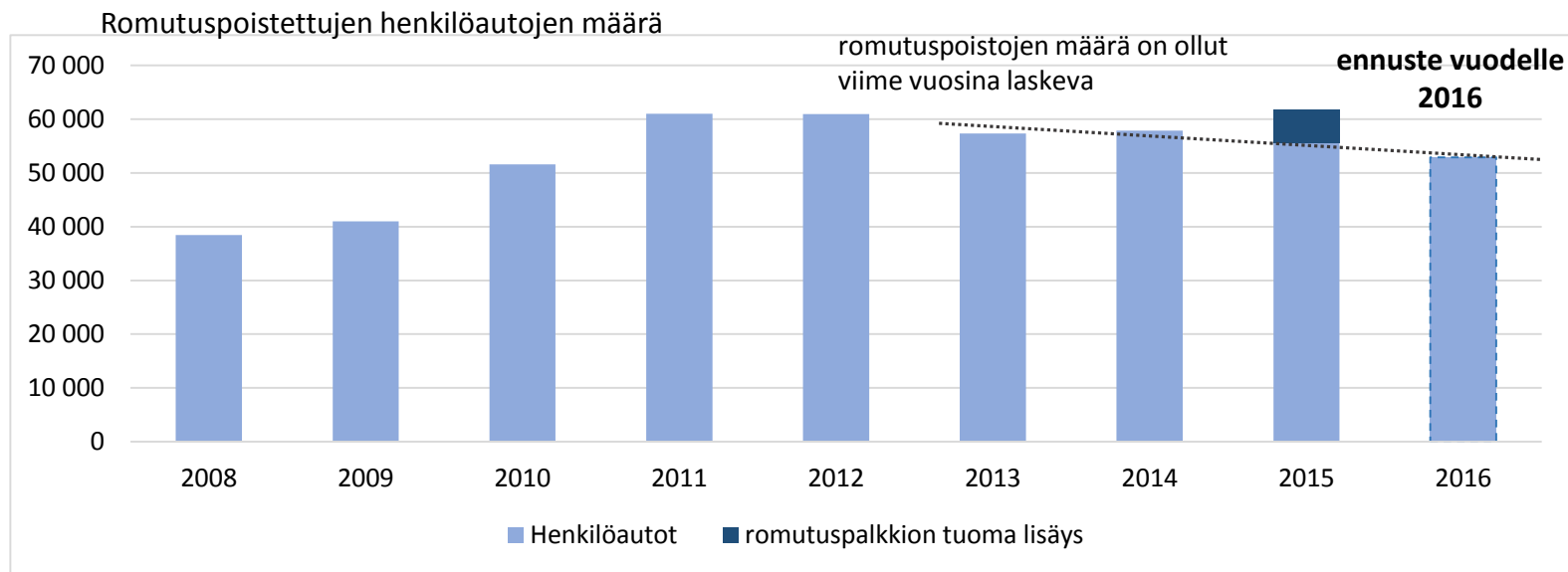


Tilastoja autojen kierrätyksestä

Romutuspoistojen määrän kehitys



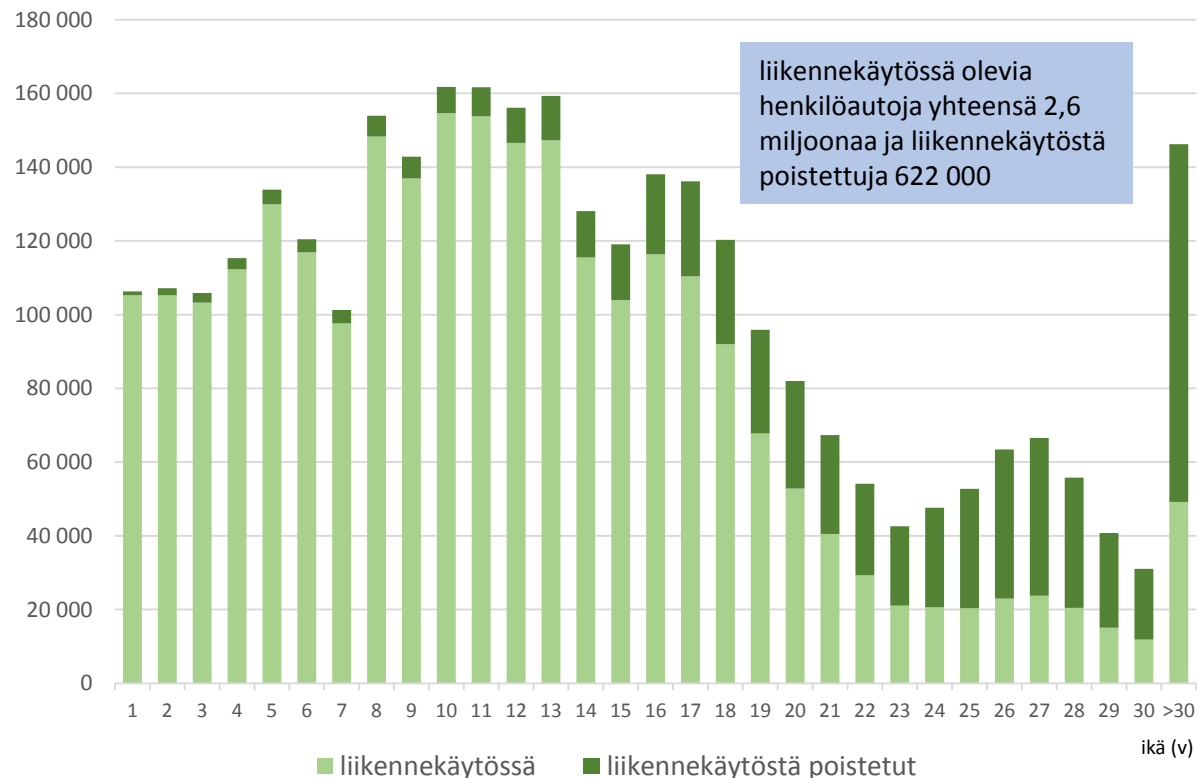
- Suomessa romutetaan vuosittain kierrätysjärjestelmän kautta noin 60 000 ajoneuvoa
- romutuspoistojen määrä on tällä vuosikymmenellä vähenevä
- romutusten vähenemiseen on vaikuttanut muun muassa metallien maailmanmarkkinahinnan aleneva kehitys
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu lisäsi selvästi romutusten määrää
 - henkilöautojen romutusmäärä kääntyi kasvuun
 - pakettiautojen romutusmäärä aleni samaan aikaan 4 % edelliseen vuoteen nähden
- vuonna 2016 romutusten määrä on palannut myös henkilöautojen osalta laskevalle trendille

Henkilö- ja pakettiautokanta ikäryhmittäin 31.12.2015

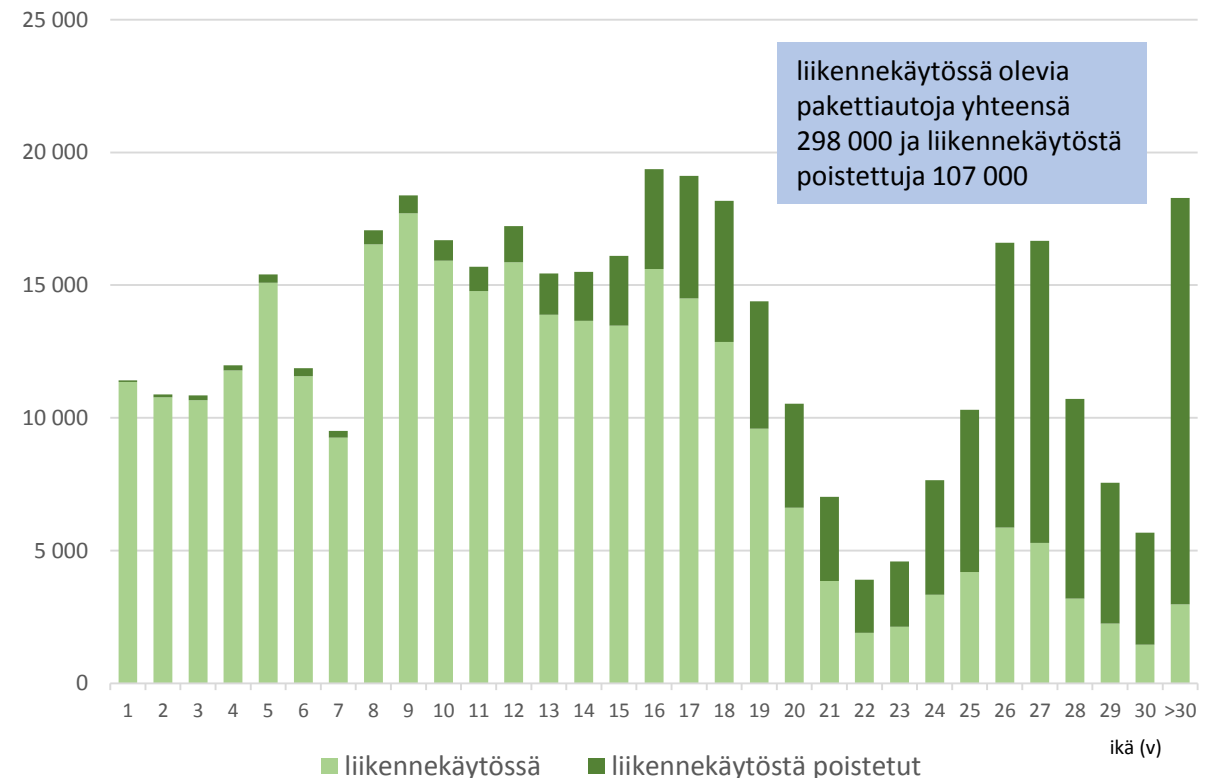
- liikennekäytössä olevat ja liikennekäytöstä poistetut ajoneuvot

- liikennekäytössä olevat henkilöautot ovat tyypillisimmin 10-11-vuotiaita ja pakettiautot 8-9-vuotiaita
- suurin osa liikennekäytöstä poistetuista autoista on yli 20-vuotiaita

Henkilöautot iän mukaan jaoteltuna

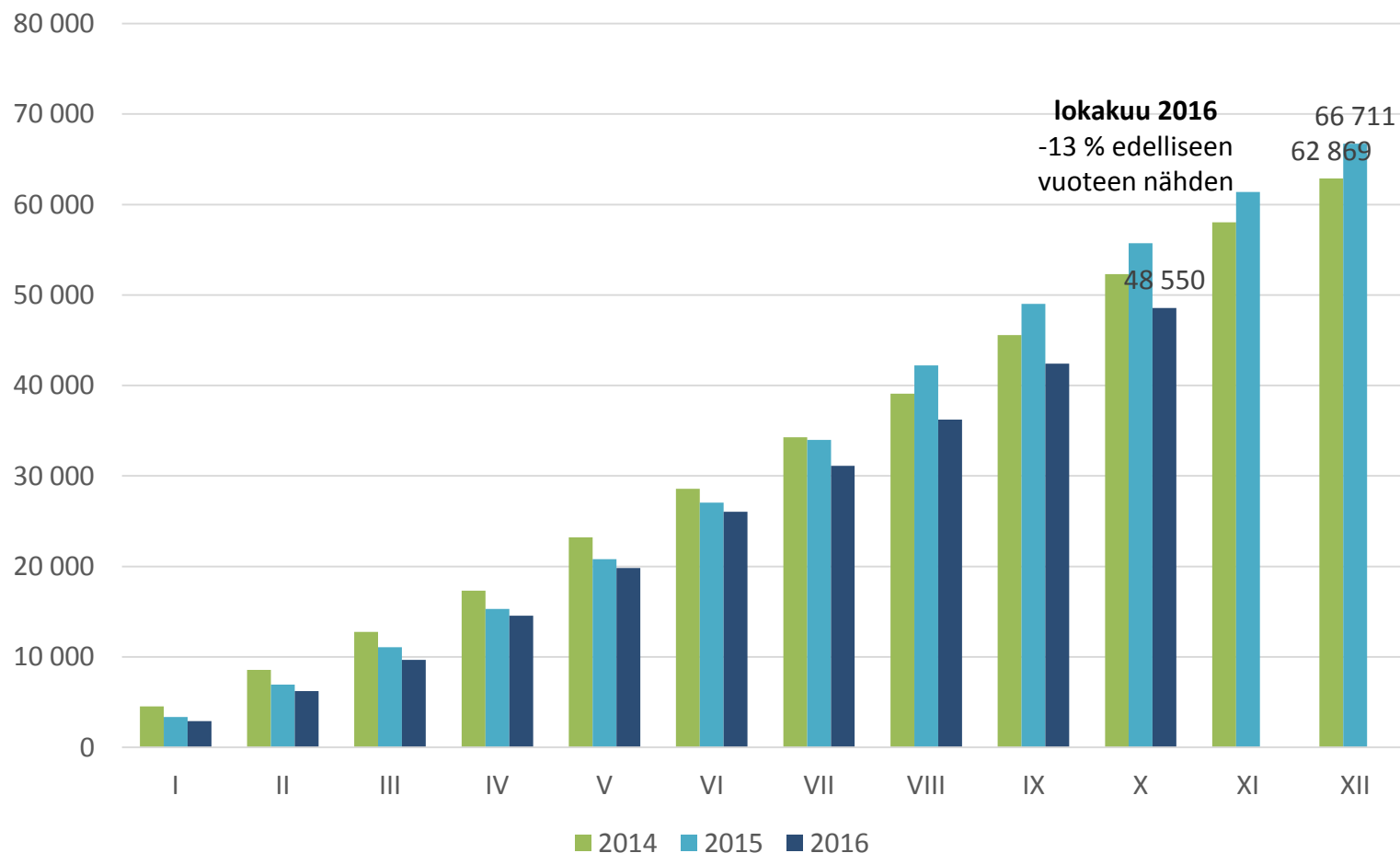


Pakettiautot iän mukaan jaoteltuna



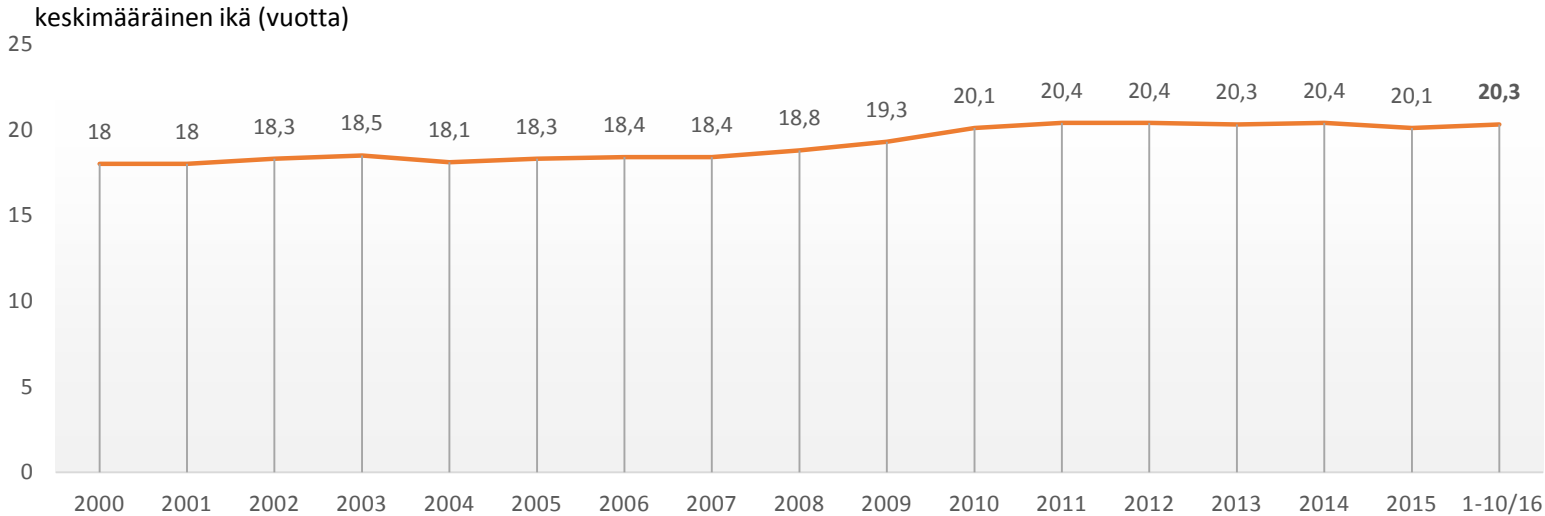
Romutuspoistojen määrän kehitys

Romutuspoistojen kumulatiivinen määrä vuosina 2014-2016

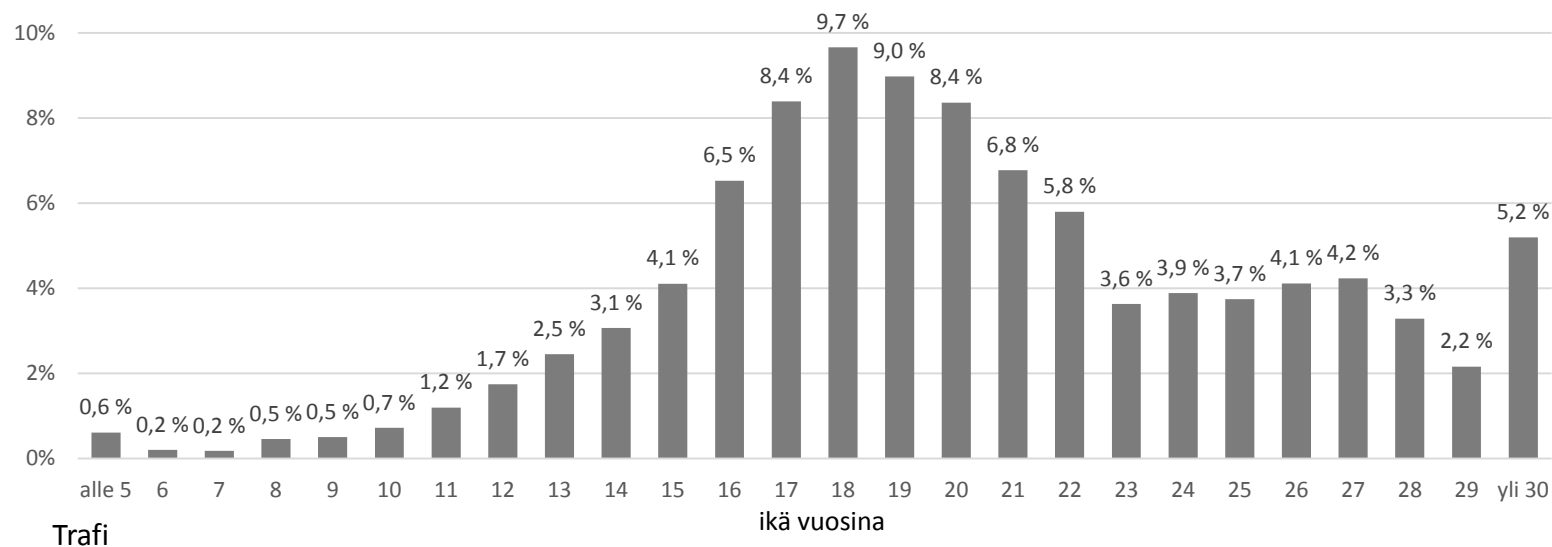


- romutuspoistojen määrä on kuluvana vuonna ollut huomattavasti aiempia vuosia alempi
- romutuspoistojen kokonaismäärän on ennakoitu tänä vuonna jäävän noin 58 000 ajoneuvoon, joka olisi noin 9 000 ajoneuvoa viime vuotista pienempi määrä
- vuoden 2015 heinä-joulukuussa toteutettu romutuspalkkiokokeilu lisäsi romutusmäärää arviolta 6 000 autolla*)

Henkilöautojen romutusiän kehitys



vuoden 2016 tammi-lokakuussa romutettujen henkilöautojen ikäjakauma



- keskimääräinen romutusikä on viime vuosina kasvanut
- vuonna 2015 romutuspalkkiokokeilu alensi romutettujen autojen keski-ikää
- kokeilu alensi keskimääräistä romutusikää 0,35 vuodella
- vuonna 2016 romutusikä on kääntynyt uudelleen kasvuun

- tyypillisimmin auto on romutettaessa 18-19-vuotias
- yli puolet romutettavista henkilöautoista on vähintään 20 vuotta vanhoja